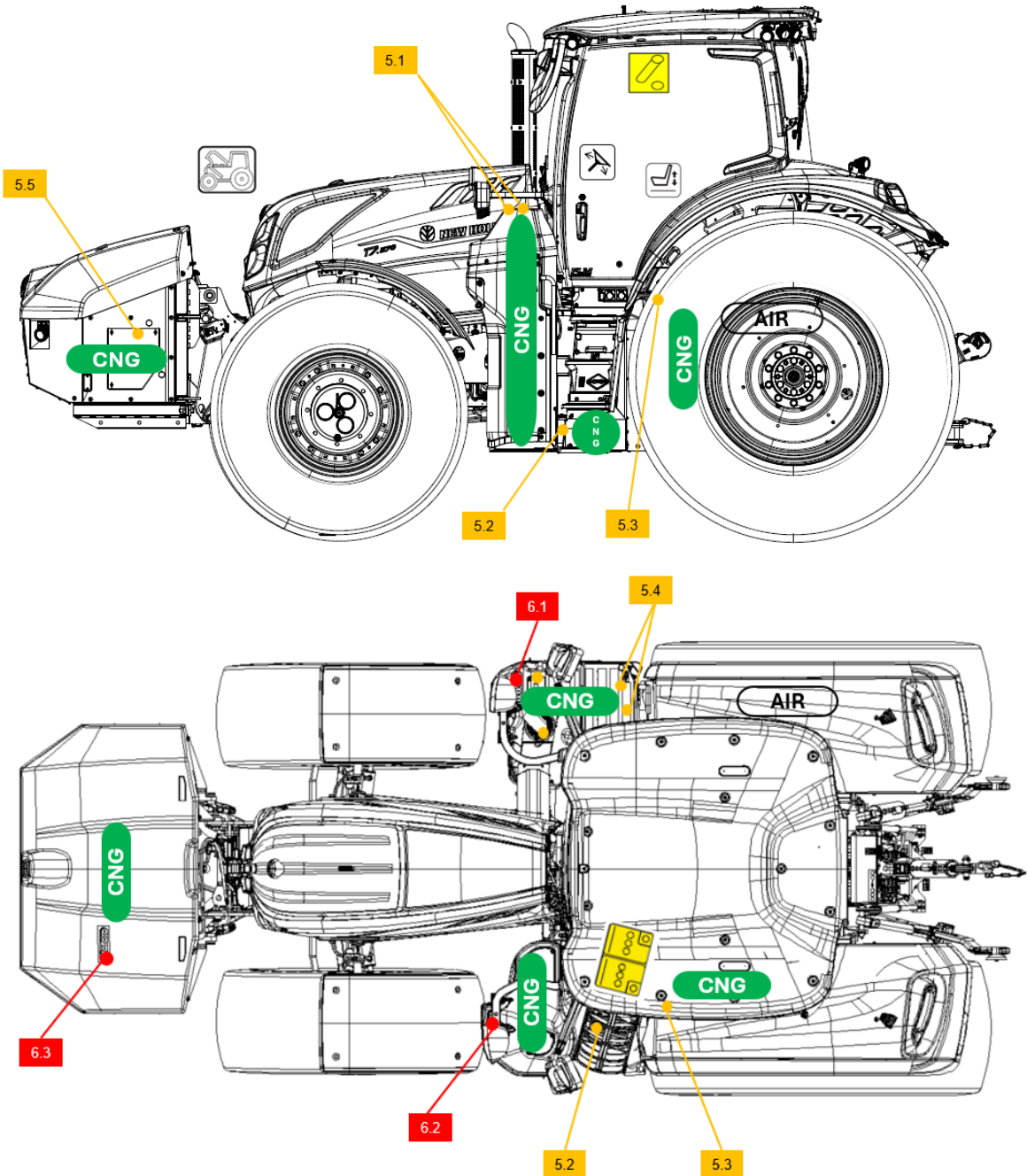




New Holland T7.270 Methane Power
CVT prijenos
(početak proizvodnje u 2026.)



Nizak napon
akumulatora



Isključenje
napajanja



Plinski podizač
/ prednapeta
opruga

CNG

Cilindar goriva
s indikacijom
vrste goriva
(CNG)



Nagib
upravljača



Podešavanje
visine sjedala



Otpuštanje
poklopca motora



Uzdužno
podešavanje
sjedala



Pneumatski
cilindar kočnice

ID br.
92806451

Verzija br.
A

Stranice
5

1. Identifikacija / prepoznavanje



Oznaka na poklopcu motora "Natural Power"



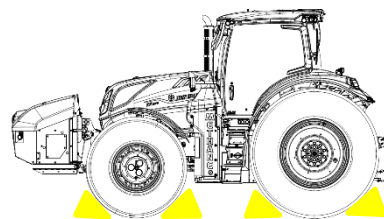
Oznaka CNG pogona

2. Imobilizacija / stabilizacija / podizanje

1



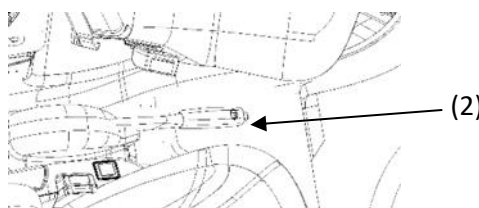
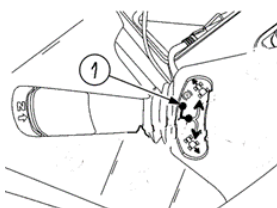
Akumulator se nalazi iza poklopca na 3 koraka s lijeve strane. Uklonite 3. korak i poklopac za pristup akumulatoru.



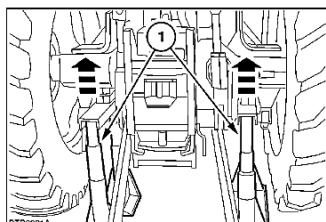
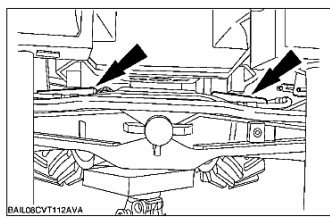
Klinovi za blokadu kotača ovdje

2

Stavite glavnu ručicu za promjenu smjera (1) u centralni položaj / položaj za parkiranje. Do kraja primijenite ručnu kočnicu (2).



3



Ako je potrebno, koristite prednju osovinsku gredu i kućišta stražnjih poluosovina kao točke podizanja. Prethodno ukloniti sav balast i priključke.



3. Onemogućavanje izravnih opasnosti / sigurnosna uredba

1



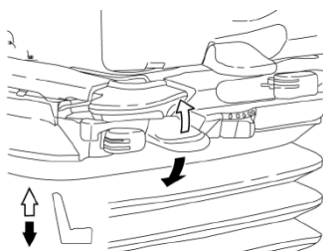
Gašenje motora putem tipke za pokretanje/gašenje motora u desnoj oblozi kabine (1).

Automatski prekidač za odspajanje 12 V baterije (smješten u desnom sklopu na krovu kabine (2).
Napomena: izolacija može trajati do 1 minute.

2



4. Pristup putnicima

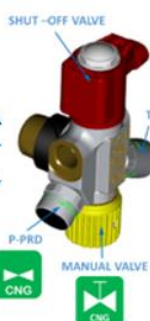
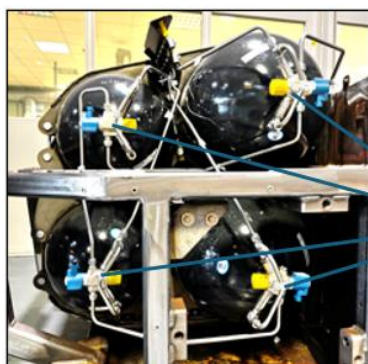


Podešavanje visine vozačevog sjedala u kabini



Otključati polugu između papučice spojke i kočnice za nagib

5. Pohranjena energija / tekućine/ plinovi / krute tvari



CNG plin: Može biti bez mirisa, bez boje i eksplozivan

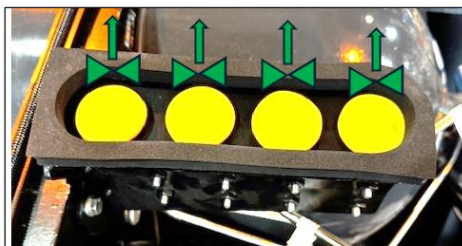
ŽUTI ručni plinski ventil na svakom CNG cilindru (otvoren u standardnom radu) → zatvorite u smjeru kazaljke na satu kako biste prekinuli dovod goriva.

Ručni ventil cilindra i ventil za izolaciju motora - položaj na vozilu:

- 5.1 - Lijeva strana ispred ulaza u kabinu - pristup dvama ventilima cilindra kroz dva panela na gornjem poklopcu
- 5.2 - Lijeva strana ispod ulaza u kabinu - pristup jednom ventilu cilindra kroz poklopac stepenice
- 5.3 - Lijeva strana iza kotača - pristup dvama ventilima cilindra iza poklopca kotača
- 5.4 - Desna strana ispod kutije s alatom i poklopca ispod ispušne cijevi – pristup četirima ventilima cilindra kroz dva panela u poklopcima, jedan poklopac ispod kutije.
- 5.5 - Prednji dio vozila (opcija) – pristup četirima ventilima cilindra kroz panel na lijevoj strani

Radni tlak 200 bar svaki. Svaki je cilindar opremljen ručnim ventilom, P-PRD-jem i T-PRD-jem

6. U slučaju požara



Automatski sigurnosni ventili za nadtlak i previsoku temperaturu (CNG) nalaze se na svakom cilindru.

- P-PRD: osiguračka (tlačna) zaštita koja omogućuje sigurno ispuštanje plina u slučaju nadtlaka od 340 bara (4932 Psi).
- T-PRD: topljiva (termička) osiguračka zaštita koja se tali i omogućuje sigurno ispuštanje plina u slučaju požara na vozilu, sprječavajući eksploziju cilindra zbog nadtlaka. Aktiviranje pri $110\pm 10^{\circ}\text{C}$ ($230\pm 50^{\circ}\text{F}$)

Mjesto ispusta na vozilu iz T-PRD i P-PRD označeno je naljepnicom s oznakom položaja:

6.1 - Desna strana, uz ispušnu cijev, unutar poklopca - odzračivanje četiriju cilindara

6.2 - Lijeva strana sprijeda - odzračivanje pet cilindara

6.3 - Prednji gornji lijevi dio poklopca - odzračivanje četiriju cilindara (opcionalno)



U slučaju požara, automatski ventili za nadtlak i/ili previsoku temperaturu mogu se aktivirati kako bi spriječili porast tlaka u cilindru. U tom bi se slučaju mogao pojaviti plamen.

Cilindri će se odzračivati dok se u potpunosti ne isprazne (**nije dozvoljeno automatsko zatvaranje**).



Koristite vodu za gašenje vozila i hlađenje izvora topline u blizini CNG cilindara.

Ne stavljajte na TPRD ventile otvaraju se na $@ 110\pm 10^{\circ}\text{C}$ ($230\pm 50^{\circ}\text{F}$); voda usmjerena na ventil može spriječiti njegovo otvaranje.



Nakon procjene rizika, prema potrebi koristite pjenu



Nakon procjene rizika, prema potrebi upotrijebite ABC prašni aparat u blizini cilindra

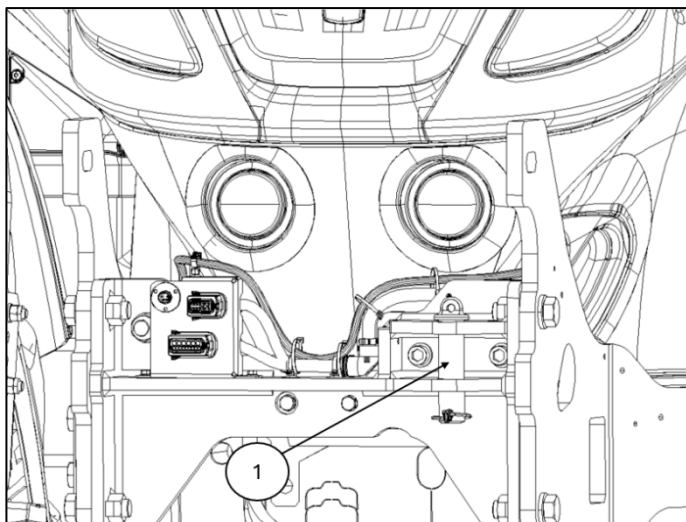
7. U slučaju potapanja

Nema specifičnih informacija

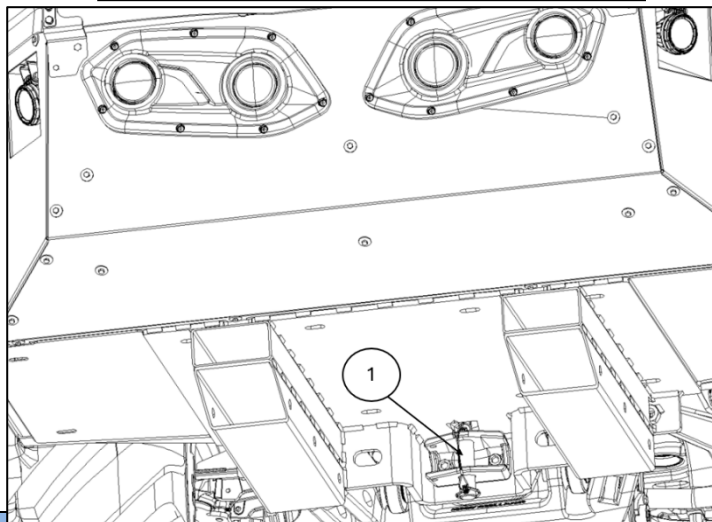
8. Vuča/transportacija/ skladištenje

Nakon nezgode zatvorite ručne CNG ventile na svakom cilindru. **NAPOMENA:** Ne vucite stroj brže od 8 km/h (5 mph). Upravljanje je znatno sporije, a sila potrebna za okretanje upravljača mnogo veća kada motor ne radi. Ako je motor ugašen, pogon na sva četiri kotača se uključuje neovisno o položaju prekidača za njegovo aktiviranje

Bez prednjeg sklopa cilindara



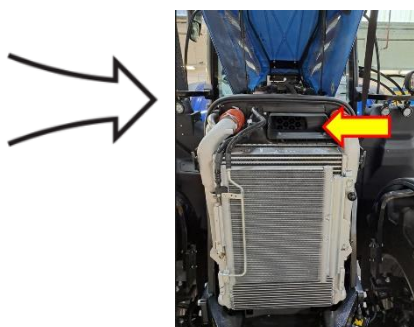
S opcionalnim prednjim sklopom cilindara



9. Važne dodatne informacije



Pomoću ključa za paljenje ili šipke pritisnite tipku za otključavanje dok s obje ruke podižete poklopac motora.



Alternativni način gašenja motora: U usis zraka usmjeriti ugljikov dioksid (CO_2) (otvoriti poklopac motora)