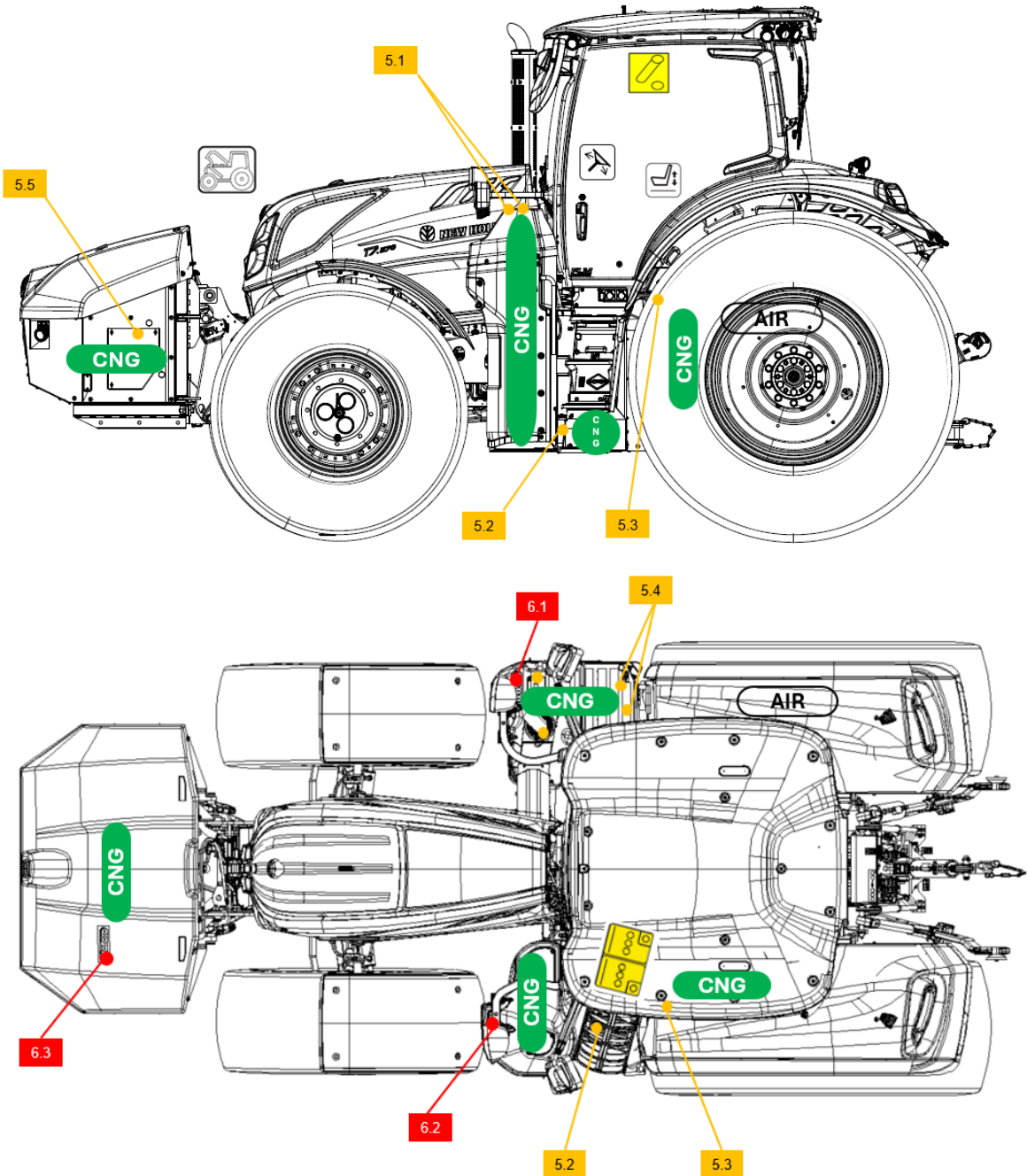


New Holland T7 CNG Rescue sheet

Part Number 92806453 Rev.A



New Holland T7.270 metánüzemű traktor
CVT sebességváltó
(gyártás kezdete 2026-ban)



Alacsony
akkumulátorfesz
ültség



A tápellátás
leállítása



Gázrugó /
előfeszített rugó



Üzemanyagpalack
a gáztípus
jelzésével (CNG)



A kormánykerék
megdöntése



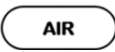
Az ülés
magasságának
beállítása



A motorházfedél
kioldása



Az ülés hosszi
beállítása



A fékhenger
pneumatikája

Azonosítószám
92806453

Verziószám
A

Oldalak
5

1. Azonosítás/felismerés



„Natural Power” embléma a motorházfedélen

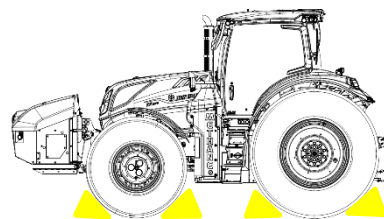
A CNG-meghajtás jelölése

2. Immobilizálás/stabilizálás/emelés

1



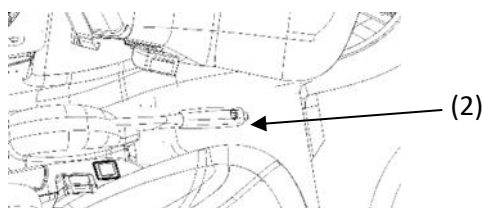
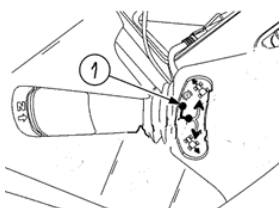
Az akkumulátor a bal oldali 3. lépcsőfok fedele mögött található. Szerelje le a 3. lépcsőfokot és a fedelet, hogy hozzáférjen az akkumulátorhoz.



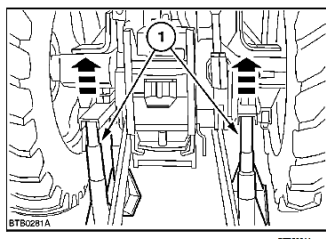
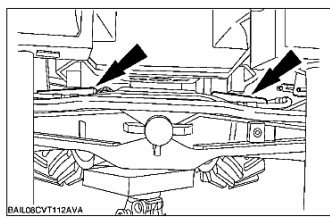
Ezekén a helyeken ékelje ki a kerekeket

2

Tegye a fő tolókart (1) a középső/parkolás helyzetbe. Húzza be teljesen a kéziféket (2).



3



Szükség esetén használja az első tengely gerendáját és a hátsó tengely harangjait emelési pontként. Előtte szerelje le az összes ballasztot és munkaeszközt.



3. A közvetlen veszélyek megakadályozása / biztonsági előírások

1



A motor leállítása a kabin jobb oldali burkolatán található motorindító/-leállító gombbal (1).

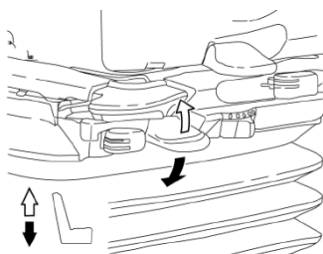
Automatikus 12 V-os akkumulátor-leválasztó kapcsoló (a fülke jobb oldali tetőkonzolján (2).

Megjegyzés: A leválasztás akár 1 percig is eltarthat.

2



4. Hozzáférés az utasokhoz

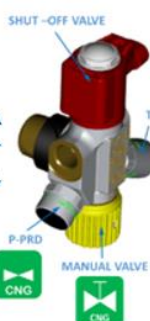
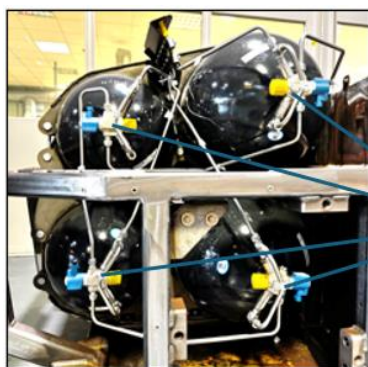


A vezetőülés magasságának beállítása a fülkében



A kuplung és a fékpedál közötti reteszelő kart kioldva dönthető

5. Tárolt energia / folyadékok / gázok / szilárd anyagok



CNG gáz: Szagtalan, színtelen és robbanásveszélyes lehet

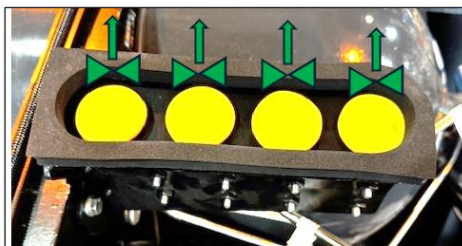
SÁRGA kézi gázszelep minden CNG-palackon (normál üzemmódban nyitva) → az üzemanyag elzárásához zárja el az óramutató járásával megegyező irányban.

A henger kézi szelepe és a motor elzárószelepe – hol található a járművön:

- 5.1. – bal oldal a fülke bejárata előtt – 2x tartály szelep hozzáférése a 2 paneleken át a felső burkolaton
- 5.2. – bal oldal a fülke bejárata alatt – 1 x tartály szelep hozzáférése a lépcsőfedél alatt
- 5.3. – bal oldal a kerék mögött – 2x tartály szelep hozzáférése a kerékburkolat mögött
- 5.4. – jobb oldalon a szerszámos láda alatt és a kipufogócső alatt található burkolatok – 4x hengerszelep hozzáférése a burkolatokban található 2 panelen keresztül, 1 fedél a szerszámos láda alatt.
- 5.5. – a jármű eleje (opcionális) – 4x tartály szelep hozzáférése a bal oldali paneleken keresztül

Munkanyomás egyenként 200 bar. Minden henger kézi szeleppel, P-PRD és T-PRD nyomáshatároló szeleppel van felszerelve.

6. Tűz esetén



Minden palackon található CNG automatikus túlnyomás és túlmelegedés ellen védő szelep.

- P-PRD: biztosíték, (nyomás elleni) védelem, amely lehetővé teszi a gáz biztonságos kieresztését 340 bar (4932 psi) túlnyomás esetén.
- T-PRD: biztosíték, (hő elleni) védelem, amely megolvad, lehetővé téve a gáz biztonságos kibocsátását a járműből tűz esetén, megakadályozva a tartály felrobbanását túlnyomás miatt. 110 ± 10 °C (230 ± 50 °F) hőmérsékleten lép működésbe

A T-PRD és P-PRD járművön található szellőzőnyílás helye, helyjelző matricával jelölve:

6.1. – jobb oldalról a kipufogócső fedelének oldalában – 4x palackszellőzés

6.2. – bal oldal elöl – 5x palackszellőzés

6.3. – A fedél bal felső része – 4x a palack szellőzőnyílása (opcionális)



Tűz esetén az automatikus túlnyomás és/vagy túlmelegedés elleni szelepek működésbe léphetnek, hogy megakadályozzák a palackban a nyomás emelkedését. Ebben az esetben előfordulhat, hogy felvillanás látszik. A tartályok teljesen kiürülnek (**automatikus zárás nem megengedett**).



A járművet vízzel oltsa, és vízzel hűtse a CNG-palackok közelében lévő hőforrásokat. **Ne öntsön vizet a TPRD szelepekre**, amelyek 110 ± 10 °C (230 ± 50 °F) hőmérsékleten nyitnak. A szelepre irányított víz megakadályozhatja a szelep kinyílását.



Kockázatértékelés után szükség esetén használjon habot.



A kockázatértékelés után szükség esetén használjon ABC poroltót a palack közelében.

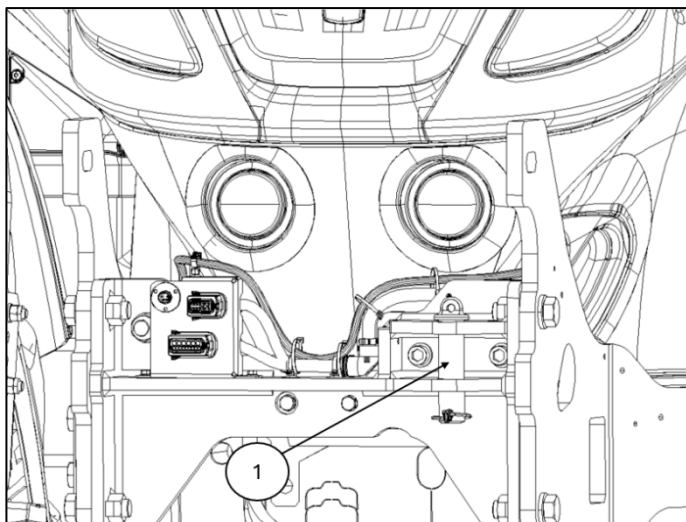
7. Bemerülés esetén

Nincs konkrét információ

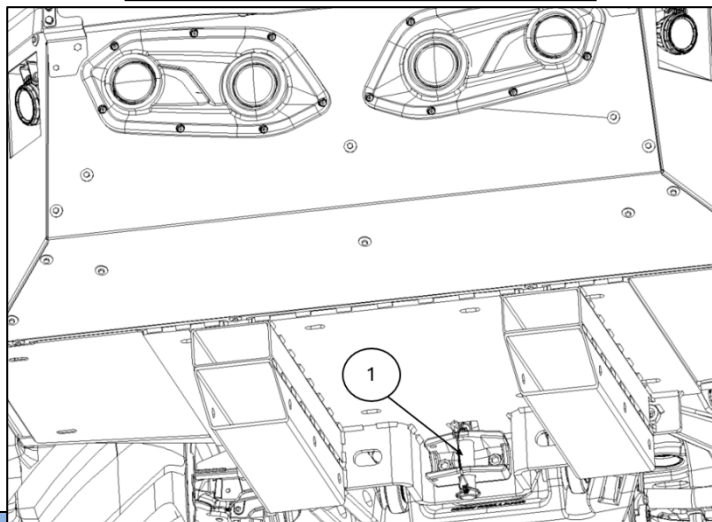
8. Vonatás/szállítás/tárolás

Baleset után zárja el az egyes palackok CNG kézi szelepeit. **MEGJEGYZÉS:** Ne vontassa a gépet 8 km/h (5 mph) feletti sebességgel. A kormányzás sokkal lassabb, és a kormánykerék elforgatása sokkal nagyobb erőfeszítést igényel, ha a motor nem jár. A négykerékkehajtás a négykerékkehajtás-kapcsoló helyzetétől függetlenül bekapcsolódik, ha a motor nem jár.

Első hengercsomag nélkül



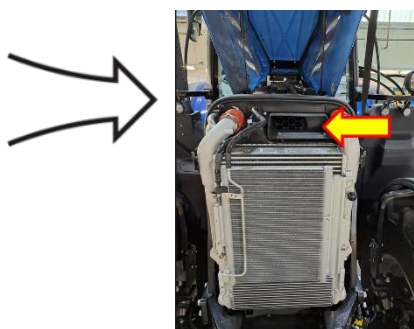
Opcionális elülső hengercsomaggal



9. Fontos további információk



A gyújtáskulccsal vagy a rúddal nyomja meg a gombot a reteszelés feloldásához, közben két kézzel emelje fel a motorházfedelelet.



Másik módszer a motor leállítására: Vezessen be szén-dioxidot (CO₂) a levegőbevezetőbe (nyitott motorházfedéllel).