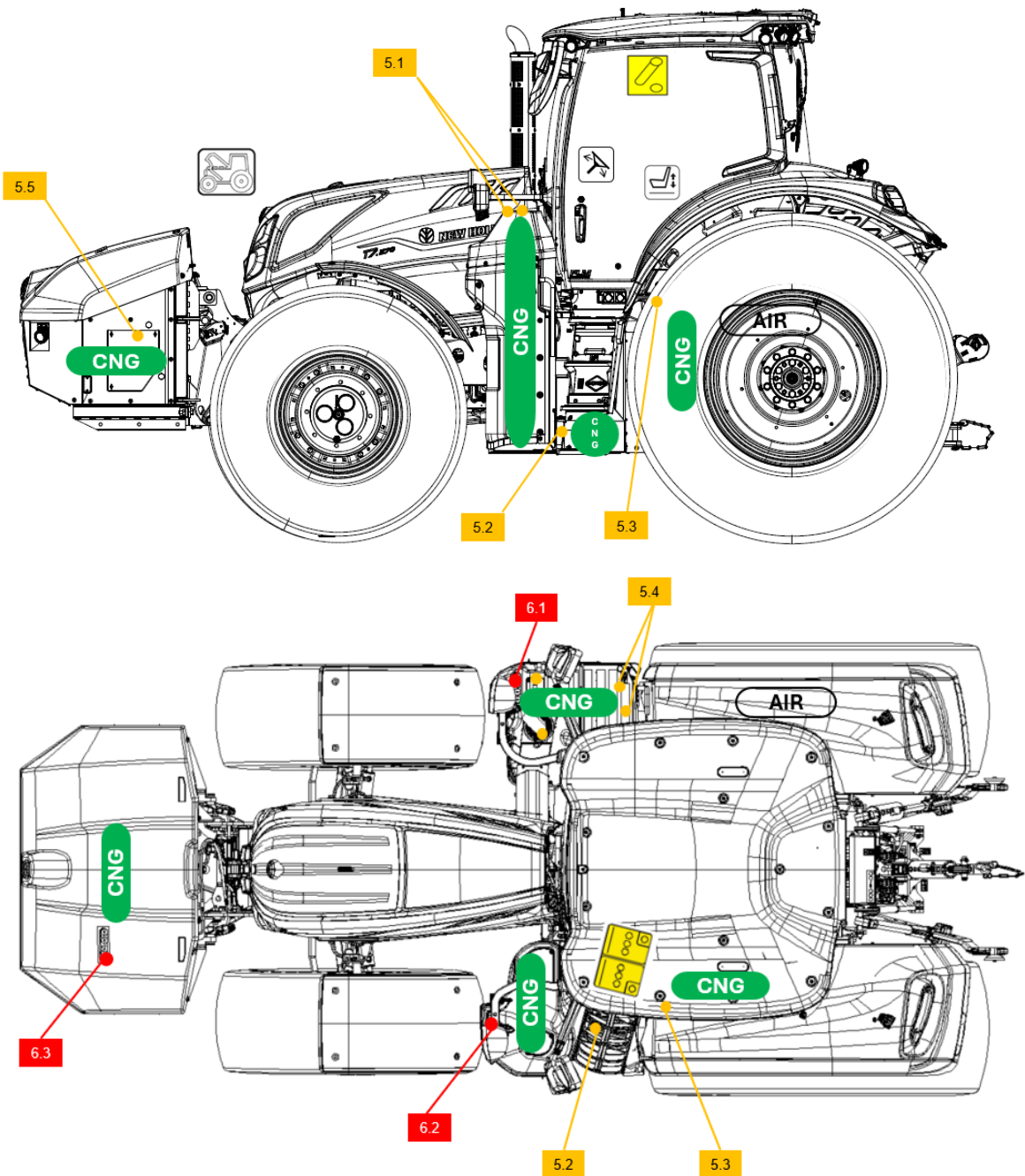


New Holland T7 CNG Rescue sheet

Part Number 92806460 Rev.A



New Holland T7.270 metanknúin
CVT gírskipting
(framleiðsla hefst 2026)



	Lág spenna raðhlöðu		Slökkt á afli		Þrýstiloftsstöng / forspenntur gormur		Eldsneytishylki með gastegundarmerkingu (CNG)
	Höllun stýrishjóls		Hæðarstilling sætis		Losun vélarhlífar		Langsum stilling sætis
	Loftþrýstihemladæla						

Auðkennisnr.
92806460

Útgáfunr.
A

Síður
5

1. Auðkenning / kennsl



„Náttúrulegt afl“
vélarhlífarmarki



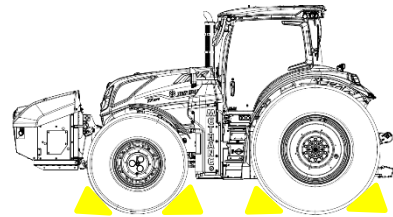
Kennimerki CNG
knúningsafls

2. Kyrrsetning / stöðugleiki / lyfting

1



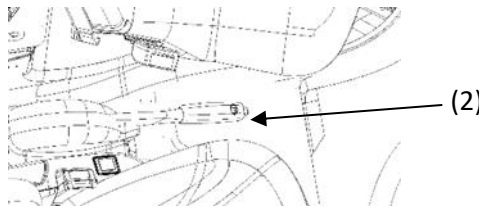
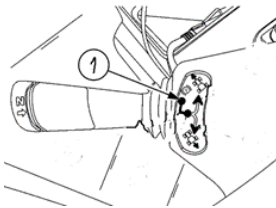
Rafhlaða er staðsett fyrir aftan
hlíf á 3. þrepi vinstra megin.
Fjarlægjið 3. þrep og hlíf til að
fá aðgang að rafhlöðunni.



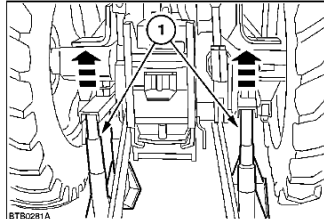
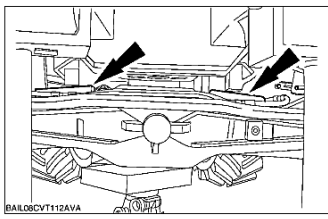
Skorðið hjól hér

2

Setjið aðalskiptistöngina (1) í mið-/parkstöðu. Setjið handhemilinn að fullu á (2).



3



Notið framöxlbita og
afturöxlstrompeta sem
lyftipunkta ef þess þarf.
Fjarlægjið öll mótvægi og
verkfæri áður.



3. Gera beinar hættur óvirkar / öryggisreglugerðir

1



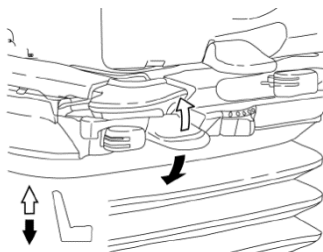
Vélarstöðvun með start/stopp hnappi vélar á klæðningunni hægra megin í stýrishúsinu (1).

Rofi fyrir sjálfvirka aftengingu 12 V rafhlöðu (staðsettur á þakstjórnborðinu hægra megin í stýrishúsinu (2)).
Athugið: Einangrun getur tekið allt að 1 mínútu.

2



4. Aðgangur að farþegum

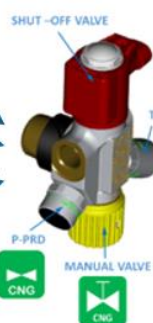
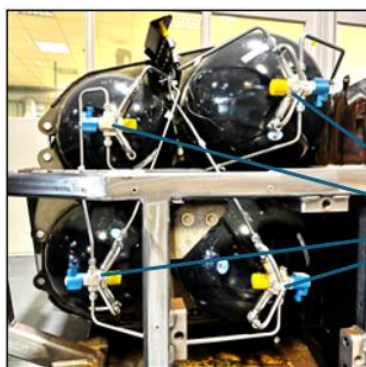


Hæðarstilling ökumannssætis í stýrishúsi



Aflæsið armi milli kúplingar og hemlafetils til að halla

5. Geymd orka / vökvær / lofttegundir / föst efni



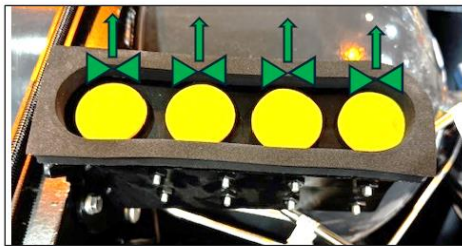
CNG gas: Getur verið lyktarlaust, litlaust og sprengifimt

GULUR handvirkur gasventill á hverju CNG-hylki (opinn við venjulega notkun) → lokið honum réttstælis til að loka fyrir eldsneytið.

Handvirkur ventill hylkis og einangrunarventill vélar - Staðsetning í ökutæki:

- 5.1 - Vinstra megin fyrir framan stýrishússinngang - 2x hylkisventilsaðgangur um 2 spjöld í topphlíf
- 5.2 - Vinstra megin undir stýrishússinngangi - 1 x hylkisventilsaðgangur um hlíf þreps
- 5.3 - Vinstra megin fyrir aftan hjól - 2x hylkisventilsaðgangur fyrir aftan hjólhlíf
- 5.4 - Hægra megin undir verkfærakassa og hlífur undir útblástursröri - 4x hylkisventilsaðgangur um 2 spjöld í hlífum, 1 hlíf undir verkfærakassa.
- 5.5 - Framhlið ökutækis (valkvætt) - 4x hylkisventilsaðgangur um spjald á vinstri hlið

Vinnuþrýstingur 200 bör hvert. Hvert hylki er búið handvirkum ventli, P-PRD og T-PRD

6. Í tilviki eldsvoða

Sjálfvirkir CNG yfirprýstings- og ofhitnunar öryggisventlar eru til staðar á hverju hylki.

- P-PRD: Öryggi (prýstings) sem gerir kleift að hleypa gasinu út á öruggan hátt í tilviki yfirprýstings 340 Bar (4932 Psi).
- T-PRD: Öryggi (hita) sem bráðnar og gerir kleift að hleypa gasinu út á öruggan hátt í tilviki eldsvoða í ökutækinu og kemur í veg fyrir að hylki springi vegna yfirprýstings. Virkjast við 110 ± 10 °C (230 ± 50 °F)

Staðsetning loftúttaks á ökutæki frá T-PRD og P-PRD merkt með staðsetningarkerkið:

6.1 - Hægra megin við útblástursrör í hlíf - 4x hylkisloftúttak

6.2 - Vinstra megin að framan - 5x hylkisloftúttak

6.3 - Að framan efst vinstra megin á hlíf - 4x hylkisloftúttak (valkvætt)



Í tilviki eldsvoða eiga sjálfvirkir yfirprýstings- og/eða ofhitnunarventlar að virka til að stöðva hækkun þrýstings í hylkinu. Í þessu tilviki gætu blossar sést. Hleypt verður úr hylkjunum þar til þau eru alveg tóm (**sjálfvirk lokun er ekki leyfð**).



Notið vatn til að slökkva eld í ökutæki og kæla hitagjafa nálægt CNG-hylkjunum. **Ekki setja vatn á TPRD ventlaop við 110 ± 10 °C (230 ± 50 °F)** vatni sem beint er að ventli getur hindrað opnun.



Eftir áhættumat, ef þess er þörf, notið froðu



Eftir áhættumat, ef þess er þörf, notið slökkvitæki með ABC dufti nálægt hylkinu

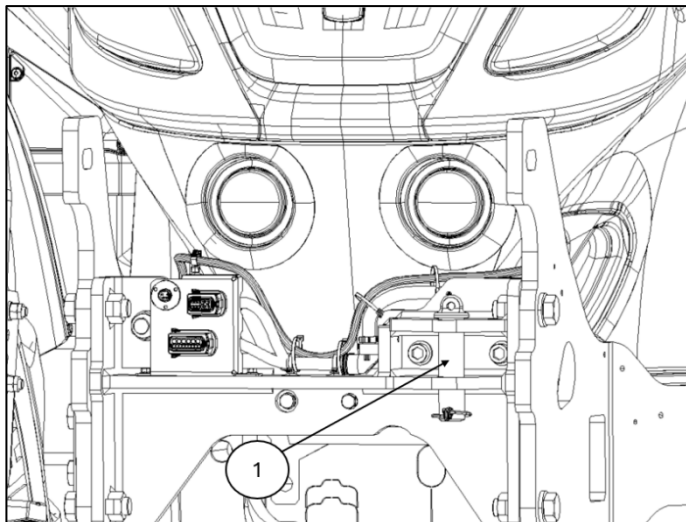
7. Í tilviki kaffæringar

Engar tiltekna upplýsingar

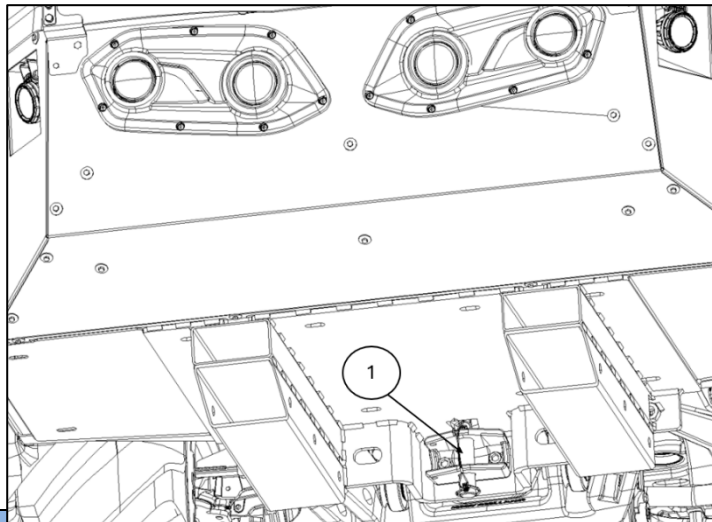
8. Dráttur/flutningur / geymsla

Lokið handvirkum CNG-ventlum á hverju hylki eftir slys. **ATHUGIÐ:** Ekki draga vinnuvélina á meiri hraða en 8 km/klst. (5 mph). Stýringin er miklu hægari og beita þarf meira afli á stýrishjólið þegar vélin er ekki í gangi. Fjór hjóladrifið verður virkt ef vélin er ekki í gangi, óháð stöðu virkjunarrofa fjór hjóladrifs

Án hylkjaþakka að framan



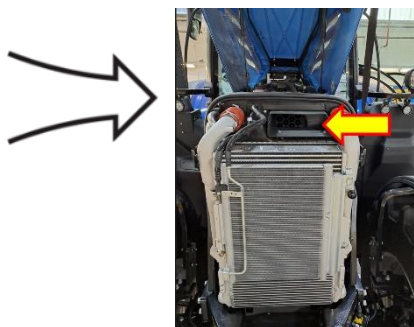
Með valkvæðum hylkjaþakka að framan



9. Mikilvægar viðbótarupplýsingar



Með því að nota svisslykil eða stöng, ýtið á hnappinn til að aflæsa meðan vélarhlífinni er lyft með báðum höndum.



Önnur leið til að stöðva vél: Setjið koltvísýring-CO₂ inni í loftinntakið (opna vélarhlíf)