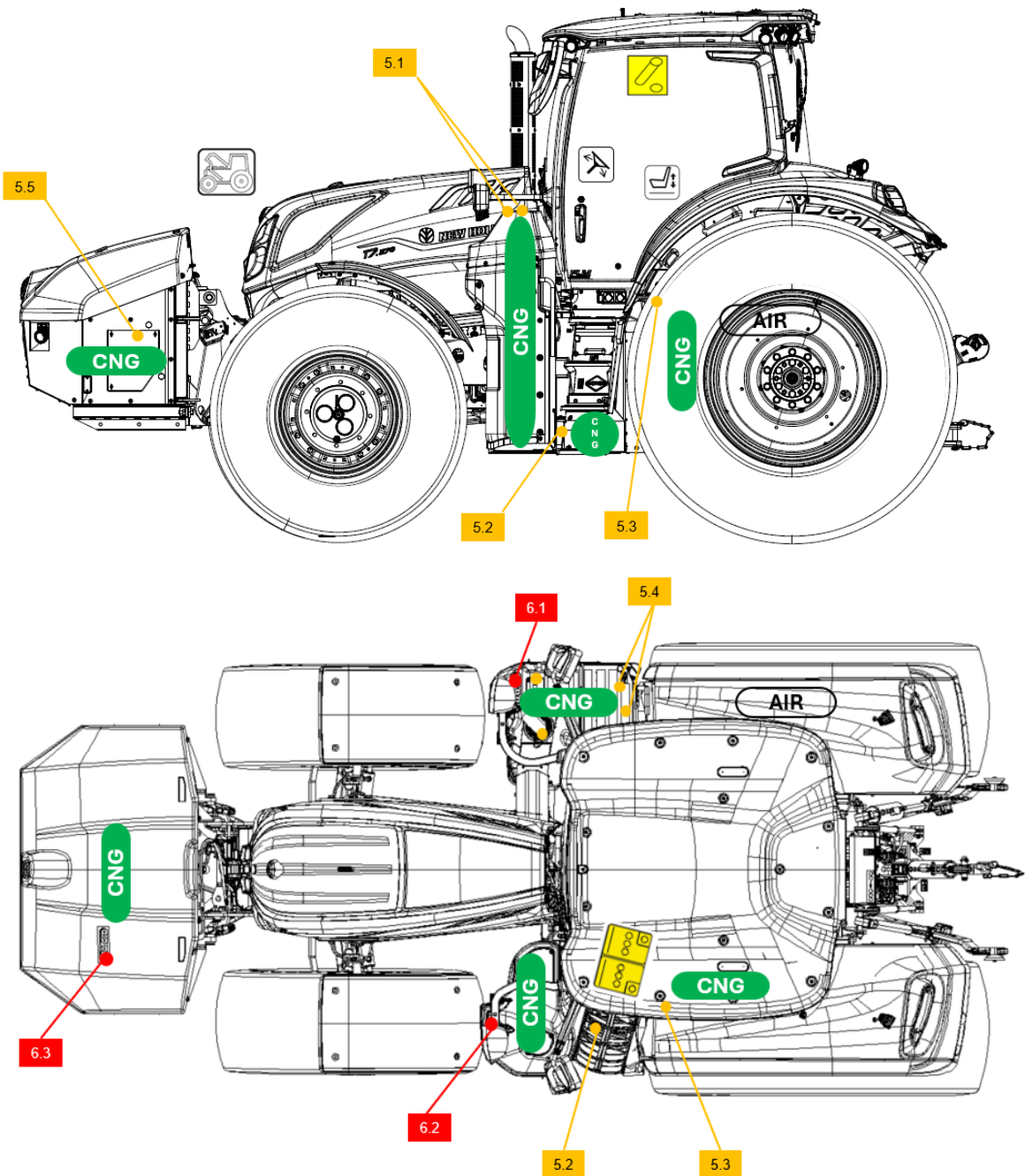




New Holland T7.270 Methane Power
Prevodovka CVT
(začiatok výroby v roku 2026)



	Nízke napätie akumulátora		Vypnutie napájania		Plynová vzpera/predpätá pružina		Palivová fľaša s označením typu plynu (CNG)
	Nastaviteľný volant		Nastavenie výšky sedadla		Otváranie kapoty		Pozdĺžne nastavenie sedadla
	Pneumatický brzdový valec						

Identifikačné číslo
92806457

Číslo verzie
A

Strany
5

1. Identifikácia/rozpoznávanie



Označenie „Natural Power“ na kapote



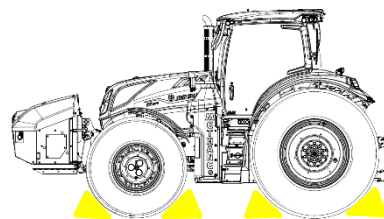
Označenie pohonu na CNG

2. Imobilizácia/stabilizácia/zdvíhanie

1



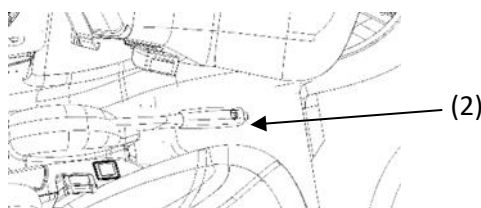
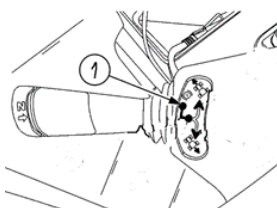
Batéria sa nachádza za krytom na ľavej strane na 3. schodíku. Odstráňte 3. schodík a kryt, aby ste získali prístup k batérii.



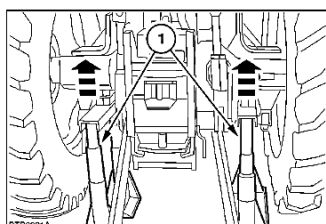
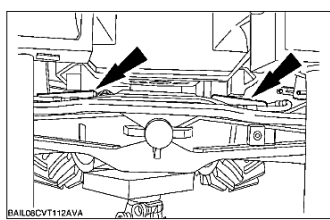
Tu založte kliny

2

Umiestnite hlavnú páku reverzácie (1) do stredovej/parkovacej polohy. Plne zatiahnite ručnú brzdú (2).



3



V prípade potreby použite ako zdvíhacie body prednú nápravnicu a nohavice zadnej nápravy. Vopred odstráňte všetko závažie a prídavné zariadenia.



3. Odstránenie bezprostredného nebezpečenstva/bezpečnostné predpisy

1



Vypnutie motora pomocou tlačidla na spustenie/vypnutie motora v pravom bočnom kryte vnútri kabíny (1).

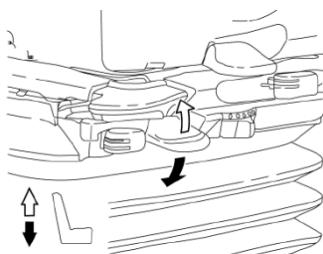
Automatický vypínač 12 V batérie (nachádza sa na pravom strešnom paneli v kabíne (2).

Poznámka: izolácia môže trvať až 1 minútu.

2



4. Prístup pre pasažierov

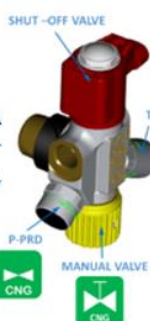
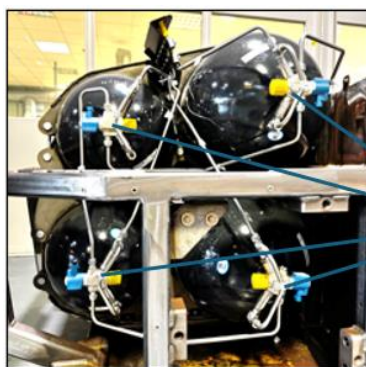


Nastavenie výšky sedadla vodiča v kabíne



Funkcia naklápania sa aktivuje pákou medzi spojovým a brzdovým pedálom

5. Uložená energia/kvapaliny/plyny/tuhé látky



Plyn CNG: Môže byť bez zápachu, bezfarebný a výbušný

ŽLTÝ ručný plynový ventil na každej plynovej fľaši s plynom CNG (v normálnom prevádzkovom režime otvorený) → zatvorte ho otáčaním v smere hodinových ručičiek, aby ste uzavreli prívod paliva.

Ručný ventil plynovej fľaše a izolačný ventil motora – umiestnenie vo vozidle:

5.1 – ľavá strana pred vchodom do kabíny – 2x prístup k ventilu fľaše cez 2 panely v hornom kryte

5.2 – ľavá strana pod vchodom do kabíny – 1 x prístup k ventilu fľaše cez kryt schodíka

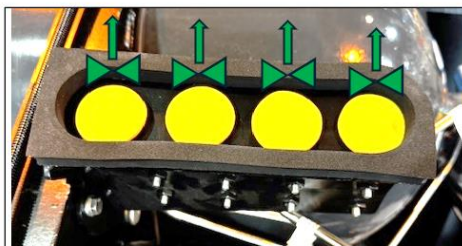
5.3 – ľavá strana za kolesom – 2x prístup k ventilu fľaše za krytom kolesa

5.4 – pravá strana pod skrinkou s náradím a kryty pod výfukovým potrubím – 4x prístup k ventilu fľaše cez 2 panely v krytoch, 1 kryt pod skrinkou s náradím.

5.5 - predná časť vozidla (voliteľné) – 4x prístup k ventilu fľaše cez panel na ľavej strane

Pracovný tlak 200 barov každá. Každá fľaša je vybavená ručným ventilom, P-PRD a T-PRD

6. V prípade požiaru



Na každej fľaši CNG sa nachádzajú automatické bezpečnostné ventily na pretlak a prehriatie.

- P-PRD: poistka (tlaková) umožňujúca bezpečné vypúšťanie plynu v prípade pretlaku 340 barov (4932 psi).
- T-PRD: poistka (tepelná) sa roztaví a umožní bezpečné vypustenie plynu v prípade požiaru vozidla, čím zabráni explózii fľaše v dôsledku pretlaku. Aktivácia pri $110 \pm 10^\circ\text{C}$ ($230 \pm 50^\circ\text{F}$)

Umiestnenie výstupu odvodu vzduchu na vozidle z T-PRD a P-PRD označené nálepkou s označením umiestnenia:

6.1 – pravá strana výfukového potrubia v kryte – odvetranie 4x fliaš

6.2 – ľavá strana vpredu – odvetranie 5x fliaš

6.3 – predná horná ľavá časť krytu – odvetranie 4x fliaš (voliteľné)



V prípade požiaru môžu automatické ventily pretlaku a/alebo prehriatia zabrániť nárastu tlaku vo fľaši. V tomto prípade je možné spozorovať vzplanutie. Fľaše sa budú odvodušňovať, kým nebudú úplne prázdne (**automatické uzatváranie nie je povolené**).



Na uhasenie vozidla a ochladenie zdrojov tepla v blízkosti fliaš CNG použite vodu. **Nelejte vodu na ventily TPRD**, ktoré sa otvárajú pri teplote $110 \pm 10^\circ\text{C}$ ($230 \pm 50^\circ\text{F}$). Voda smerujúca na ventil by mohla zabrániť jeho otvoreniu.



Po posúdení rizika, ak je to potrebné, použite penu



Po posúdení rizika, ak je to potrebné, použite hasiaci prístroj s práškovým náplňou ABC v blízkosti fľaše

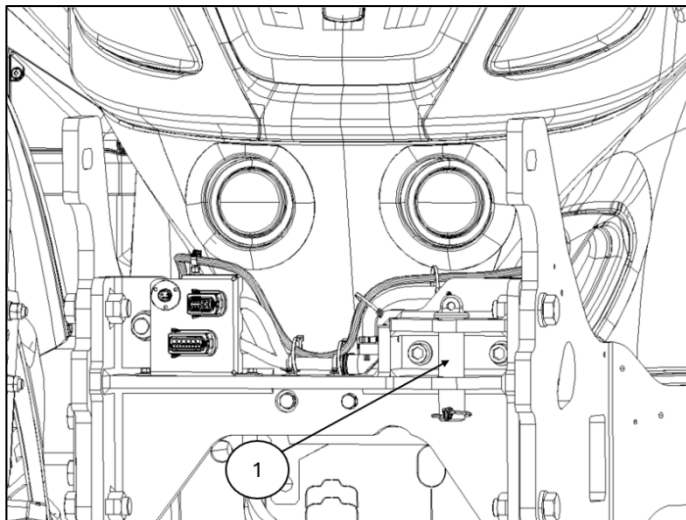
7. V prípade ponorenia

Žiadne konkrétne informácie

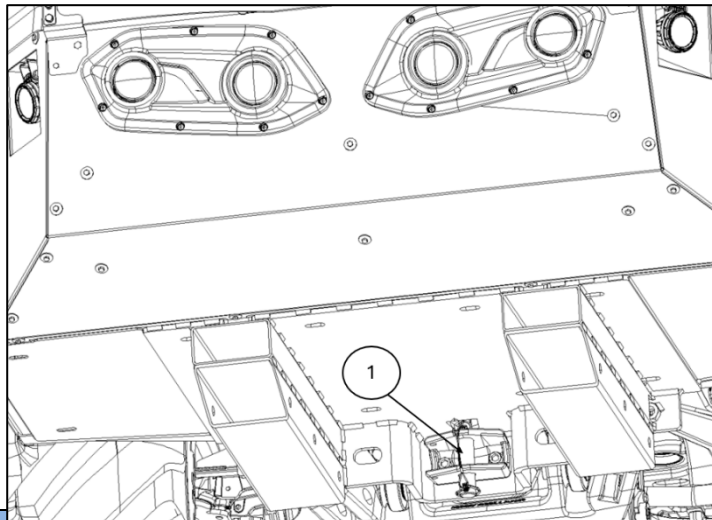
8. Odťahovanie/preprava/skladovanie

Po nehode uzavrite ručné ventily CNG na každej fľaši. **POZNÁMKA:** Neťahajte stroj rýchlosťou vyššou ako 8 km/h (5 mph). Riadenie je oveľa pomalšie a bez bežiaceho motora je potrebná oveľa väčšia sila na volant. Pohon všetkých štyroch kolies sa zapne, ak motor nebeží, bez ohľadu na polohu prepínača aktivácie pohonu 4WD

Bez predného zväzku fliaš



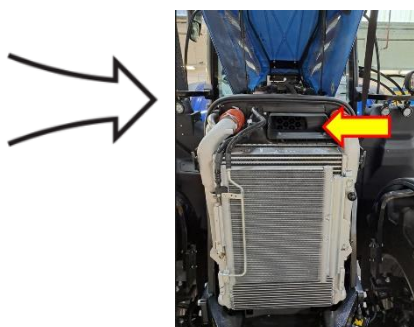
S voliteľným predným zväzkom fliaš



9. Ďalšie informácie



Pomocou kľúča zapalovania alebo tyčky stlačte tlačidlo na odistenie a zároveň zdvihnite kapotu oboma rukami.



Alternatíva k zastaveniu motora: Vložte oxid uhličitý (CO₂) do prívodu vzduchu (otvorená kapota)