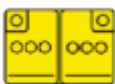
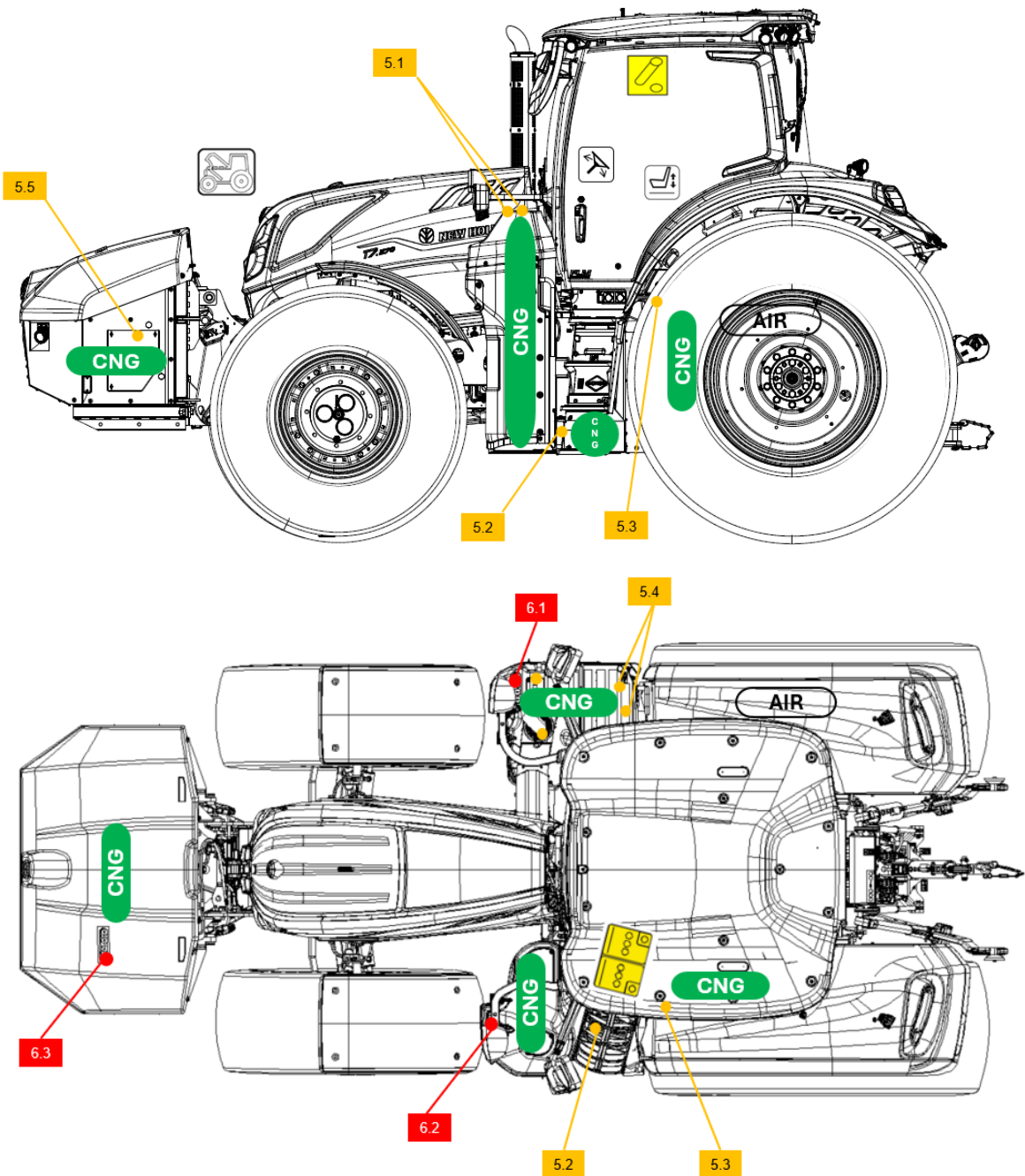




New Holland T7.270 con motor de metano
Transmisión CVT
(Inicio de la producción en 2026)



Tensión baja
de la batería



Corte de
energía



Amortiguador
de gas / muelle
precargado

CNG

Cilindro de
combustible
con indicación
del tipo de gas
(CNG)



Inclinación
del volante



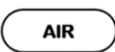
Ajuste de la
altura del
asiento



Liberación
del capó



Ajuste
longitudinal
del asiento



Cilindro del
freno neumático

N.º de identificación
92806459

N.º de versión
A

Páginas
5

1. Identificación / reconocimiento



Insignia «Natural Power» en el capó



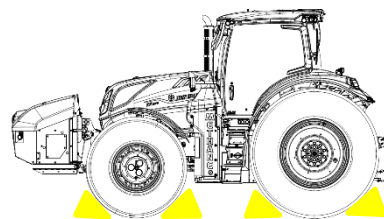
Designador de propulsión por CNG

2. Inmovilización / estabilización / elevación

1



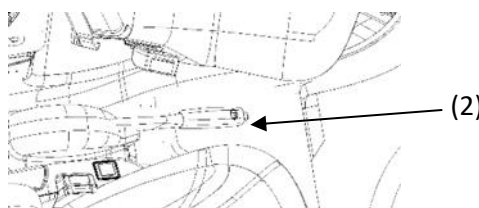
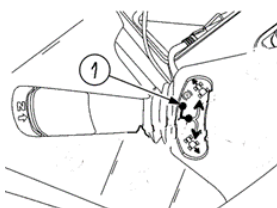
La batería se encuentra detrás de la cubierta, en el 3.^{er} escalón de la izquierda. Retire el tercer escalón y la cubierta para acceder a la batería.



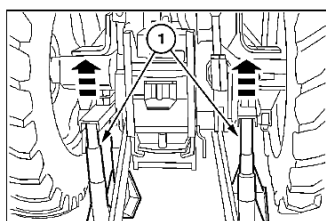
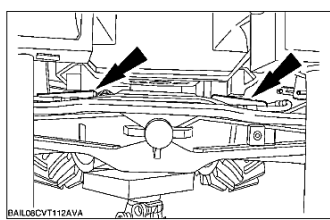
Ruedas de estrangulamiento aquí

2

Coloque la palanca principal del transbordador (1) en la posición central/de estacionamiento. Aplique completamente el freno de mano (2).



3



Utilice la viga del eje delantero y las trompetas del eje trasero como puntos de elevación si es necesario. Retirar previamente todo el lastre y los implementos.



3. Desactivar peligros directos / normas de seguridad

1



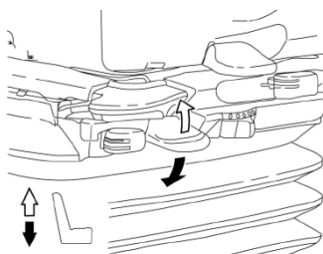
Parada del motor mediante el botón de arranque/parada del motor situado en el revestimiento interior derecho de la cabina (1).

Interruptor automático de desconexión de la batería de 12 V (situado en el panel del techo derecho dentro de la cabina (2).
Nota: El aislamiento puede tardar hasta 1 minuto.

2



4. Acceso a los ocupantes

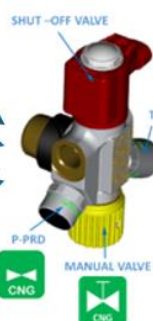
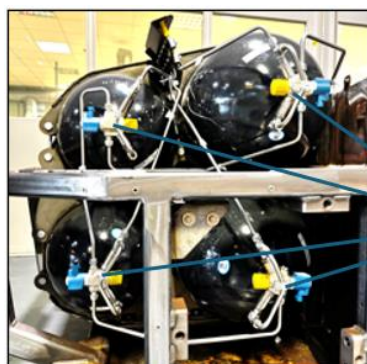


Ajuste de la altura del asiento del conductor en la cabina



Desbloquee la palanca entre el embrague y el pedal del freno para la inclinación

5. Energía almacenada / líquidos / gases / sólidos



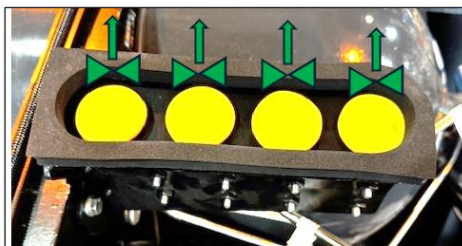
Gas CNG: Podría ser inodoro, incoloro y explosivo

Válvula de gas manual AMARILLA en cada cilindro de CNG (abierta en funcionamiento normal) → Círrrela en sentido horario para cortar el suministro de combustible.

Válvula manual del cilindro y válvula de aislamiento del motor: ubicación en el vehículo:

- 5.1 - Lado izquierdo delante de la entrada de la cabina: acceso a 2 válvulas de cilindro a través de 2 paneles en la parte superior
- 5.2 - Lado izquierdo debajo de la entrada de la cabina: acceso a 1 válvula del cilindro a través de la cubierta del escalón
- 5.3 - Lado izquierdo detrás de la rueda: acceso a 2 válvulas del cilindro detrás de la cubierta de la rueda
- 5.4 - Lado derecho debajo de la caja de herramientas y cubiertas debajo del tubo de escape: acceso a 4 válvulas de cilindro a través de 2 paneles en las cubiertas y 1 cubierta debajo de la caja de herramientas.
- 5.5 - Parte delantera del vehículo (opcional): acceso a 4 válvulas de cilindro a través del panel en el lado izquierdo

Presión de trabajo: 200 bar cada uno. Cada cilindro está equipado con válvula manual, P-PRD y T-PRD

6. En caso de incendio

Las válvulas de seguridad automáticas de sobrepresión y sobretemperatura de CNG se encuentran en cada cilindro.

- P-PRD: protección por fusible (presión) que permite descargar el gas de forma segura en caso de sobrepresión de 340 bar (4932 psi).
- T-PRD: protección por fusible (térmica) que permite la descarga segura del gas en caso de incendio en el vehículo, evitando explosiones de los cilindros debido a la sobrepresión. Activación a 110 ± 10 °C

Ubicación de la salida de ventilación en el vehículo desde T-PRD y P-PRD marcada con una etiqueta adhesiva indicativa de la ubicación:

6.1 - Lado derecho a lado del tubo de escape en la cubierta: 4 cilindros de ventilación

6.2 - Lado izquierdo delantero: 5 cilindros de ventilación

6.3 - Parte superior delantera izquierda de la cubierta: 4 cilindros de ventilación (opcional)



En caso de incendio, las válvulas automáticas de sobrepresión y/o sobretemperatura podrían funcionar para detener el aumento de presión en el cilindro. En este caso, se pudo observar una llamarada. Los cilindros se ventilarán hasta que estén completamente vacíos (**no se permite el cierre automático**).



Utilice agua para extinguir el vehículo y enfriar las fuentes de calor cercanas a los cilindros de CNG. **No vierta agua sobre las válvulas TPRD** que se abren a 110 ± 10 °C, ya que el agua dirigida hacia la válvula podría impedir su apertura.



Después de evaluar el riesgo, si es necesario, utilice espuma



Después de evaluar el riesgo, si es necesario, utilice un extintor de polvo ABC cerca del cilindro

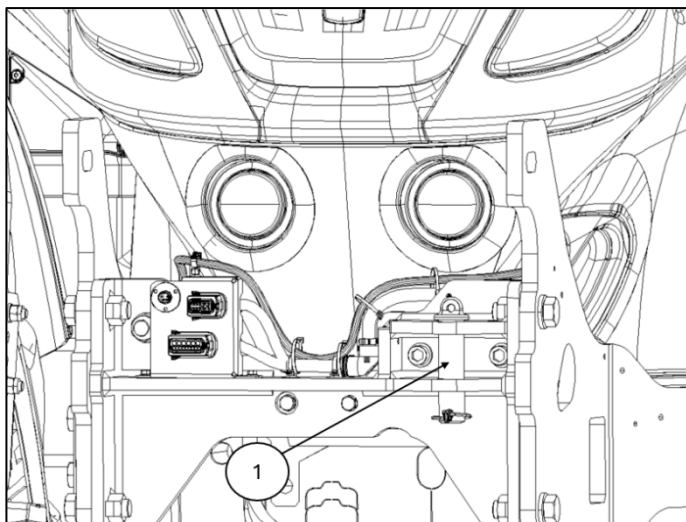
7. En caso de inmersión

Sin información específica

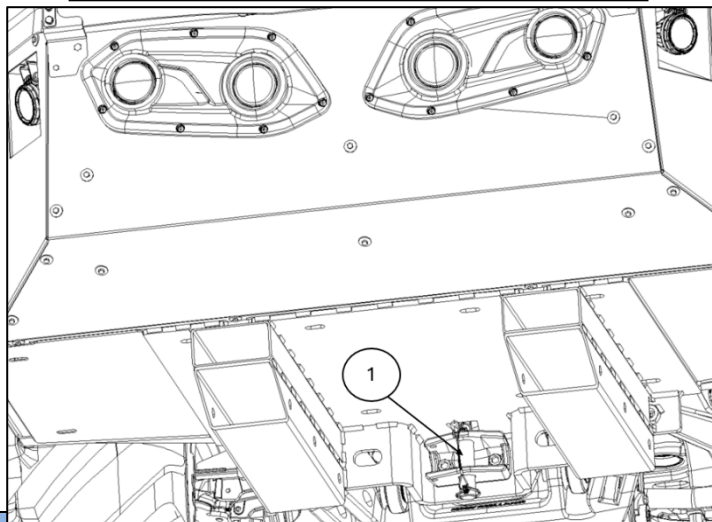
8. Remolque/transporte/almacenamiento

Cierre las válvulas manuales de CNG de cada cilindro después de un accidente. **NOTAS:** No remolque la máquina a más de 8 km/h. La dirección es mucho más lenta y el esfuerzo necesario para girar el volante es mucho mayor sin el motor en marcha. La tracción total se activará si el motor no está en marcha, independientemente de la posición del interruptor de activación de la tracción total

Sin paquete de cilindros delantero



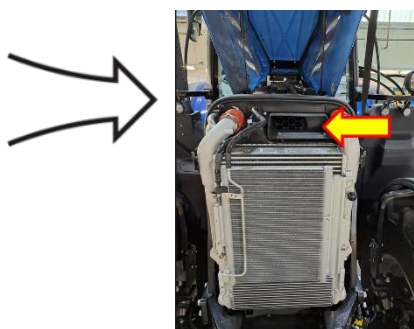
Con paquete de cilindros delantero opcional



9. Información importante adicional



Utilizando la llave de contacto o una varilla, pulse el botón para desbloquearlo mientras levanta el capó con ambas manos.



Alternativa para detener el motor: Introduzca dióxido de carbono (CO₂) en la toma de aire (capó abierto)