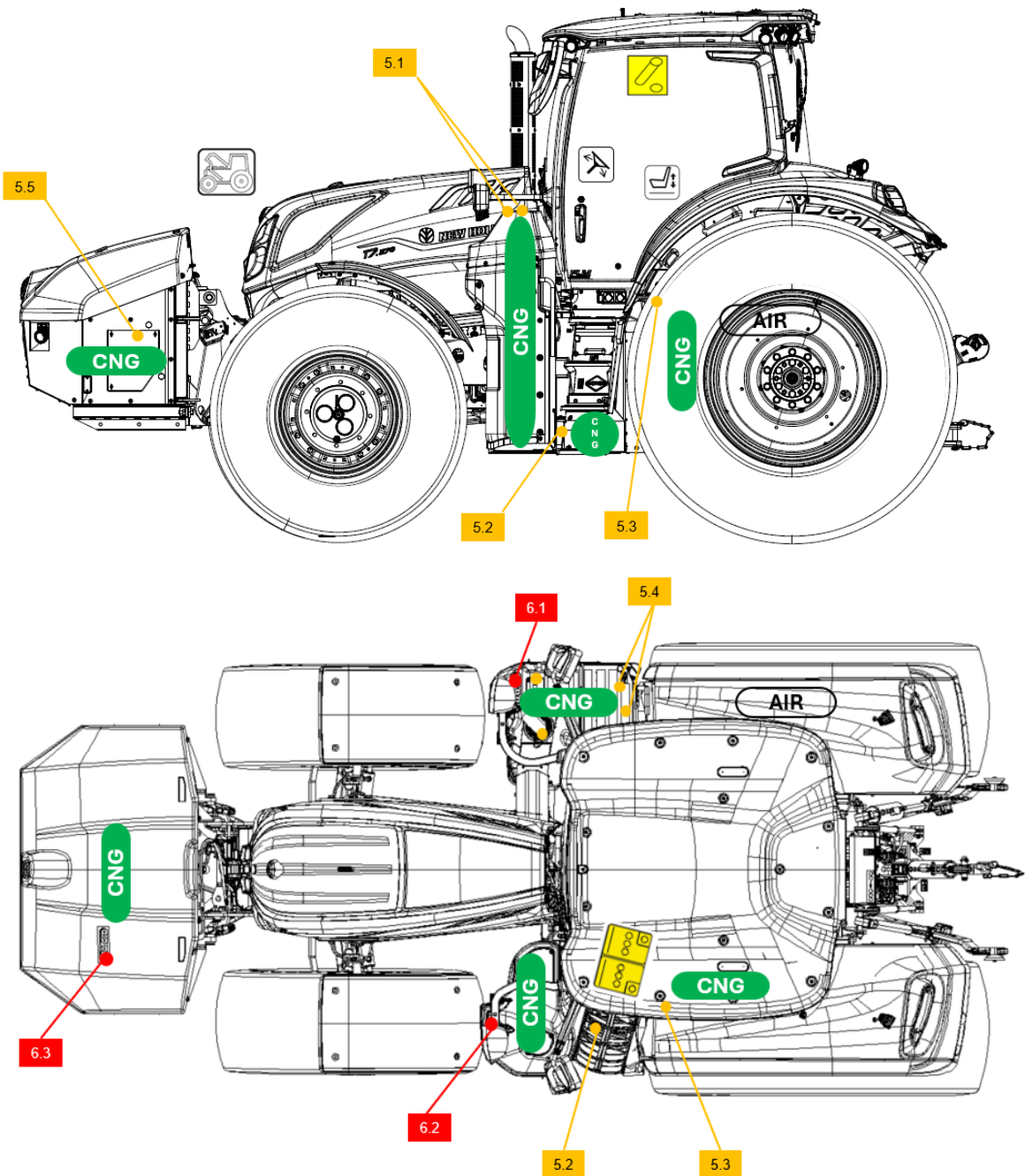




New Holland T7.270 Methane Power
Transmissão CVT
(início da produção em 2026)



Baixa tensão
da bateria



Corte de
energia



Amortecedor a
gás / mola pré-
carregada

CNG

Cilindro de
combustível
com indicação
do tipo de gás
(GNC)



Inclinação
do volante



Regulação
da altura
do banco



Libertação
do capot



Ajuste
longitudinal
do banco

AIR

Cilindro
do travão
pneumático

N.º ID
92806455

N.º versão
A

Páginas
5

1. Identificação / reconhecimento



Emblema "Natural Power" no capot



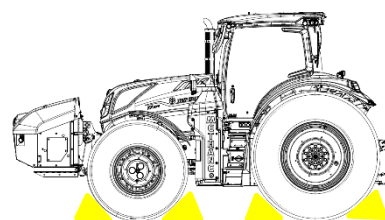
Designador de propulsão a GNC

2. Imobilização / estabilização / elevação

1



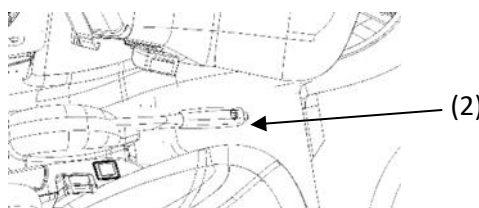
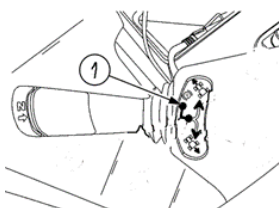
A bateria está localizada atrás da tampa no 3.º degrau à esquerda. Remova o 3.º degrau e a tampa para aceder à bateria.



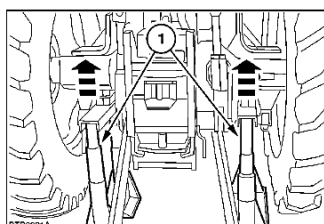
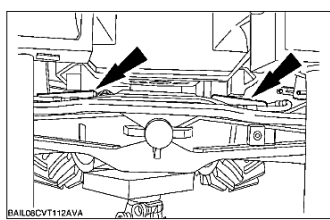
Calços de roda aqui

2

Coloque a alavanca principal do inversor (1) na posição central / estacionamento. Aplique totalmente o travão de mão (2).



3



Utilize a longarina do eixo dianteiro e os alojamentos do eixo traseiro como pontos de elevação, se necessário. Remova previamente todos os lastros e alfaias.

3. Inibição de riscos diretos / normas de segurança

1



Paragem do motor através do botão start/stop do motor no friso direito no interior da cabina (1).

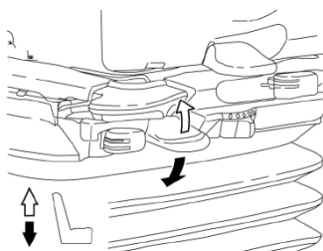
Interruptor automático de corte da bateria de 12 V (localizado no painel do lado direito do teto, no interior da cabina (2).

Nota: o isolamento pode demorar até 1 minuto.

2



4. Acesso para os ocupantes

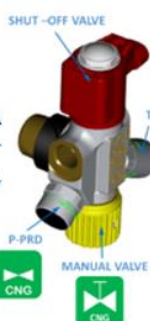
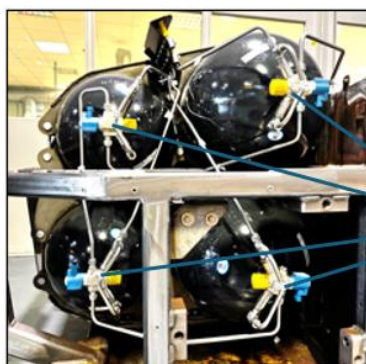


Ajuste da altura do banco do condutor na cabina



Desbloqueie a alavanca entre o pedal da embraiagem e o pedal do travão para inclinar

5. Energia armazenada / líquidos / gases / sólidos



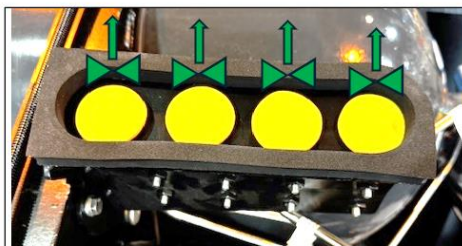
Gás GNC: Pode ser inodoro, incolor e explosivo

Válvula manual AMARELA em cada cilindro de GNC (aberta em operação normal) → feche-a no sentido dos ponteiros do relógio para cortar a alimentação de combustível.

Válvula manual do cilindro e válvula de isolamento do motor - Localização no veículo:

- 5.1 - Lado esquerdo em frente à entrada da cabina - Acesso à válvula de 2 cilindros através de 2 painéis na parte superior
- 5.2 - Lado esquerdo sob a entrada da cabina – Acesso à válvula de 1 cilindro através da tampa do degrau
- 5.3 - Lado esquerdo atrás da roda – Acesso à válvula de 2 cilindros atrás da tampa da roda
- 5.4 - Lado direito sob da caixa de ferramentas e tampas por baixo do tubo de escape - Acesso à válvula de 4 cilindros através de 2 painéis nas tampas, 1 tampa sob a caixa de ferramentas.
- 5.5 - Parte dianteira do veículo (opcional) - Acesso à válvula de 4 cilindros através do painel no lado esquerdo

Pressão de trabalho de 200 bar cada. Cada cilindro está equipado com válvula manual, P-PRD e T-PRD

6. Em caso de incêndio

As válvulas de segurança automáticas contra sobrepressão e sobreaquecimento do GNC estão localizadas em cada cilindro.

- P-PRD: proteção (de pressão) por fusível que permite a descarga segura do gás em caso de sobrepressão de 340 bar (4932 psi).
- T-PRD: proteção (térmica) por fusível que derrete e permite a descarga segura do gás em caso de incêndio no veículo, evitando a explosão dos cilindros devido à sobrepressão. Ativação a $110 \pm 10 \text{ }^{\circ}\text{C}$ ($230 \pm 50 \text{ }^{\circ}\text{F}$)

Localização da saída de ventilação no veículo a partir de T-PRD e P-PRD, assinalada com um adesivo indicativo da localização:

6.1 - Lado direito para o lado do tubo de escape na tampa - Ventilação de 4 cilindros

6.2 - Lado esquerdo à frente - Ventilação de 5 cilindros

6.3 - Parte superior frontal esquerda da tampa - Ventilação de 4 cilindros (opcional)



Em caso de incêndio, as válvulas automáticas de sobrepressão e/ou sobreaquecimento podem funcionar para impedir o aumento da pressão no cilindro. Neste caso, foi possível observar um acendimento. Os cilindros serão ventilados até ficarem totalmente vazios (**não é permitido o fecho automático**).



Utilize água para extinguir o veículo e arrefecer a(s) fonte(s) de calor próxima(s) dos cilindros de GNC. **Não deite água sobre as válvulas TPRD** que abrem a $110 \pm 10 \text{ }^{\circ}\text{C}$ ($230 \pm 50 \text{ }^{\circ}\text{F}$). A água direcionada para a válvula pode impedir a abertura.



Após a avaliação de risco, se necessário, utilize espuma



Após a avaliação de risco, se necessário, utilize um extintor de pó ABC próximo do cilindro

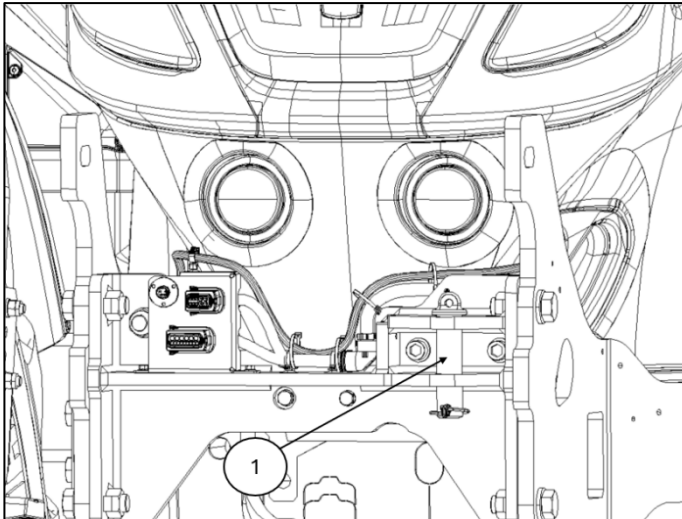
7. Em caso de submersão

Sem informações específicas

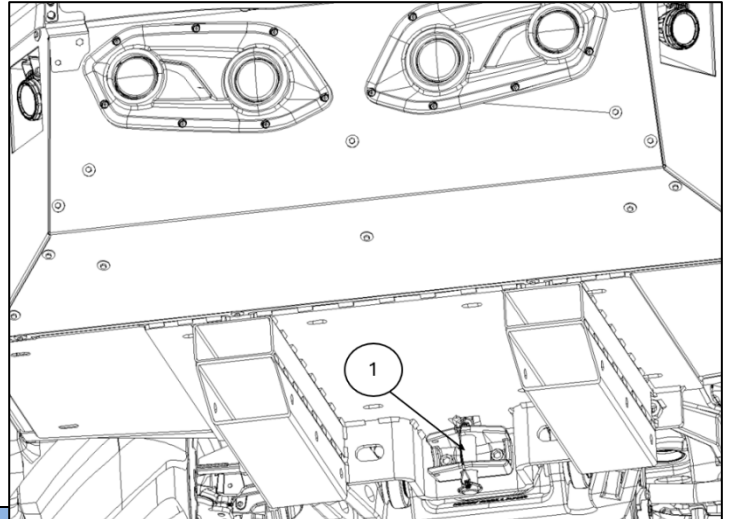
8. Reboque / transporte / armazenamento

Feche as válvulas manuais de GNC em cada cilindro após um acidente. **NOTA:** Não reboque a máquina a uma velocidade superior a 8 km/h (5 mph). A direção é muito mais lenta e o esforço no volante é muito maior, sem o motor a trabalhar. A tração às quatro rodas será acionada se o motor não estiver a trabalhar, independentemente da posição do respetivo interruptor de ativação

Sem conjunto de cilindros dianteiros



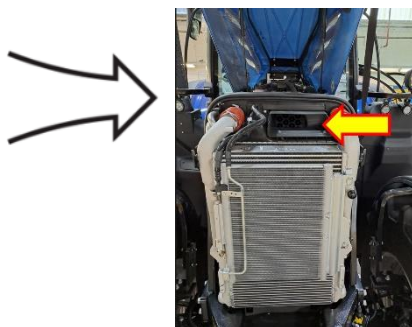
Com conjunto de cilindros dianteiros opcional



9. Informações adicionais importantes



Utilizando a chave de ignição ou uma haste, prima o botão para desbloquear enquanto levanta o capot com as duas mãos.



Alternativa para desligar o motor: Coloque dióxido de carbono (CO₂) na admissão de ar (capot aberto)