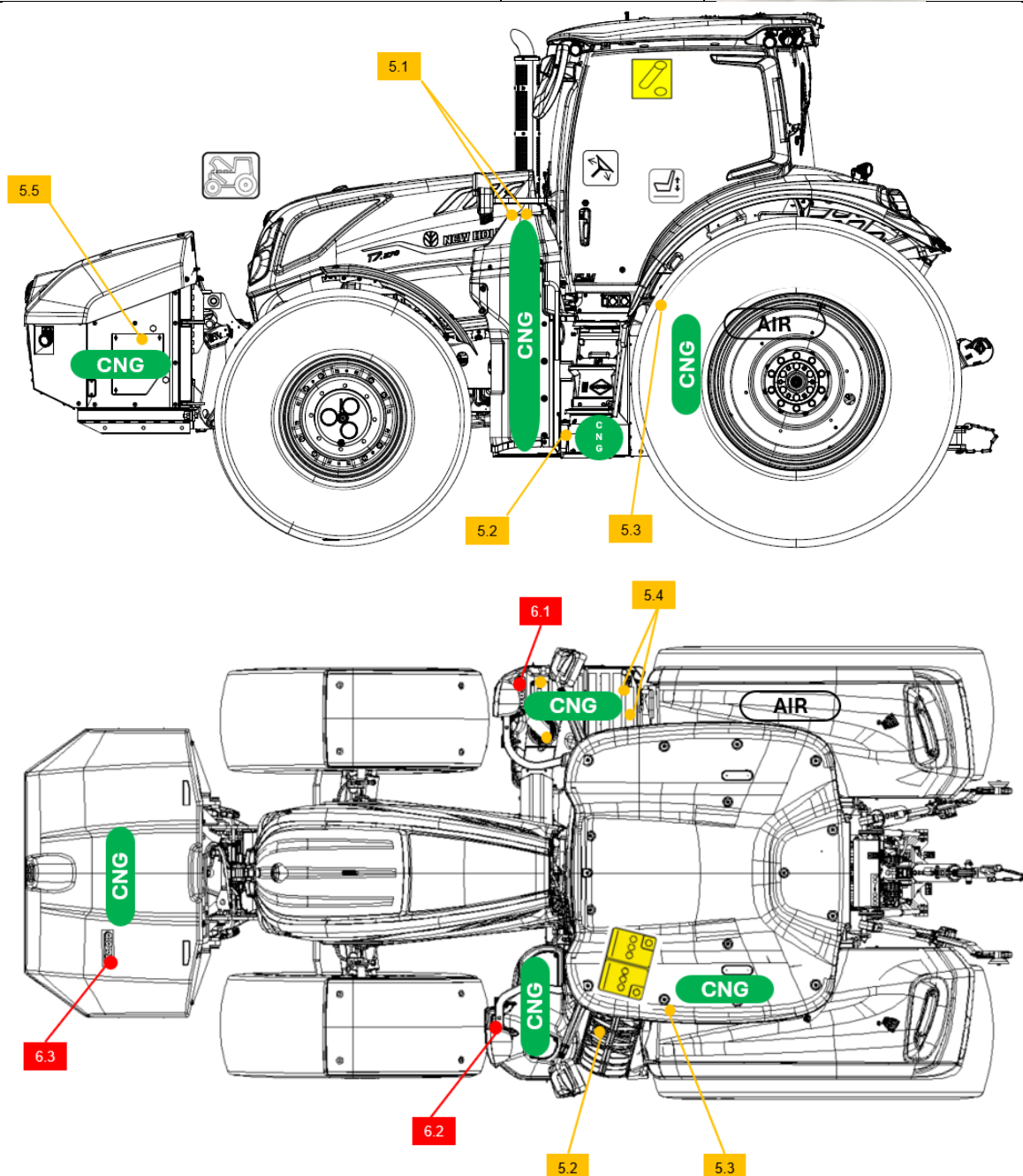


New Holland T7 CNG Rescue sheet

Part Number 92806456 Rev.A



New Holland T7.270 Methane Power
Transmisie CVT
(începerea producției în 2026)



	Tensiune scăzută a bateriei		Oprirea alimentării electrice		Amortizor cu gaz / arc preîncărcat		Butelie de combustibil cu indicarea tipului de gaz (GNC)
	Înclinarea volanului		Reglarea înălțimii scaunului		Eliberarea capotei		Reglarea longitudinală a scaunului
	Cilindru pneumatic de frână						

Număr de identificare
92806456

Număr de versiune
A

Pagini
5

1. Identificare / recunoaștere



Emblema „Natural Power” pe capotă



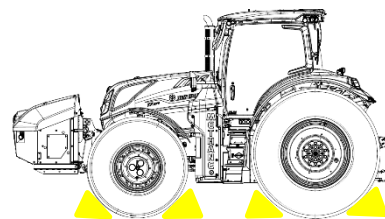
Indicator de propulsie GNC

2. Imobilizare / stabilizare / ridicare

1



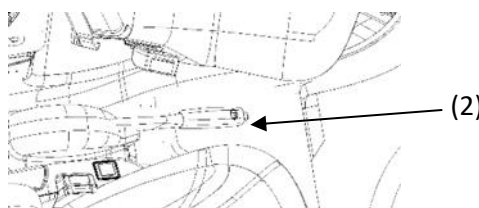
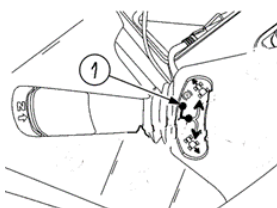
Bateria se află în spatele capacului de pe a 3-a treaptă din stânga. Demontați a 3-a treaptă și capacul pentru a avea acces la baterie.



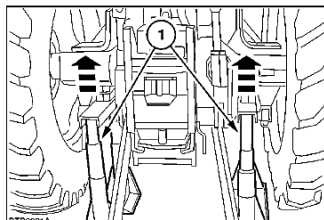
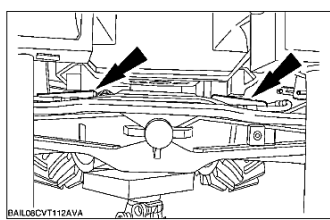
Cale de roată aici

2

Aduceți maneta principală a inversorului (1) în poziția centrală/de parcare. Acționați complet frâna de mână (2).



3



Dacă este necesar, utilizați grinda punții din față și carcasele punților din spate ca puncte de ridicare. Demontați în prealabil toate balasturile și uneltele.



3. Eliminați pericolele directe / respectați regulile de siguranță

1



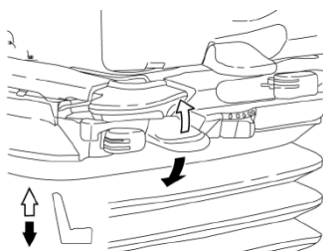
Opriti motorul de la butonul de pornire/oprire a motorului situat pe ornamentul din partea dreapta în interiorul cabinei (1).

Comutator automat de deconectare a bateriei de 12 V (situat pe panoul din dreapta de pe plafon, în interiorul cabinei (2).
Notă: deconectarea poate dura până la 1 minut.

2



4. Accesul la pasageri

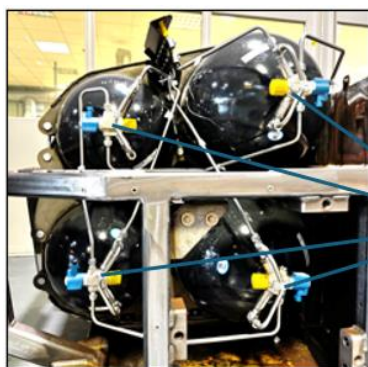


Reglarea înălțimii scaunului șoferului în cabină



Deblocați maneta dintre pedala de ambreiaj și pedala de frână pentru înclinare

5. Energie stocată / lichide / gaze / solide



Gaz GNC: Poate fi inodor, incolor și exploziv

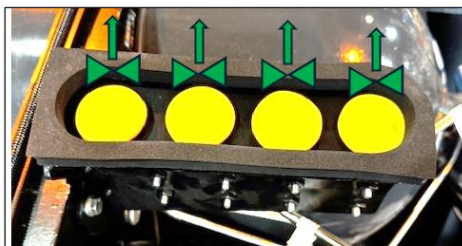
Supapă de gaz manuală GALBENĂ de pe fiecare butelie de GNC (deschisă în condiții normale de funcționare) → închideți-o în sens orar pentru a opri alimentarea cu combustibil.

Supapă manuală cilindru și supapă de izolare motor - Amplasare pe autovehicul:

- 5.1 - Pe partea stângă, în fața intrării în cabină - 2 x cilindru acces la supapă prin 2 panouri de pe capacul superior
- 5.2 - Pe partea stângă, sub intrarea în cabină - 1 x acces la supapa cilindrului prin capacul treptei
- 5.3 - Pe partea stângă în spatele roții - 2 x acces la supapa cilindrului în spatele capacului de roată
- 5.4 - Pe partea dreaptă sub trusa de scule și capacele de sub țeava de eșapament - 4 x acces la supapa cilindrului prin 2 panouri de pe capace, 1 capac sub trusa de scule.
- 5.5 - Partea frontală a autovehiculului (opțional) - 4 x acces la supapa cilindrilor prin panoul din partea stângă

Presiune de lucru de 200 bari fiecare. Fiecare cilindru este echipat cu supapă manuală, P-PRD și T-PRD

6. În caz de incendiu



Supapele automate de siguranță la suprapresiune și supraîncălzire pentru GNC sunt amplasate pe fiecare cilindru.

- P-PRD: protecție siguranță (presiune), care permite evacuarea în siguranță a gazului în caz de suprapresiune de 340 bari (4932 psi).
- T-PRD: protecție siguranță (termică) prin topirea siguranței și posibilitatea de evacuare în siguranță a gazului în cazul unui incendiu la autovehicul, prevenind astfel explozia cilindrilor din cauza suprapresiunii. Activare la $110\pm 10^{\circ}\text{C}$ ($230\pm 50^{\circ}\text{F}$)

Poziția orificiului de ventilație pe autovehicul din T-PRD și P-PRD, marcată cu un autocolant pentru indicarea poziției:

6.1 - Partea dreaptă a țevii de eșapament în capac - 4 x aerisire cilindri

6.2 - Partea stângă față - 5 x aerisire cilindri

6.3 - Partea stângă sus față a capacului - 4 x aerisire cilindri (opțional)



În caz de incendiu, supapele automate de suprapresiune și/sau supratemperatură pot intra în funcțiune pentru a opri creșterea presiunii în cilindru. În acest caz, se poate observa o lumină de la aprinderea gazului. Cilindrii se vor ventila până la golirea completă (**nu este permisă închiderea automată**).



Folosiți apă pentru a stinge autovehiculul și pentru a răci sursa (sursele) de căldură din apropierea cilindrilor de GNC. **Nu permiteți ca apa să ajungă pe supapele TPRD** care se deschid la $110\pm 10^{\circ}\text{C}$ ($230\pm 50^{\circ}\text{F}$), deoarece apa direcționată către supape ar putea împiedica deschiderea lor.



După evaluarea riscurilor, dacă este necesar, utilizați spumă



După evaluarea riscurilor, dacă este necesar, utilizați un extingtor cu pulbere ABC în apropierea cilindrului

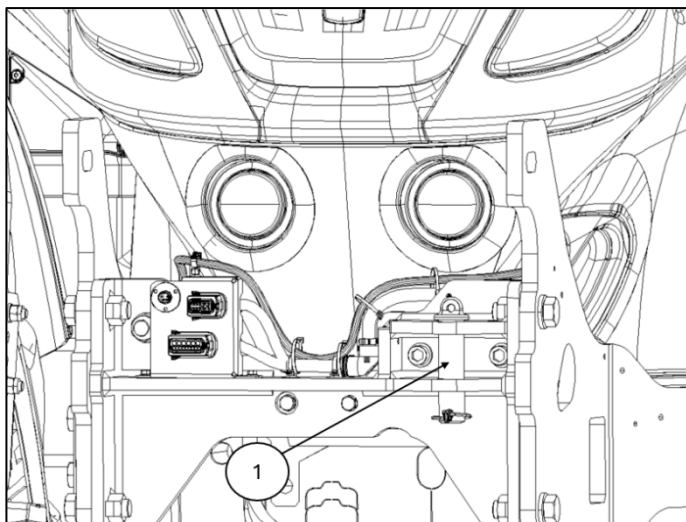
7. În caz de scufundare

Nu există informații specifice

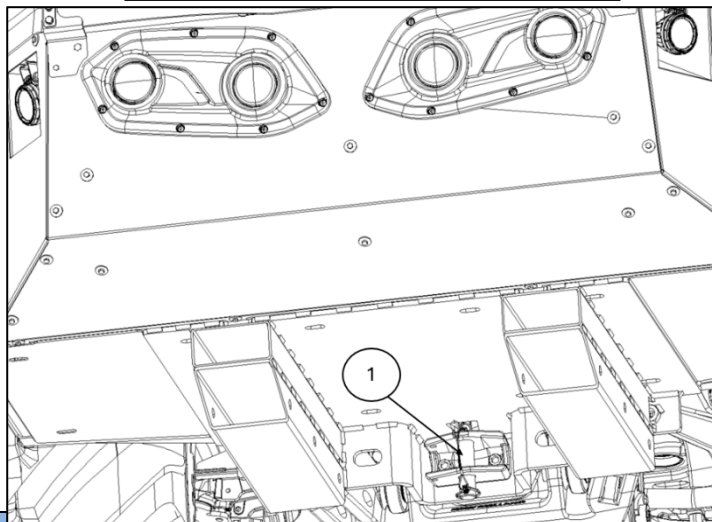
8. Tractare/transport/depozitare

În caz de accident, închideți supapele manuale de GNC de pe fiecare cilindru. **NOTĂ:** Nu tractați mașina la o viteză mai mare de 8 km/h (5 mph). Virajul este mult mai lent, iar efortul necesar pentru a roti volanul este mult mai mare atunci când motorul nu este pornit. Dacă motorul nu funcționează, va fi cuplată tracțiunea integrală, indiferent de poziția comutatorului de activare a tracțiunii 4x4

Fără pachet de cilindri frontali



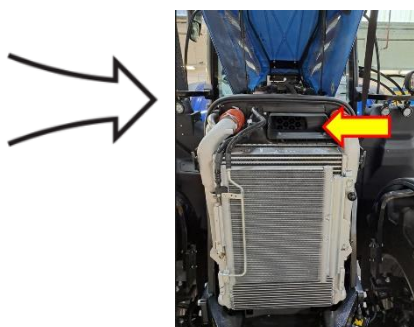
Cu pachet opțional de cilindri frontali



9. Informații suplimentare importante



Folosind cheia de contact sau tija, apăsați butonul pentru a debloca, ridicând simultan capota cu ambele mâini.



Metodă alternativă pentru oprirea motorului:
Introduceți dioxid de carbon (CO2) în sistemul de admisie a aerului (cu capota deschisă)