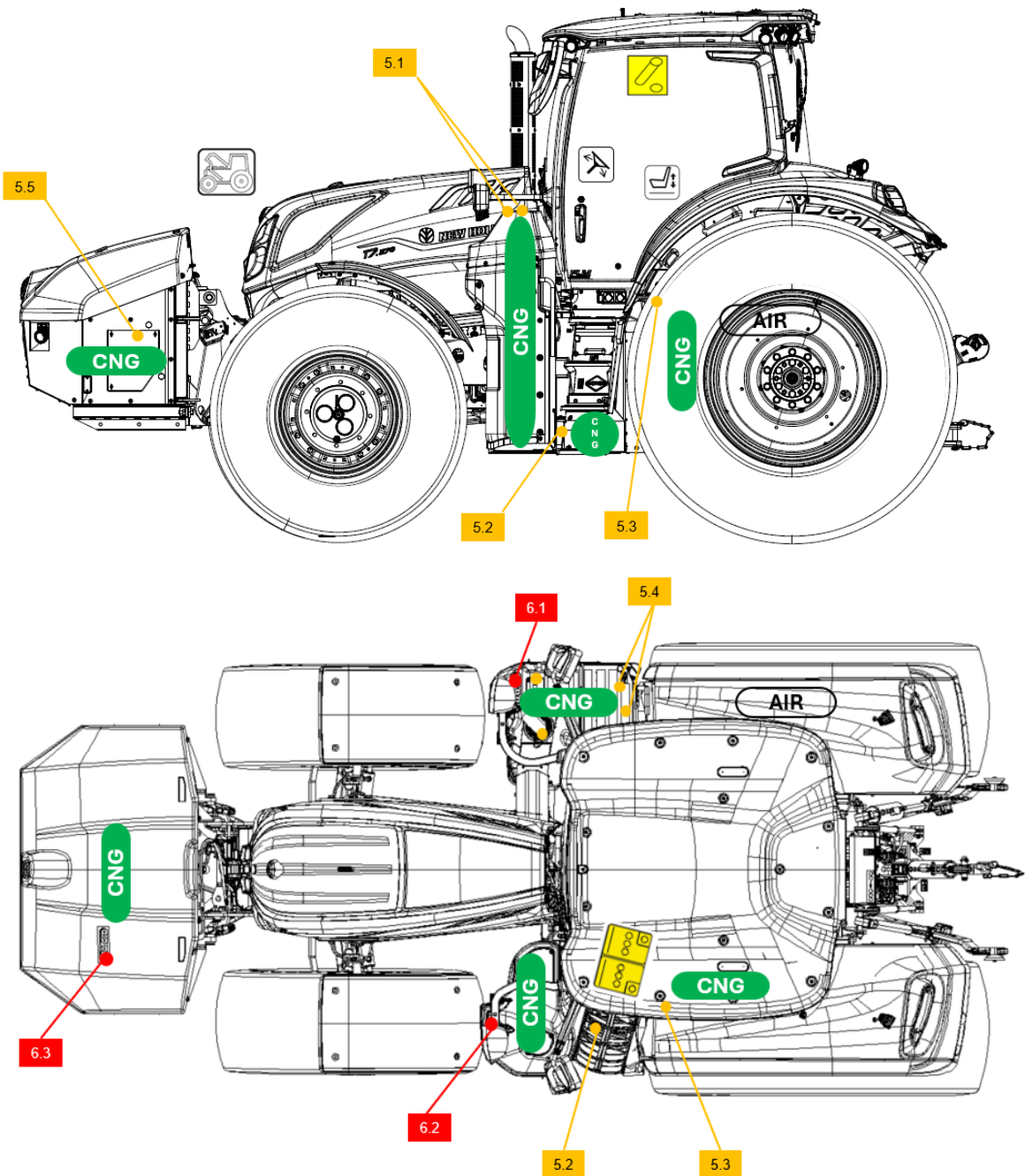




New Holland T7.270 metāna jauda
CVT pārnesumkārbā
(ražošana sākas 2026. gadā)



	Zems akumulatora spriegums		Elektroenerģijas atslēgšana		Gāzes atspere / iepriekš noslogota atspere		Degvielas balons ar norādītu gāzes veidu (CNG)
	Stūres rata noliešana		Augstuma regulēšana		Pārsega atbrīvošana		Sēdekļa gareniskā regulēšana
	Pneimatiskais bremžu cilindrs						

ID Nr.
92806454

Versijas Nr.
A

Lapas
5

1. Identifikācija / atpazīšana



"Natural Power"
emblēma uz pārsega



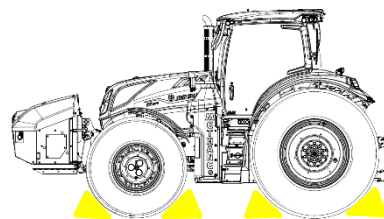
CNG piedziņas
apzīmējums

2. Imobilizācija / stabilizācija / pacelšana

1



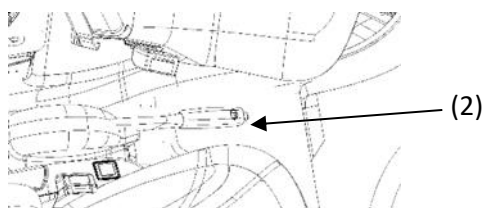
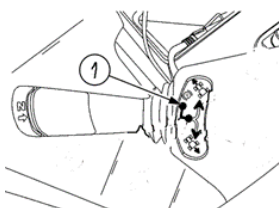
Akumulators atrodas aiz kreisās puses 3. pakāpiena vāka. Noņemiet 3. pakāpienu un vāku, lai piekļūtu akumulatoram.



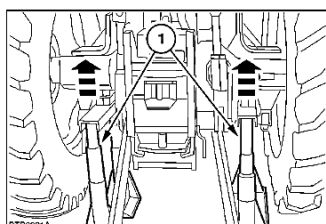
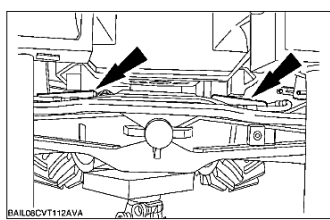
Novietojiet ķīlus zem riteņiem šādi

2

Uzstādiet galveno pārslēgšanas sviru (1) centrālajā/stāvēšanas pozīcijā. Pilnībā ieslēdziet rokas bremzi (2).



3



Ja nepieciešams, kā pacelšanas punktus izmantojiet priekšējās ass siju un aizmugurējās ass caurules. Iepriekš noņemiet visu balastu un darbarīkus.

3. Atslēgšana tiešo apdraudējumu gadījumā / drošības noteikumi

1



Dzinēja apstādināšana ar dzinēja iedarbināšanas/apstādināšanas pogu kabīnes labajā pusē (1).

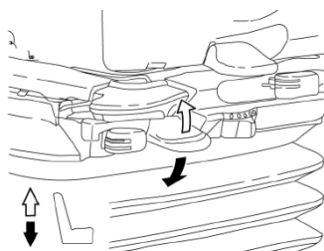
Automātiskais 12 V akumulatora atslēgšanas slēdzis (atrodas labajā jumta panelī kabīnes iekšpusē (2)).

Piezīme: atslēgšana var ilgt līdz 1 minūtei.

2



4. Piekļuve operatora vietai

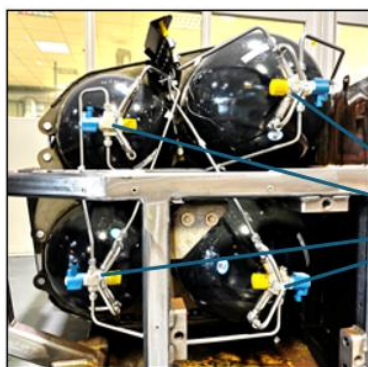


Vadītāja sēdekļa augstuma regulēšana kabīnē



Atbloķējiet sviru starp sajūga un bremzes pedāli, lai noliektu

5. Uzglabātā enerģija / šķidrums / gāzes / cietvielas



CNG gāze: var būt bez smaržas, bez krāsas un sprādzienbīstama

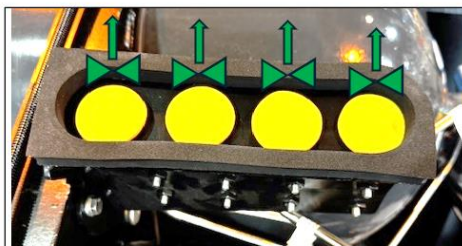
DZELTENAIS manuālais gāzes vārsts uz katra CNG balona (standarta darba režīmā atvērts) → aizveriet to pulksteņrādītāja virzienā, lai pārtrauktu degvielas padevi.

Balona manuālais vārsts un dzinēja atslēgšanas vārsts – atrašanās vieta transportlīdzeklī:

- 5.1 - Kreisajā pusē kabīnes ieejas priekšā - piekļuve 2x balonu vārstiem caur 2 paneļiem augšējā vākā
- 5.2 - Kreisajā pusē zem kabīnes ieejas – piekļuve 1x balona vārstam caur pakāpiena vāku
- 5.3 - Kreisajā pusē aiz riteņa – piekļuve 2x balonu vārstiem aiz riteņa vāka
- 5.4 - Labajā pusē zem instrumentu kastes un vākiem zem izplūdes caurules - piekļuve 4x balonu vārstiem caur 2 paneļiem vākos, 1 vāks zem instrumentu kastes.
- 5.5 - Transportlīdzekļa priekšpuse (papildaprīkojums) - piekļuve 4x balonu vārstiem caur paneli kreisajā pusē

Darba spiediens 200 bar katram. Katrs balons ir aprīkots ar manuālo vārstu, P-PRD un T-PRD

6. Ugunsgrēka gadījumā



CNG automātiskie pārspiediena un pārkaršanas drošības vārsti ir uzstādīti uz katra balona.

- P-PRD: drošinātāja (spiediena) aizsardzība, kas ļauj droši izlaist gāzi 340 bar (4932 psi) pārspiediena gadījumā.
- T-PRD: drošinātāja (termiskā) aizsardzība, kas izkūst un ļauj gāzei droši izplūst transportlīdzekļa ugunsgrēka gadījumā, novēršot balonu sprāgšanu pārspiediena dēļ. Aktivizējas pie $110\pm 10^{\circ}\text{C}$ ($230\pm 50^{\circ}\text{F}$)

T-PRD un P-PRD izplūdes atveres atrašanās vieta transportlīdzeklī ir atzīmēta ar atrašanās vietas uzlīmi:

6.1 - Labajā pusē uz sāniem no izplūdes caurules zem vāka - 4x balonu izplūdes

6.2 - Kreisajā pusē priekšā - 5 balonu izplūdes

6.3 - Vāka priekšējā augšējā kreisā puse - 4 balonu izplūdes (papildaprīkojums)



Ugunsgrēka gadījumā automātiskie pārspiediena un/vai pārkaršanas vārsti varētu iedarboties, lai apturētu spiediena paaugstināšanos balonā. Šajā gadījumā var būt novērojams uzliesmojums.

Baloni tiks iztukšoti līdz tie ir pilnīgi tukši (**automātiska aizvēršana nav atlauta**).



Izmantojiet ūdeni, lai nodzēstu transportlīdzekli un atdzesētu siltuma avotu(s), kas atrodas CNG balonu tuvumā. **Nelejiet ūdeni uz TPRD vārstiem**, kas atveras pie $110\pm 10^{\circ}\text{C}$ ($230\pm 50^{\circ}\text{F}$) temperatūras, jo uz vārstu virzīts ūdens var traucēt tā atvēršanos.



Pēc risku izvērtēšanas, ja nepieciešams, izmantojiet putas



Pēc risku izvērtēšanas, ja nepieciešams, izmantojiet ABC pulvera ugunsdzēsamo aparātu balona tuvumā

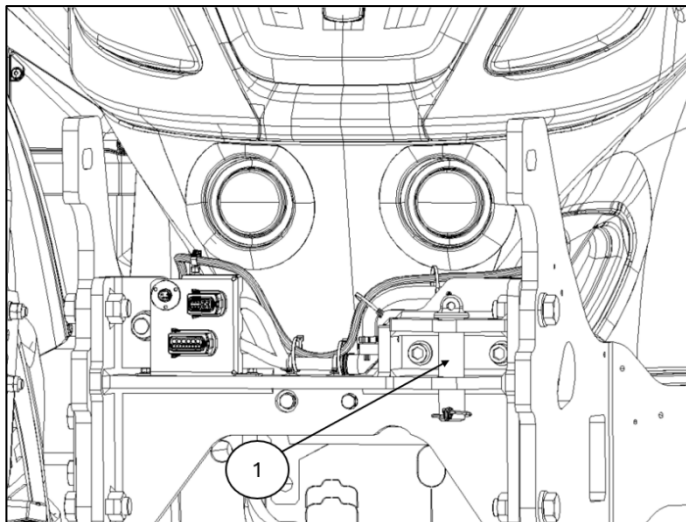
7. Iegremdēšanas gadījumā

Nav konkrētas informācijas

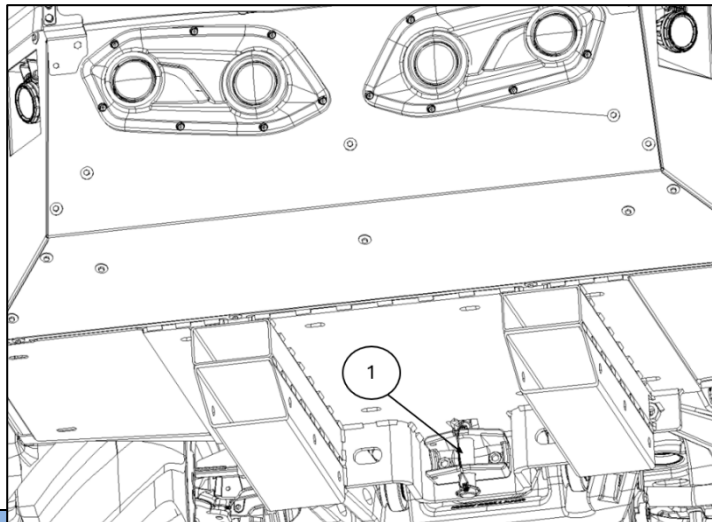
8. Vilksana/transportēšana/uzglabāšana

Pēc avārijas aizveriet CNG manuālos vārstus uz katra balona. **PIEZĪME:** Nevelciet mašīnu ātrāk par 8 km/h (5 mph). Stūrēšana ir daudz lēnāka un stūres pagriešanai nepieciešamais spēks ir daudz lielāks, ja dzinējs nedarbojas. Ja arī dzinējs nedarbojas, četru riteņu piedziņa vienīga tiek iedarbināta, neatkarīgi no pilnpiedziņas aktivizācijas slēdža pozīcijas

Bez priekšējā balonu bloka



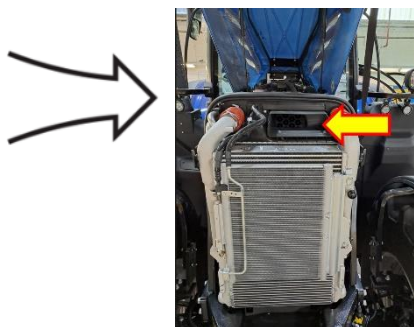
Ar papildu priekšējo balonu bloku



9. Svarīga papildinformācija



Izmantojot aizdedzes atslēgu vai stieni, nospiediet pogu, lai atbloķētu, vienlaikus ar abām rokām ceļot pārsegu.



Alternatīva dzinēja apstādināšanai: Padodiet oglekļa dioksīdu (CO₂) gaisa ieplūdes atverē (atveriet pārsegu)