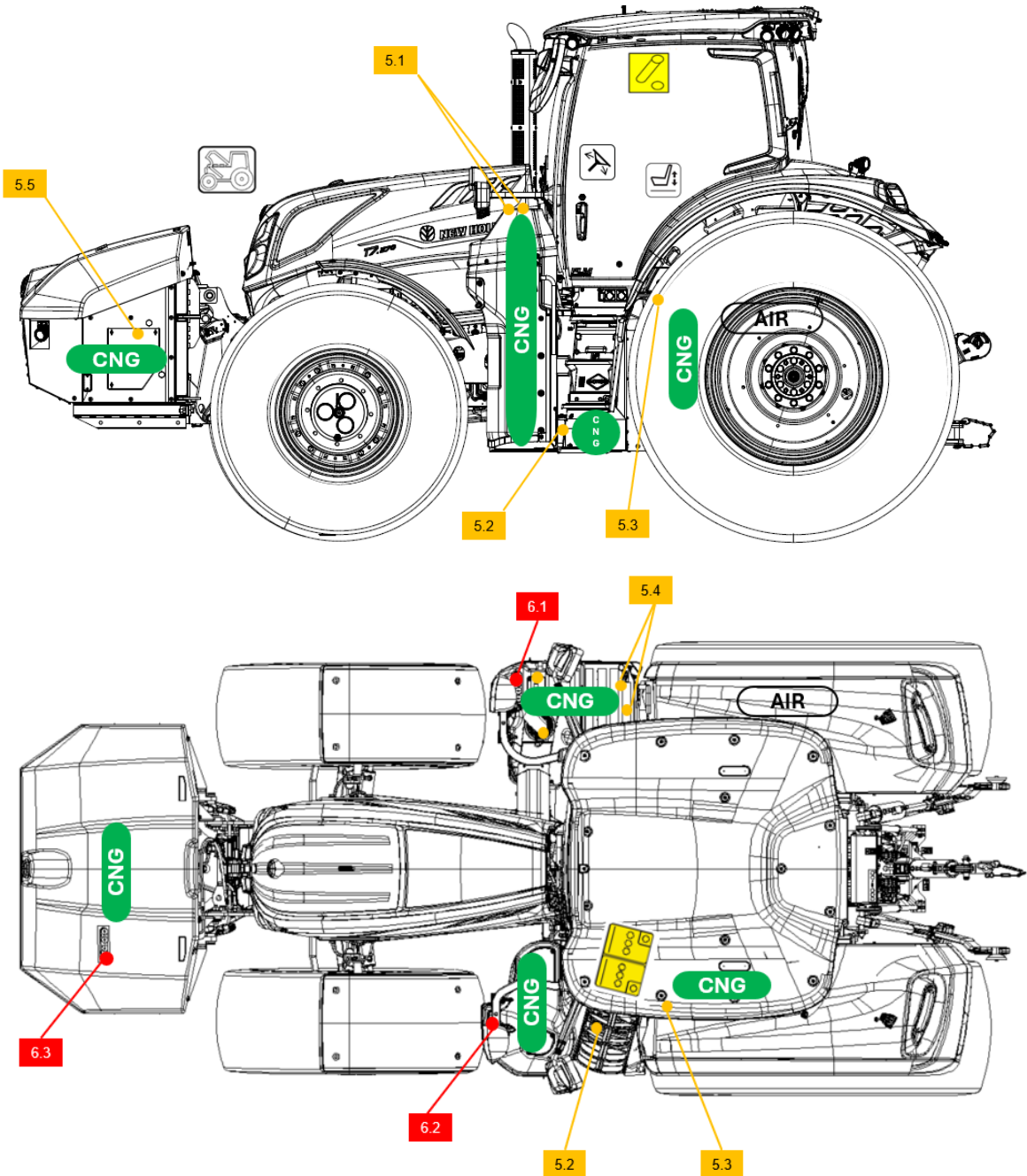




New Holland T7.270 pogon na metan
CVT menjač
(početak proizvodnje 2026. godine)



Nizak napon
akumulatora



Isključivanje
akumulatora



Gasni amortizer /
prednapregnuta
opruga

CNG

Cilindar za
gorivo sa
indikacijom vrste
gasa (CNG)



Naginjanje
volana



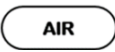
Prilagođavanje
visine sedišta



Otpuštanje haube



Podužno
podešavanje
sedišta



Pneumatski
kočioni cilindar

ID br.

92149115

Br. verzije

A

Stranice

5

1. Identifikacija / prepoznavanje

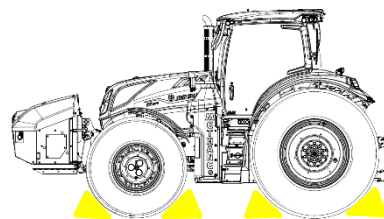
Oznaka „Natural Power“
na haubiOznaka CNG
pogona

2. Imobilizacija / stabilizacija / podizanje

1



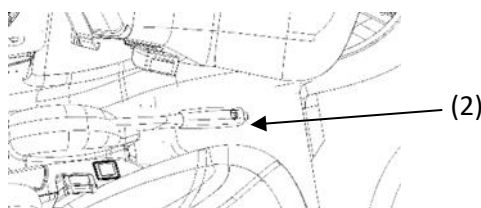
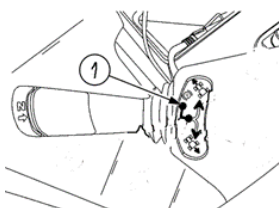
Akumulator se nalazi iza poklopca na levoj 3. stepenici. Uklonite 3. stepenik i poklopac da biste pristupili akumulatoru.



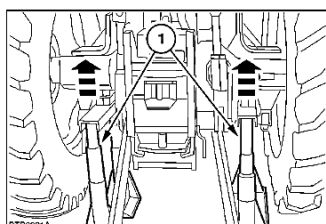
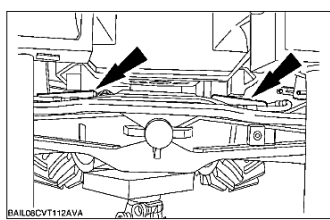
Blokirajte točkove ovde

2

Postavite glavnu ručicu za promenu smeru (1) u srednji/parkirni položaj. Potpuno povucite ručnu kočnicu (2).



3



Koristite gredu prednje osovine i kućište zadnje osovine kao tačke za podizanje ako je potrebno. Prethodno uklanjanje svih balasta i priključaka.

3. Onemogućite direktne opasnosti / bezbednosne propise

1



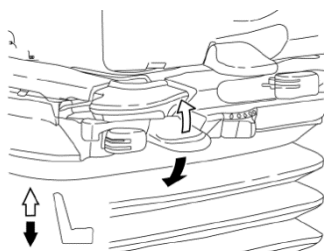
Zaustavljanje motora pomoću dugmeta za pokretanje/zaustavljanje motora na desnoj u kabini (1).

Automatski prekidač za isključivanje akumulatora od 12 V (nalazi se na desnoj krovnoj tabli unutar kabine (2)).
Napomena: izolacija može trajati do 1 minut.

2



4. Pristup putnicima

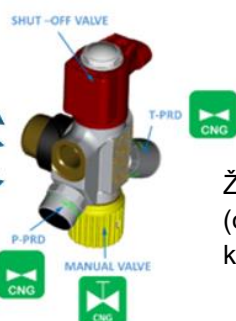
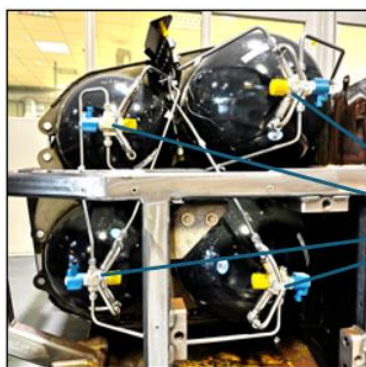


Podešavanje visine vozačevog sedišta u kabini



Otključajte polugu između kvačila i papučice kočnice da biste nagnuli

5. Skladištena energija / tečnosti / gasovi / čvrste materije



CNG gas: Može biti bez mirisa, bez boje i eksplozivan

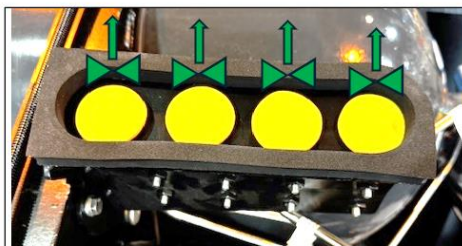
ŽUTI ručni gasni ventil na svakom CNG cilindru (otvoren u standardnom radu) → zatvorite ga u smeru kazaljke na satu da biste isključili gorivo.

Ručni ventil cilindra i ventil za izolaciju motora – lokacija na vozilu:

- 5.1 – Leva strana ispred ulaza u kabinu – pristup ventilu 2 cilindra preko 2 panela na gornjem poklopcu
- 5.2 – Leva strana ispod ulaza u kabinu – pristup ventilu 1 cilindra preko poklopca stepenica
- 5.3 – Leva strana iza točka – pristup ventilu 2 cilindra iza poklopca točka
- 5.4 – Desna strana ispod kutije za alat i poklopci ispod izduvne cevi – pristup ventilima 4 cilindra preko 2 panela u poklopcima, 1 poklopac ispod kutije za alat.
- 5.5 – Prednji deo vozila (opciono) – pristup ventilima 4 cilindra preko panela na levoj strani

Radni pritisak 200 bara svaki. Svaki cilindar je opremljen ručnim ventilom, P-PRD i T-PRD

6. U slučaju požara



Automatski sigurnosni ventili za prekomerni pritisak i prekomernu temperaturu CNG nalaze se na svakom cilindru.

- P-PRD: zaštita pomoću (pritisnog) osigurača koja omogućava bezbedno ispuštanje gasa u slučaju prekomernog pritiska od 340 bar (4932 psi).
- T-PRD: zaštita pomoću (termičkog) osigurača koji se topi i omogućava bezbedno ispuštanje gasa u slučaju požara na vozilu, sprečavajući eksploziju cilindra usled prekomernog pritiska. Aktiviranje na $110\pm 10^{\circ}\text{C}$ ($230\pm 50^{\circ}\text{F}$)

Položaj otvora za ventilaciju na vozilu sa T-PRD i P-PRD označen nalepnicom sa oznakom lokacije:

6.1 – Desna strana do strane izduvne cevi u poklopcu – odzračivanje 4 cilindra

6.2 – Leva strana napred – odzračivanje 5 cilindra

6.3 – Prednji gornji levi deo poklopca – odzračivanje 4 cilindra (opciono)



U slučaju požara, automatski ventili za prekomerni pritisak i/ili previsoku temperaturu mogli bi da se aktiviraju kako bi zaustavili porast pritiska u cilindru. U tom slučaju može doći do pojave plamena. Cilindri će se odzračivati dok se potpuno ne isprazne (**automatsko zatvaranje nije dozvoljeno**).



Koristite vodu da ugasite vozilo i ohladite izvor(e) toplote u blizini CNG cilindra. **Ne sipajte vodu na TPRD ventile** otvara se na $110\pm 10^{\circ}\text{C}$ ($230\pm 50^{\circ}\text{F}$) voda usmerena na ventil može da spreči otvaranje.



Nakon procene rizika, ako je potrebno, koristiti penu



Nakon procene rizika, ukoliko je potrebno, upotrebite ABC prah aparat za gašenje požara u blizini cilindra

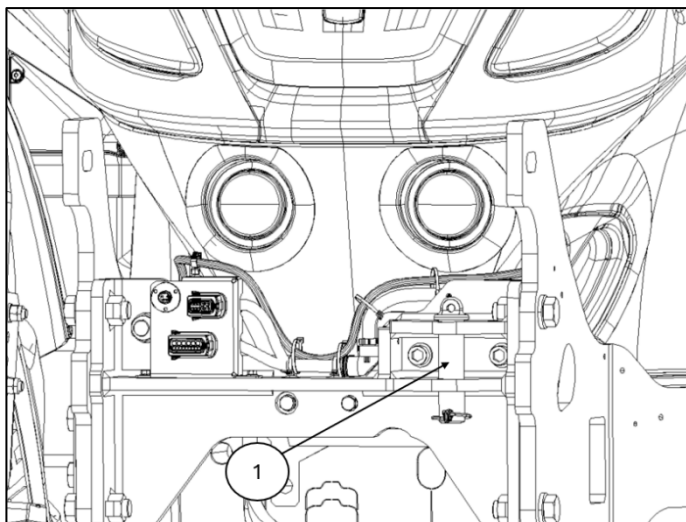
7. U slučaju potapanja

Nema konkretnih informacija

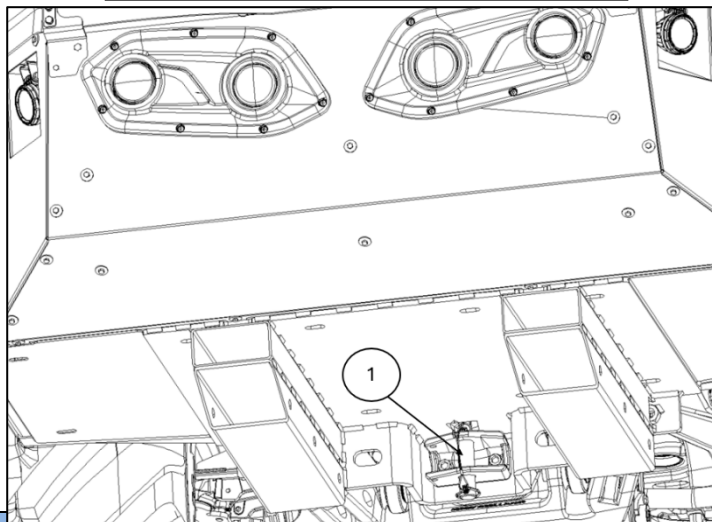
8. Vuča/transport/skladištenje

Zatvorite ručne ventile za CNG na svakom cilindru nakon nesreće. **NAPOMENA:** Ne vucite mašinu brže od 8 km/h (5 mph). Upravljanje je mnogo sporije, a napor okretanja volana je mnogo veći kada motor ne radi. Pogon na četiri točka će biti uključen ako motor ne radi, bez obzira na položaj prekidača za aktiviranje pogona na 4 točka

Bez prednjeg paketa cilindara



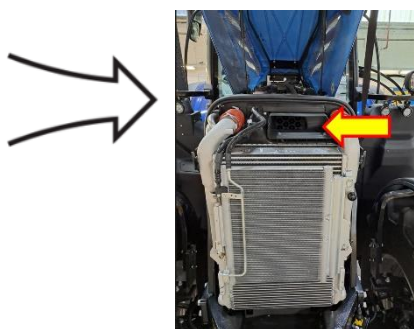
Sa opcionim paketom prednjih cilindara



9. Važne dodatne informacije



Koristeći ključ za paljenje ili šipku, pritisnite dugme za otključavanje dok podižete haubu obema rukama.



Alternativa za zaustavljanje motora: Ubacite ugljen-dioksid CO2 u usis vazduha (otvorite haubu)