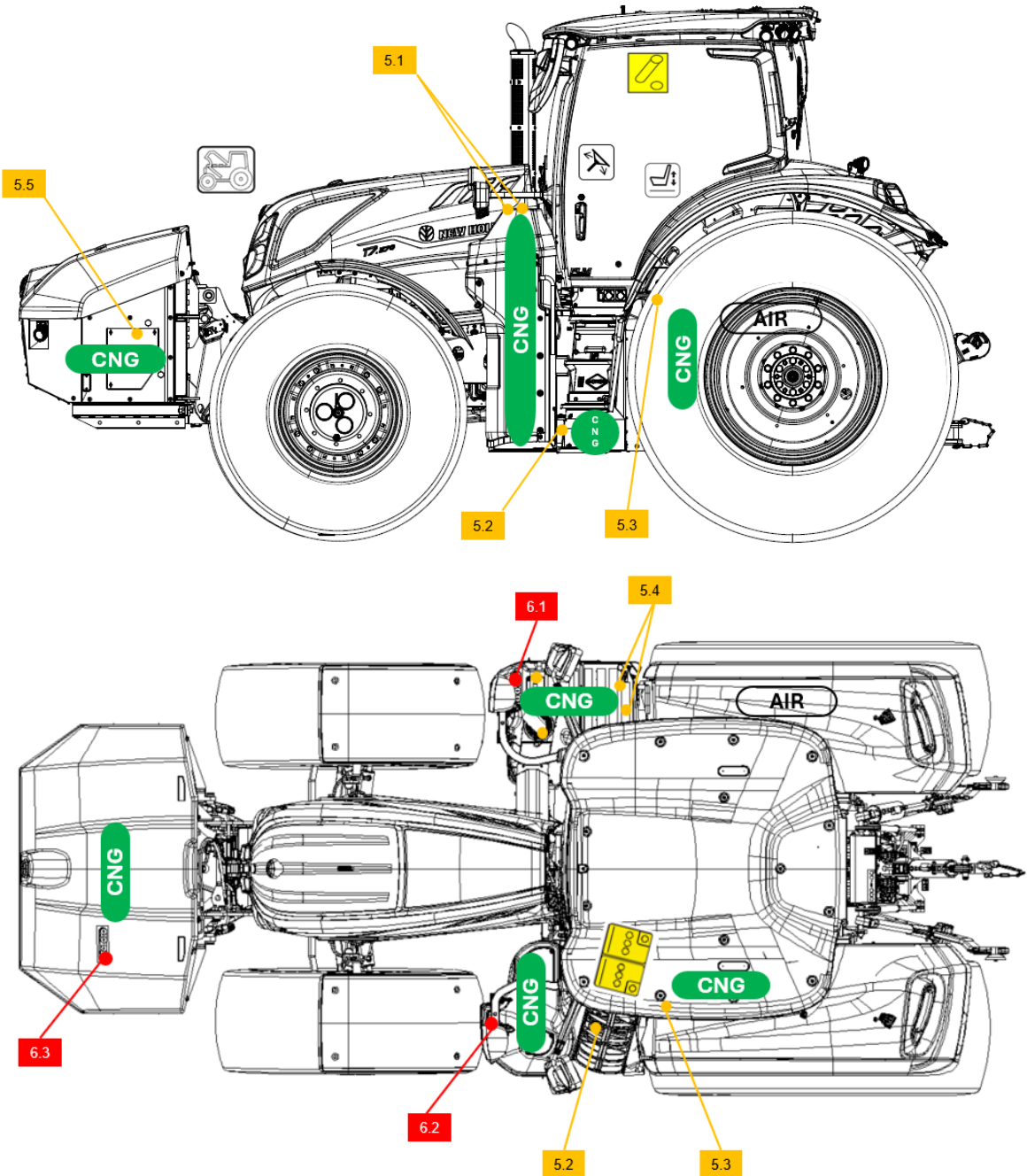




New Holland T7.270 Methane Power
Menjalnik CVT
(začetek proizvodnje leta 2026)



	Napetost akumulatorja je nizka		Izklop napajanja		Plinska vzmet / prednapeta vzmet		Plinska jeklenka z oznako vrste plina (CNG)
	Nagibanje volana		Nastavitev sedeža po višini		Sprostitev pokrova motorja		Vzdolžna nastavitev sedeža
	Pnevmatski zavorni valj						

ID št.
92806458

Št. različice.
A

Strani
5

1. Identifikacija / prepoznavanje



Znak „Natural Power“ na pokrovu motorja

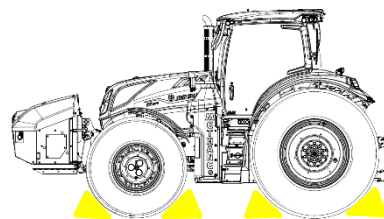
Oznaka pogona CNG

2. Imobilizacija / stabilizacija / dvigovanje

1



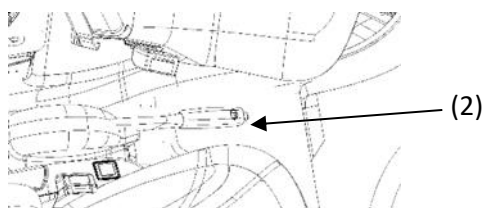
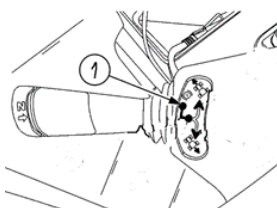
Akumulator je nameščen za pokrovom na tretji stopnici na levi strani. Za dostop do akumulatorja odstranite tretjo stopnico in pokrov.



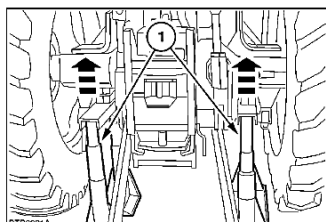
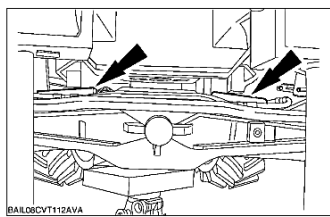
Tu namestite zagozde pod kolesa

2

Glavno ročico prestavne ročice (1) postavite v srednji / parkirni položaj. Popolnoma zategnite ročno zavoro (2).



3



Po potrebi uporabite prednji nosilec osi in zadnje nosilce osi kot dvigalne točke, če je potrebno. Predhodno odstranite vso balastno utež in orodje.

3. Onemogočite neposredne nevarnosti / varnostne predpise

1



Ustavitev motorja s pomočjo gumba za zagon /
ustavitev motorja na desni strani znotraj kabine (1).

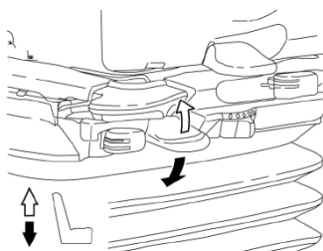
Avtomatski stikalo za odklop 12V akumulatorja (nahaja
se na desni strešni konzoli znotraj kabine (2)).

Opomba: izolacija lahko traja do 1 minute.

2



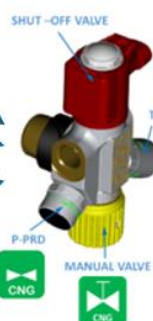
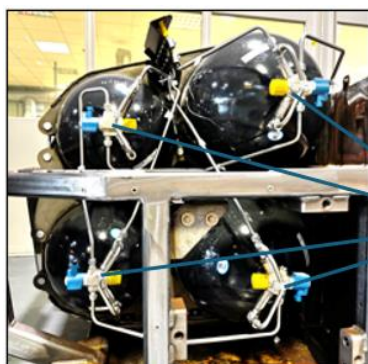
4. Dostop do potnikov



Nastavitev višine voznikovega sedeža v kabini

Za nagib odklenite ročico med sklopko in zavoro

5. Shranjena energija / tekočine / plini / trdne snovi



**Plin CNG: Lahko je brez vonja, brez barve
in eksploziven**

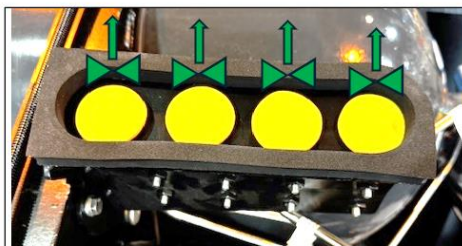
Vsaka CNG jeklenka ima rumeno ročno plinsko pipo, ki
je v standardnem delovanju odprta. → Za zapiranje
goriva jo zavrtite v smeri urinega kazalca.

Ročna pipa jeklenke in ventil za izolacijo motorja - Mesto na vozilu:

- 5.1 - Leva stran spredaj pri vhodu v kabino - dostop do 2x jeklenčne pipe preko dveh pokrovov na zgornjem pokrovu
- 5.2 - Leva stran, pod vhodom v kabino - dostop do 1x jeklenčne pipe preko pokrova stopnice
- 5.3 - Leva stran, za kolesom - dostop do 2x jeklenčnih pip za kolesnim pokrovom
- 5.4 - Desna stran, pod orodjarno in pokrovi pod izpušno cevjo - dostop do 4x jeklenčnih pip preko 2 pokrovov na pokrovi, 1 pokrov se nahaja pod orodjarno.
- 5.5 - Sprednji del vozila (opsijsko) - dostop do 4x jeklenčnih pip preko pokrova na levi strani

Delovni tlak: 200 bar za vsako jeklenko. Vsak valj je opremljen z ročnim ventilom, P-PRD in T-PRD

6. V primeru požara



Samodejni varnostni ventili za prekomerni tlak in temperaturo CNG so nameščeni na vsaki jeklenki.

- P-PRD: varovalka (tlak) za zaščito, ki omogoča varno sproščanje plina v primeru prekomernega tlaka 340 bar (4932 Psi).
- T-PRD: varovalka (termalna) se stopi in omogoči varno sproščanje plina v primeru požara na vozilu, s čimer preprečuje eksplozijo jeklenk zaradi prekomernega tlaka. Aktivira se pri $110 \pm 10 \text{ }^{\circ}\text{C}$ ($230 \pm 50 \text{ }^{\circ}\text{F}$)

Položaj izpustnega ventila na vozilu iz T-PRD in P-PRD, je označen z nalepko, ki prikazuje lokacijo:

6.1 - Desna stran ob izpušni cevi pod pokrovom - 4x prezračevanje jeklenk

6.2 - Leva stran spredaj - 5x prezračevanje jeklenk

6.3 - Sprednji zgornji levi del pokrova - izpust plina iz štirih jeklenk (opsijsko)



V primeru požara lahko samodejni ventili za prekomerni tlak in/ali temperaturo delujejo, da preprečijo nadaljnje naraščanje tlaka v jeklenki. V tem primeru je bilo mogoče opaziti izbruh.

Izpust plina iz jeklenk bo potekal, dokler ne bodo popolnoma prazne (**samodejno zapiranje ni dovoljeno**).



Uporabite vodo za gašenje vozila in hlajenje virov toplote v bližini jeklenk CNG. **Ne polivajte vode na ventile TPRD**, ki se odprejo pri **temperaturi $110 \pm 10 \text{ }^{\circ}\text{C}$ ($230 \pm 50 \text{ }^{\circ}\text{F}$)**, saj bi voda, usmerjena na ventil, lahko preprečila njegovo odprtje.



Po oceni tveganja, če je potrebno, uporabite peno



Po oceni tveganja, če je potrebno, uporabite ABC praškasti gasilni aparat v bližini jeklenke

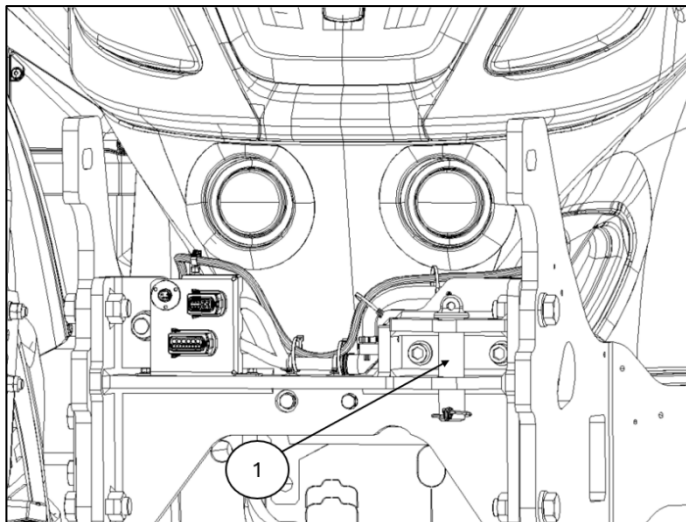
7. V primeru potopitve

Ni posebnih informacij

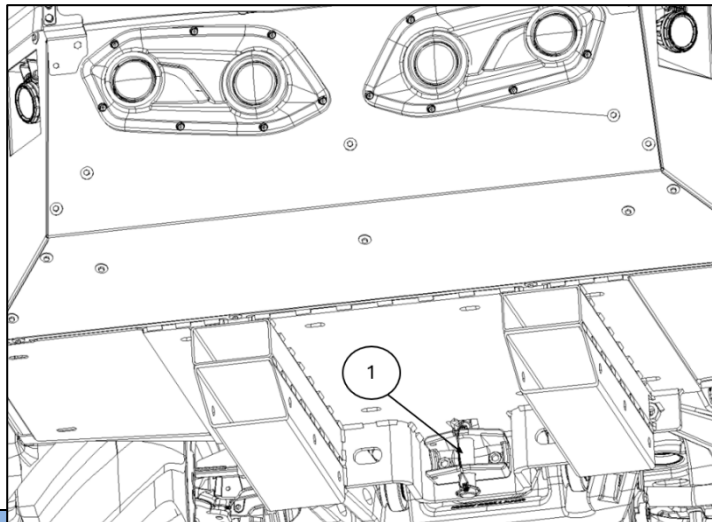
8. Vleka/prevoz / skladiščenje

Po nesreči zaprite ročne CNG ventile na vsaki jeklenki. **OPOMBA:** Stroja ne vlecite hitreje kot 8 km/h (5 mph). Krmiljenje je veliko počasnejše, pri tem pa je potrebna veliko večja sila za krmiljenje, če motor ne deluje. Če motor ne deluje, se pogon na vsa štiri kolesa aktivira ne glede na položaj stikala za 4WD

Brez sprednjega kompleta jeklenk



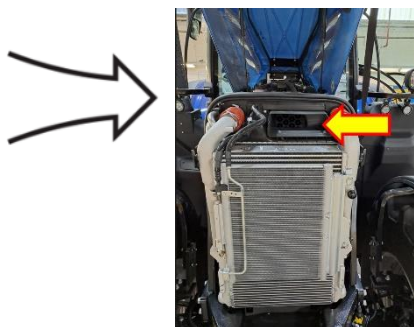
S po želji dodanim sprednjim kompletom jeklenk



9. Pomembne dodatne informacije



Uporabite ključ za vžig ali palico, da pritisnete gumb za odklep, medtem ko pokrov motorja dvigujete z obema rokama.



Alternativa za zaustavitev motorja:
Vstavite ogljikov dioksid (CO₂) v zračni dovod (pokrov motorja odprt)