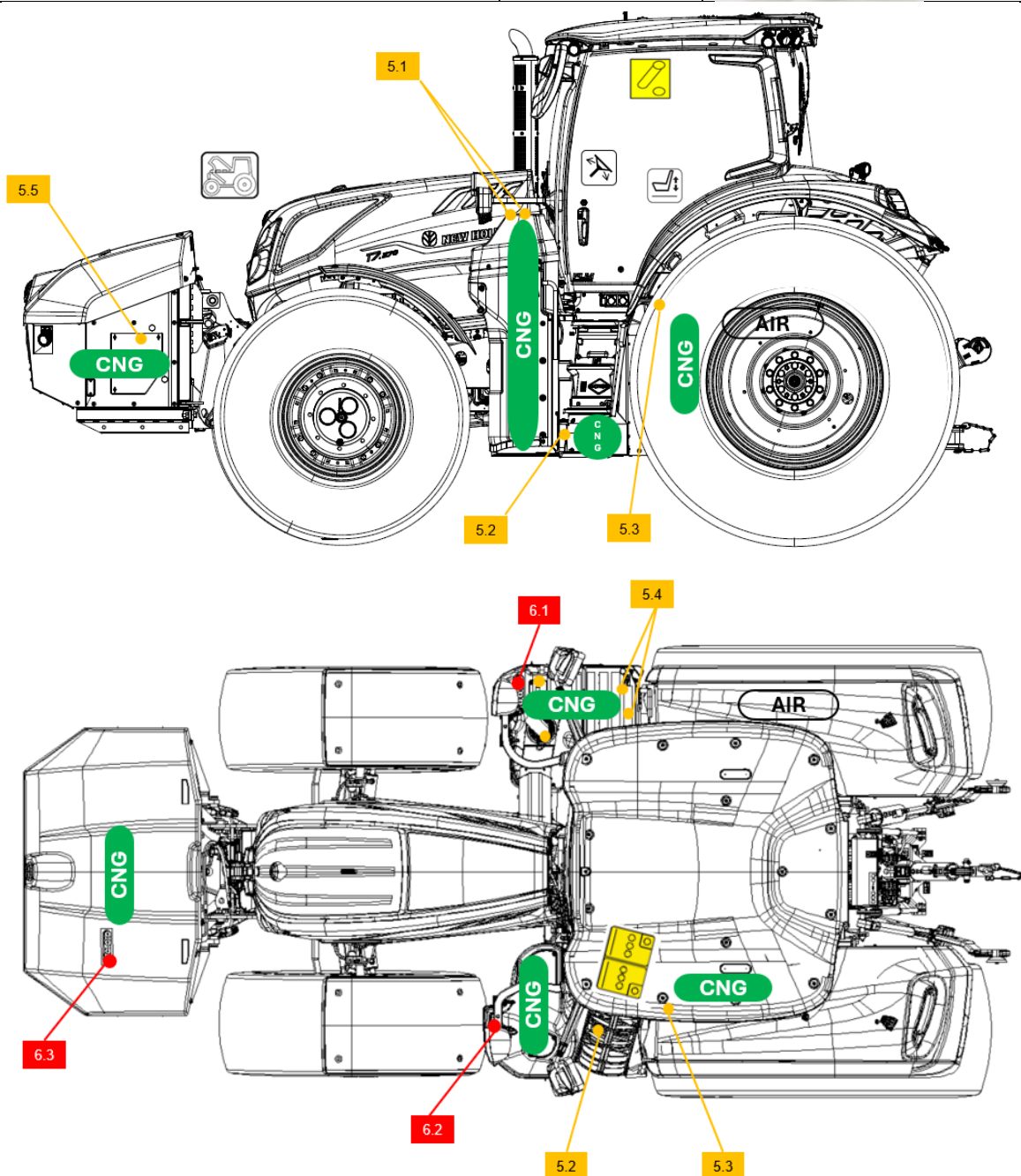




New Holland T7.270 Methane Power
Κιβώτιο ταχυτήτων CVT
(έναρξη παραγωγής το 2026)



	Χαμηλή τάση μπαταρίας		Διακοπή ρεύματος		Αμορτισέρ αερίου / προφορτωμένο ελατήριο		Φιάλη καυσίμου με ένδειξη τύπου αερίου (CNG)
	Κλίση τιμονιού		Ρύθμιση ύψους καθίσματος		Απελευθέρωση καπτό		Διαμήκης ρύθμιση καθίσματος
	Πνευματικός κύλινδρος φρένων						

Αριθμός ταυτότητας
92806452

Αριθμός έκδοσης
A

Σελίδες
5

1. Ταυτοποίηση / αναγνώριση



Έμβλημα «Natural Power» στο καπό



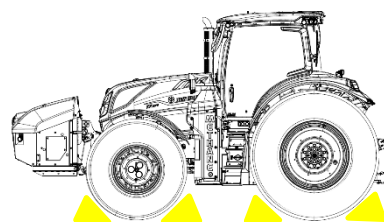
Προσδιοριστής πρόωσης CNG

2. Ακινητοποίηση / σταθεροποίηση / ανύψωση

1



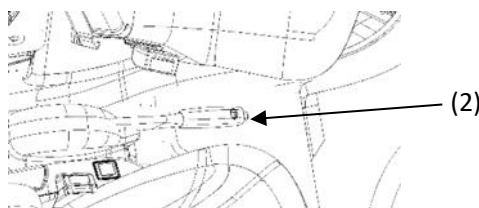
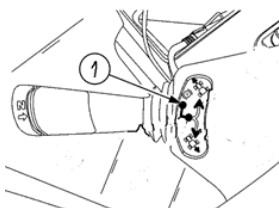
Η μπαταρία βρίσκεται πίσω από το κάλυμμα στο αριστερό σκαλοπάτι 3. Αφαιρέστε το 3ο σκαλοπάτι και το κάλυμμα για να αποκτήσετε πρόσβαση στην μπαταρία.



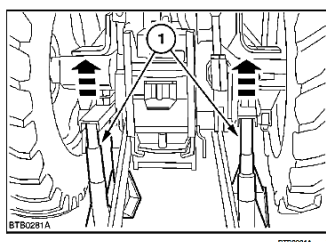
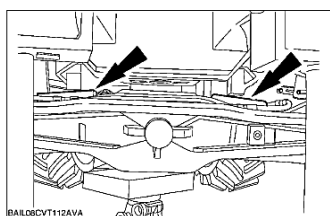
Τάκοι τροχών εδώ

2

Τοποθετήστε το κύριο μοχλό ρεβέρσας (1) στο κέντρο / θέση στάθμευσης. Εφαρμόστε πλήρως το χειρόφρενο (2).



3



Χρησιμοποιήστε τη δοκό του μπροστινού άξονα και τις σωληνοειδείς δοκούς του πίσω άξονα ως σημεία ανύψωσης, αν χρειαστεί. Αφαιρώντας εκ των προτέρων όλα τα έρματα και τα παρελκόμενα.

3. Απενεργοποίηση άμεσων κινδύνων / κανονισμών ασφαλείας

1

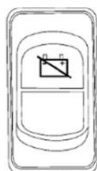


Σταματήστε τον κινητήρα πατώντας το κουμπί εκκίνησης/διακοπής του κινητήρα που βρίσκεται στο δεξί πλαίσιο του εσωτερικού της καμπίνας (1).

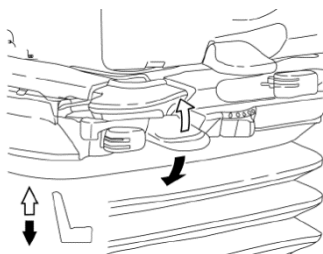
Αυτόματος διακόπτης αποσύνδεσης μπαταρίας 12V (βρίσκεται στο δεξί τμήμα της οροφής μέσα στην καμπίνα (2).

Σημείωση: Η απομόνωση μπορεί να διαρκέσει έως και 1 λεπτό.

2



4. Πρόσβαση στους επιβάτες

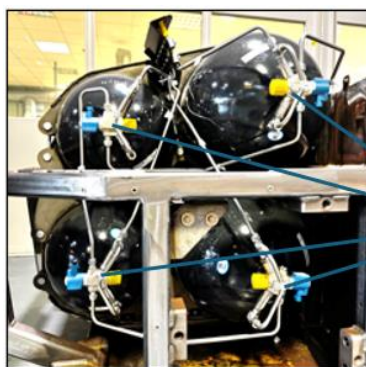


Ρύθμιση ύψους καθίσματος οδηγού στην καμπίνα



Ξεκλειδώστε τον μοχλό μεταξύ του πεντάλ του συμπλέκτη και του φρένου για κλίση

5. Αποθηκευμένη ενέργεια / υγρά / αέρια / στερεά



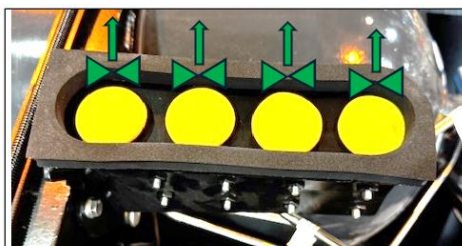
Αέριο CNG: Μπορεί να είναι άοσμο, άχρωμο και εκρηκτικό

ΚΙΤΡΙΝΗ χειροκίνητη βαλβίδα αερίου σε κάθε φιάλη CNG (ανοιχτή σε κανονική λειτουργία) → κλείστε την προς τα δεξιά για να διακόψετε την παροχή καυσίμου.

Χειροκίνητη βαλβίδα φιάλης και βαλβίδα απομόνωσης κινητήρα - Θέση στο όχημα:

- 5.1 - Αριστερή πλευρά μπροστά από την είσοδο της καμπίνας - 2x κύλινδρος πρόσβαση στη βαλβίδα μέσω 2 πάνελ στο επάνω κάλυμμα
- 5.2 - Αριστερή πλευρά κάτω από την είσοδο της καμπίνας - 1 x πρόσβαση στη βαλβίδα φιάλης μέσω του καλύμματος του σκαλοπατιού
- 5.3 - Αριστερή πλευρά πίσω από τον τροχό - Πρόσβαση σε 2 βαλβίδες φιάλης πίσω από το κάλυμμα του τροχού
- 5.4 - Δεξιά πλευρά κάτω από το κιβώτιο εργαλείων και καλύμματα κάτω από τον σωλήνα εξάτμισης - Πρόσβαση σε 4 βαλβίδες φιάλης μέσω 2 πάνελ στα καλύμματα, 1 κάλυμμα κάτω από την εργαλειοθήκη.
- 5.5 - Μπροστινό μέρος οχήματος (προαιρετικό) - Πρόσβαση σε βαλβίδα 4x φιαλών μέσω πίνακα στην αριστερή πλευρά

Πίεση λειτουργίας 200 bar η κάθε μία. Κάθε κύλινδρος είναι εξοπλισμένος με χειροκίνητη βαλβίδα, P-PRD και T-PRD

6. Σε περίπτωση πυρκαγιάς

Σε κάθε φιάλη υπάρχουν αυτόματες βαλβίδες ασφαλείας υπερπίεσης και υπερθέρμανσης CNG.

- P-PRD: προστασία με ασφάλεια (πίεσης) που επιτρέπει την ασφαλή εκκένωση του αερίου σε περίπτωση υπερπίεσης 340 Bar (4932 Psi).
- T-PRD: Προστασία με θερμική ασφάλεια που λιώνει και επιτρέπει την ασφαλή εκκένωση του αερίου σε περίπτωση πυρκαγιάς στο όχημα, αποτρέποντας την έκρηξη των φιαλών λόγω υπερπίεσης. Ενεργοποίηση στους $110\pm 10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($230\pm 50\text{ }^{\circ}\text{F}$)

Θέση της εξόδου εξαερισμού στο όχημα από T-PRD και P-PRD, σημειωμένη με αυτοκόλλητο ένδειξης θέσης:

6.1 - Δεξιά πλευρά του σωλήνα εξάτμισης στο κάλυμμα - 4x εξαερισμός κυλίνδρων

6.2 - Αριστερή πλευρά μπροστά - 5x κυλίνδρους εξαερισμού

6.3 - Μπροστινό πάνω αριστερό μέρος του καλύμματος - 4x εξαερισμός κυλίνδρων (Προαιρετικό)



Σε περίπτωση πυρκαγιάς, οι αυτόματες βαλβίδες υπερπίεσης και/ή υπερθέρμανσης μπορούν να λειτουργήσουν για να σταματήσουν την αύξηση της πίεσης στον κύλινδρο. Σε αυτή την περίπτωση, παρατηρήθηκε έξαρση. Οι κύλινδροι θα εξαερώνονται μέχρι να αδειάσουν εντελώς (**δεν επιτρέπεται αυτόματο κλείσιμο**).



Χρησιμοποιήστε νερό για να σβήσετε το όχημα και να ψύξετε τις πηγές θερμότητας που βρίσκονται κοντά στις φιάλες CNG. **Μην ρίχνετε νερό στις βαλβίδες TPRD** που ανοίγουν @ $110\pm 10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($230\pm 50\text{ }^{\circ}\text{F}$), καθώς το νερό που κατευθύνεται προς τη βαλβίδα μπορεί να εμποδίσει το άνοιγμά της.



Μετά την εκτίμηση του κινδύνου, εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε αφρό



Μετά την εκτίμηση του κινδύνου, εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρα ABC σε σκόνη κοντά στον κύλινδρο

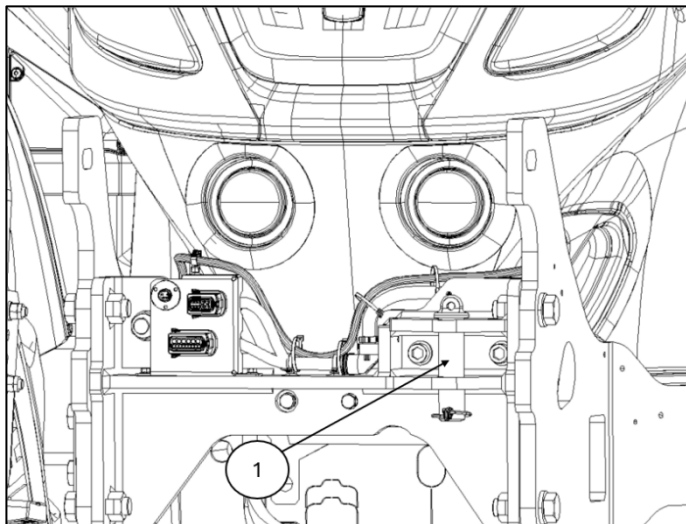
7. Σε περίπτωση βύθισης

Δεν υπάρχουν συγκεκριμένες πληροφορίες

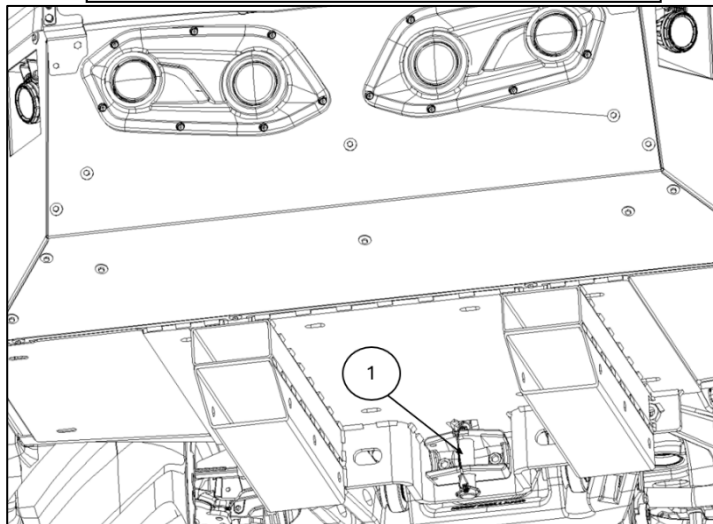
8. Ρυμούλκηση/μεταφορά/αποθήκευση

Κλείστε τις χειροκίνητες βαλβίδες CNG σε κάθε φιάλη μετά από ατύχημα. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μην ρυμουλκείτε το μηχάνημα με ταχύτητα μεγαλύτερη από 8 km/h (5 mph). Το τιμόνι είναι πολύ πιο αργό και η προσπάθεια που απαιτείται για να το στρίψετε είναι πολύ μεγαλύτερη όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί. Η τετρακίνηση θα εμπλακεί εάν ο κινητήρας δεν λειτουργεί, ανεξάρτητα από τη θέση του διακόπτη ενεργοποίησης τετρακίνησης

Χωρίς μπροστινό πακέτο κυλίνδρων



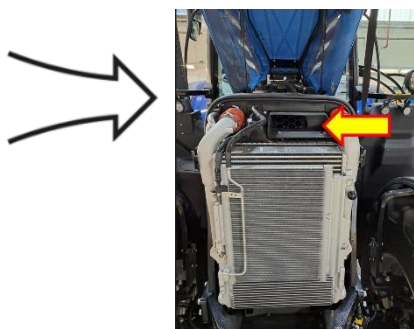
Με προαιρετικό μπροστινό πακέτο κυλίνδρων



9. Σημαντικές πρόσθετες πληροφορίες



Χρησιμοποιώντας το κλειδί ή τη ράβδο ανάφλεξης, πατήστε το κουμπί για να ξεκλειδώσετε, ενώ σηκώνετε το καπό με τα δύο χέρια.



Εναλλακτική λύση για τη διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα: Βάλτε διοξείδιο του άνθρακα-CO₂ στην είσοδο αέρα (ανοιχτό καπό)