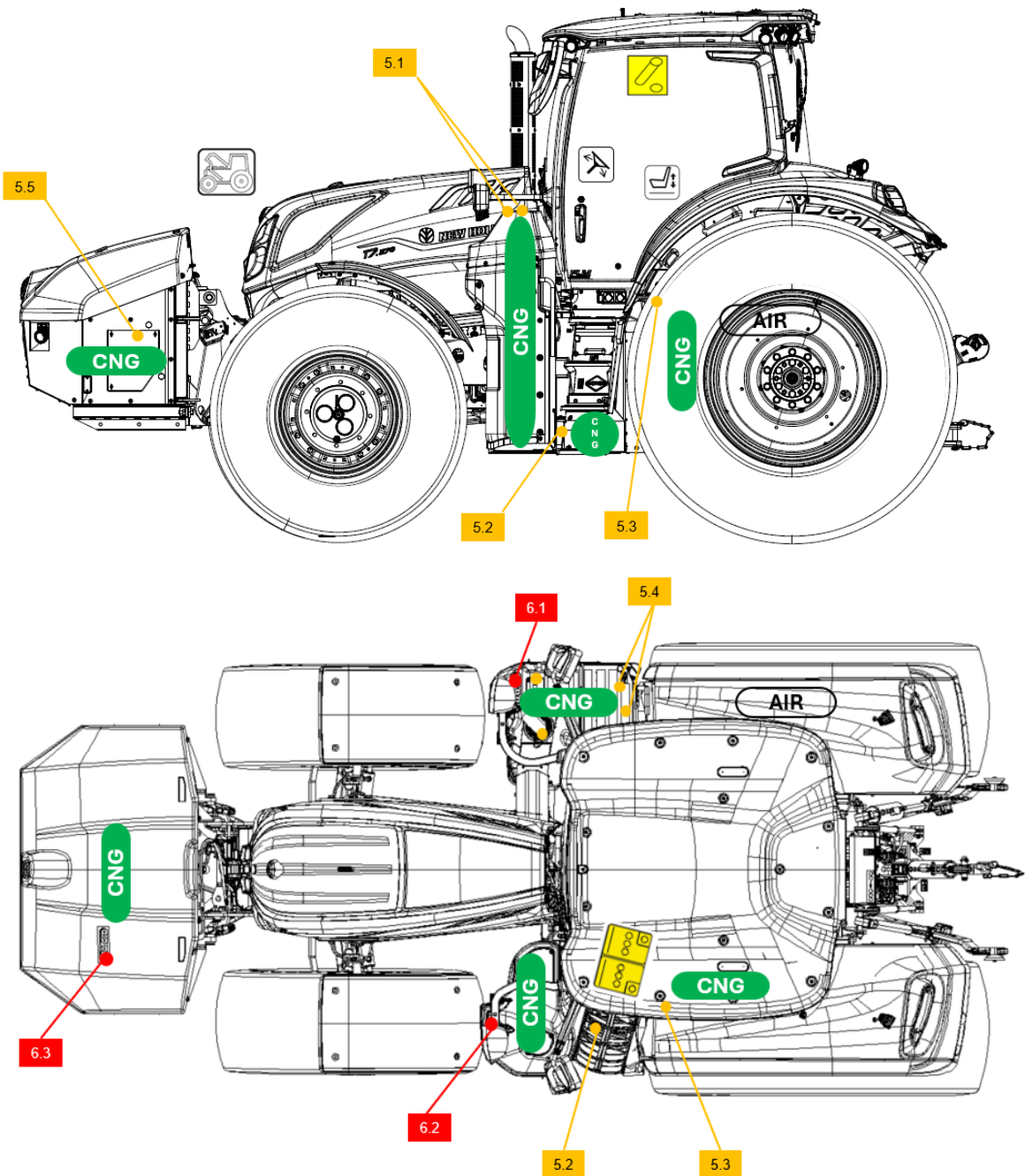




New Holland T7.270 на метан  
CVT трансмисия  
((начало на производството през 2026 г.)



Ниско  
напрежение на  
аккумулятора



Изключване  
на  
електрозах-  
ранването



Газова  
амортисьорна  
пружина /  
предварително  
натоварена  
пружина



Горивен  
цилиндър с  
обозначение  
за типа газ  
(CNG)



Колесно  
управление



Регулиране  
височината на  
седалката



Отваряне  
на капака



Надлъжно  
регулиране на  
седалката



Пневматичен  
спирачен  
цилиндър

Идентификационен номер.  
92806450

Номер на версията.  
A

Страница  
5

## 1. Идентификация / разпознаване



Емблема „Natural Power“ на капака



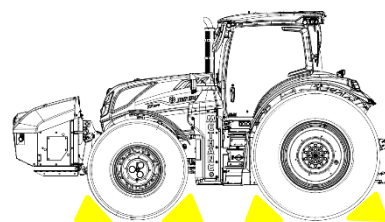
Обозначение за задвижване с CNG

## 2. Имобилизация / стабилизация / повдигане

1



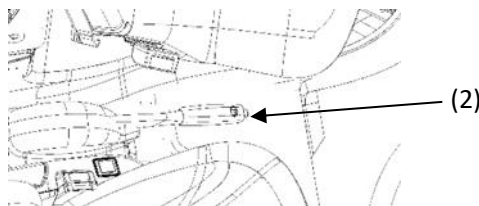
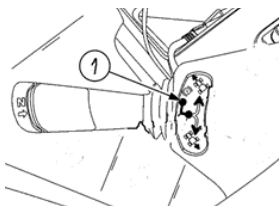
Батерията се намира зад капака на лявата 3<sup>та</sup> стъпка. Премахнете 3 стъпка и капака, за да получите достъп до батерията.



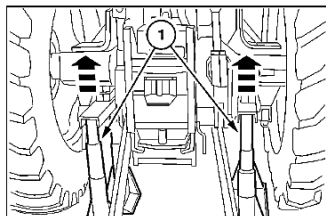
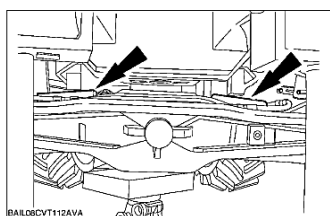
Задущаващи колела тук

2

Поставете главния лост на совалката (1) в централно/паркирано положение. Задействайте напълно ръчната спирачка (2).



3



Ако е необходимо, използвайте предната ос и задните тръби на задната ос като точки за повдигане. Предварително премахване на всички баласти и приспособления.

## 3. Деактивиране на преки опасности / правила за безопасност

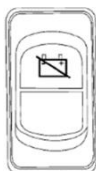
1



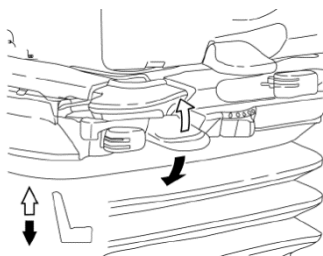
Спиране на двигателя чрез бутона за стартиране/спиране на двигателя в дясната част на таблото в кабината (1).

Автоматичен прекъсвач за изключване на 12V акумулатора (разположен на десния покрив в кабината (2)).  
Забележка: изолирането може да отнеме до 1 минута.

2



## 4. Достъп до роторите

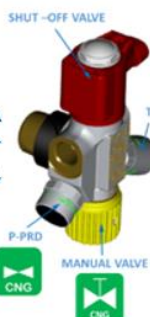


Регулиране на височината на шофьорското място в кабината



Отключете лоста между съединителя и спирачния педал, за да наклоните

## 5. Съхранена енергия / течности / газове / твърди вещества



**CNG газ: Може да бъде без мирис, безцветен и взривоопасен**

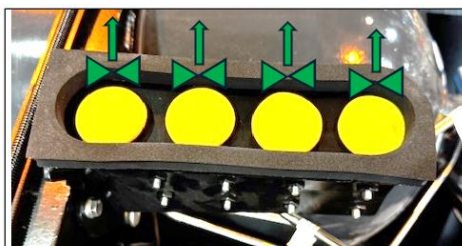
ЖЪЛТ ръчен газови клапан на всеки CNG цилиндър (отворен при стандартна работа) → затворете го по часовниковата стрелка, за да прекъснете подаването на гориво.

Ръчен клапан на цилиндъра и изолационен клапан на двигателя - Местоположение в автомобила:

- 5.1 - Лявата страна пред входа на кабината - 2x цилиндър достъп до клапа чрез 2 панела в горната част
- 5.2 - Лявата страна под входа на кабината – 1 x достъп до цилиндричния клапан чрез капака на съпалото
- 5.3 - Лявата страна зад колелото – 2x достъп до цилиндричния клапан зад капака на колелото
- 5.4 - Дясна страна под кутията с инструменти и капаци под изпускателната тръба - достъп до 4 цилиндрични клапана чрез 2 панела в капациите, 1 капак под кутията с инструменти.
- 5.5 - Предната част на превозното средство (по избор) - достъп до 4 цилиндъра чрез панел от лявата страна

Работно налягане 200 бара всеки. Всеки цилиндър е оборудван с ръчен клапан, P-PRD и T-PRD

## 6. В случай на пожар



Във всеки цилиндър са монтирани автоматични предпазни клапани за свръхналягане и свръхтемпература на CNG.

- P-PRD: предпазител (налягане), позволяващ безопасно изпускане на газа в случай на свръхналягане 340 бара (4932 psi).
- T-PRD: предпазител (термичен) за защита, който се стопява и позволява безопасно изпускане на газа в случай на пожар в превозното средство, като предотвратява експлозии на бутилките поради свръхналягане. Активира се при  $110\pm 10^{\circ}\text{C}$  ( $230\pm 50^{\circ}\text{F}$ )

Местоположение на изхода на вентилационния отвор на превозното средство от T-PRD и P-PRD, маркирано с стикер за обозначение на местоположението:

6.1 - Дясна страна на изпускателната тръба в капака - 4x цилиндри за вентилация

6.2 - Лявата страна отпред - 5 цилиндри с вентилация

6.3 - Предна горна лява част на капака - 4 цилиндри за вентилация (опция)



В случай на пожар, автоматичните клапани за свръхналягане и/или свръхтемпература могат да спрат повишаването на налягането в цилиндъра. В този случай може да се наблюдава възпаление. Цилиндриите ще се вентилират, докато се изпразнят напълно (**не се допуска автоматично затваряне**).



Използвайте вода, за да загасите превозното средство и да охладите източника/източниците на топлина в близост до бутилките с CNG. **Не поставяйте вода върху TPRD клапаните** отваря @  $110\pm 10^{\circ}\text{C}$  ( $230\pm 50^{\circ}\text{F}$ ) водата, насочена към клапата, може да попречи на отварянето ѝ.



След оценка на риска, ако е необходимо, използвайте пяна



След оценка на риска, ако е необходимо, използвайте прахови пожарогасители ABC в близост до бутилката

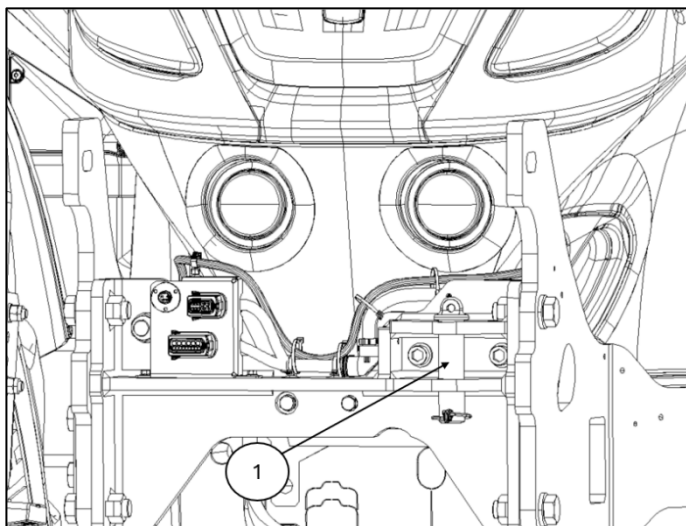
## 7. В случай на потапяне

Няма конкретна информация

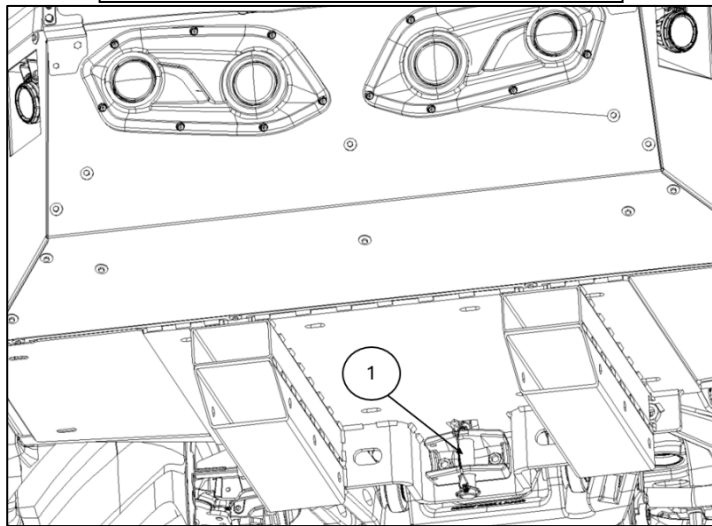
## 8. Теглене/транспортиране/съхранение

Затворете ръчните клапани за CNG на всеки цилиндър след инцидент. **ЗАБЕЛЕЖКА:** Не теглете машината с по-висока скорост от 8 км/ч (5 мили/ч). Управлението е много по-бавно и усилието върху волана е много по-голямо, когато двигателят не работи. Четириколесното задвижване ще се включи, ако двигателят не работи, независимо от положението на превключвателя за активиране на 4WD

Без преден цилиндров пакет



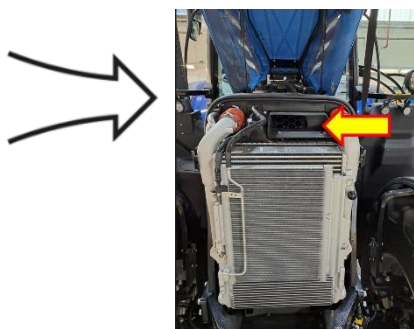
С опционален преден цилиндров пакет



## 9. Важна допълнителна информация



Използвайте ключа за запалване или пръчка, натиснете бутона, за да отключите, докато повдигате капака с две ръце.



**Алтернатива за спиране на двигателя:**  
Поставете въглероден диоксид (CO<sub>2</sub>) във въздухозаборника (отворете капака)