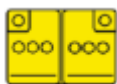
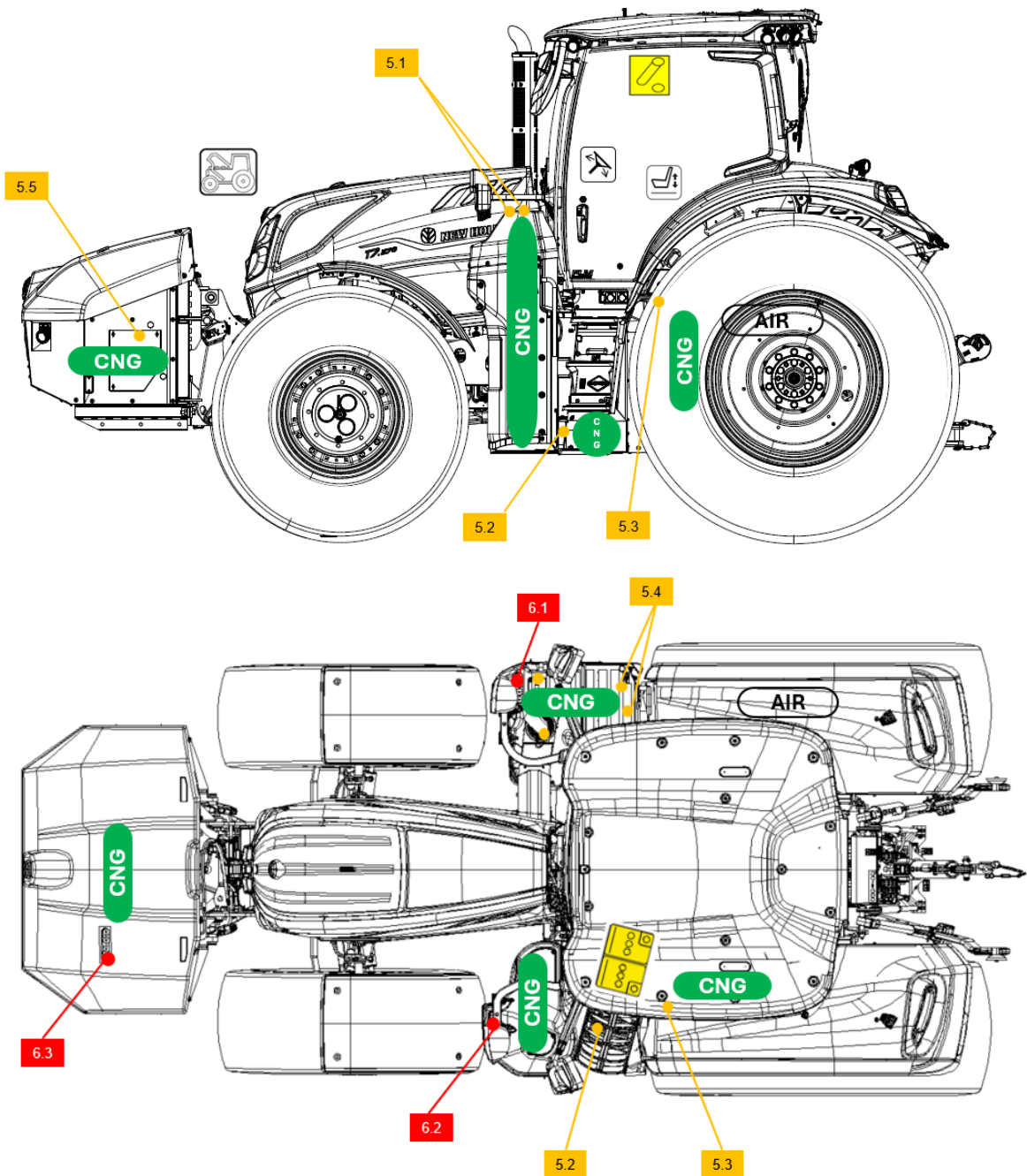




Napędzany metanem New Holland T7.270
Przekładnia CVT
(rozpoczęcie produkcji w 2026 r.)



Niskie napięcie
akumulatora



Wyłączenie
zasilania



Sprężyna
gazowa /
sprężyna
wstępnie
naprężona

CNG

Butla paliwowa
z oznaczeniem
rodzaju gazu
(CNG)



Przechylenie
kierownicy



Regulacja
wysokości
fotela



Zwolnienie
pokrywy silnika



Regulacja
wzdłużna fotela

AIR

Pneumatyczny
cylinder
hamulcowy

Nr identyfikacyjny
92149114

Numer wersji
A

Strony
5

1. Identyfikacja / rozpoznawanie

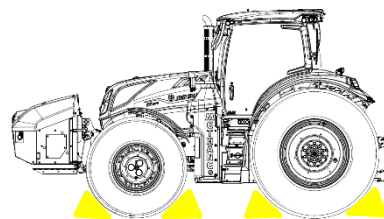
Oznaczenie „Natural Power”
na pokrywie silnikaOznacznik napędu
CNG

2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

1



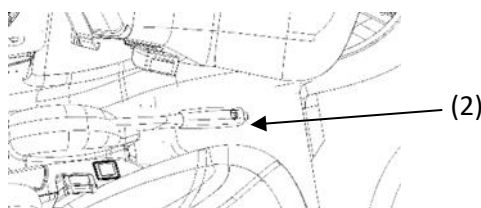
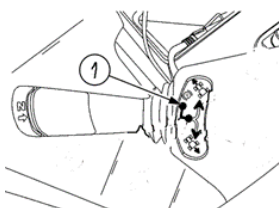
Akumulator znajduje się za pokrywą na 3. stopniu po lewej stronie. Usunąć 3. stopień i pokrywę, aby uzyskać dostęp do akumulatora.



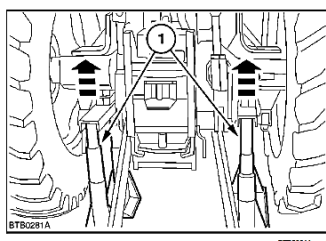
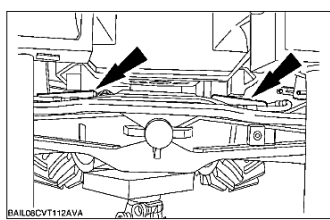
Kliny pod koła tutaj

2

Umieścić główną dźwignię zmiany kierunku (1) w pozycji środkowej / postojowej. Całkowicie zaciągnąć hamulec ręczny (2).



3



W razie potrzeby użyć belki przedniej osi i pochw tylnej osi jako punktów podnoszenia. Upřednio usunąć cały balast i osprzęt.

3. Dezaktywować bezpośrednie zagrożenia / przepisy bezpieczeństwa

1



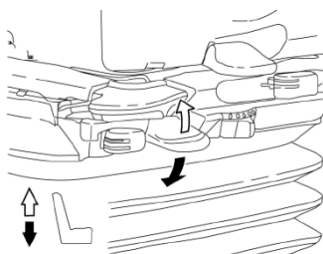
Zatrzymanie silnika za pomocą przycisku uruchomienia/wyłączenia silnika znajdującego się wykończeniu wnętrza kabiny po prawej stronie (1).

Automatyczny wyłącznik akumulatora 12 V (znajdujący się w prawym panelu sterowania w podsufitce dachu wewnątrz kabiny (2).
Uwaga: izolacja może potrwać do 1 minuty.

2



4. Dostęp do osób znajdujących się w kabinie

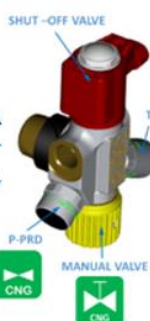
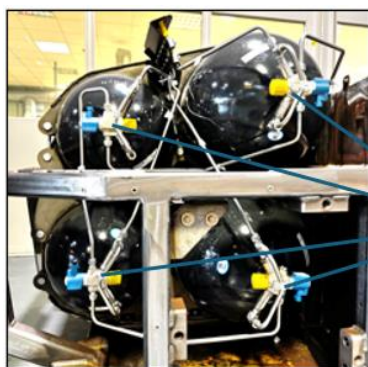


Regulacja wysokości fotela kierowcy w kabinie



Odblokować dźwignię między pedałem sprzęgła a pedałem hamulca, aby przechylić

5. Zgromadzona energia / ciecze / gazy / ciała stałe



Gaz CNG: Może być bezwonny, bezbarwny i wybuchowy

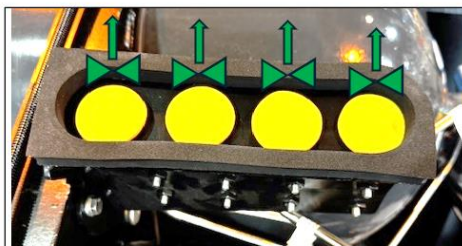
ŻÓŁTY ręczny zawór gazowy na każdej butli CNG (otwarty podczas standardowego działania) → zamknąć go, obracając w prawo, aby odciąć dopływ paliwa.

Ręczny zawór butli i zawór odcinający silnik - lokalizacja w pojeździe:

- 5.1 - lewa strona przed wejściem do kabiny - dostęp do 2 zaworów przez 2 panele w górnej pokrywie
- 5.2 - lewa strona pod wejściem do kabiny - dostęp do 1 zaworu butli przez pokrywę stopnia
- 5.3 - lewa strona za kołem - dostęp do 2 zaworów butli za osłoną koła
- 5.4 - prawa strona pod skrzynką narzędziową i pokrywami pod rurą wydechową - dostęp do 4 zaworów butli przez 2 panele w pokrywach, 1 pokrywa pod skrzynką narzędziową.
- 5.5 - przód pojazdu (opcjonalnie) - dostęp do 4 zaworów butli przez panel po lewej stronie

Ciśnienie robocze każdej butli: 200 bar. Każda butla jest wyposażona w zawór ręczny, P-PRD i T-PRD

6. W przypadku pożaru



Na każdej butli CNG znajdują się automatyczne zawory bezpieczeństwa: uwalniający nadmiar ciśnienia i termiczny zapobiegający przegrzaniu.

- P-PRD: ochrona bezpiecznikowa (ciśnieniowa) pozwalająca na bezpieczne odprowadzenie gazu w przypadku nadciśnienia 340 bar (4932 Psi).
- T-PRD: topiąca się ochrona bezpiecznikowa (termiczna) i pozwalająca na bezpieczne odprowadzenie gazu w przypadku pożaru pojazdu, zapobiegając eksplozji butli wskutek nadciśnienia. Aktywacja w temperaturze $110\pm 10^{\circ}\text{C}$ (230 ± 50)

Lokalizacja wylotu otworu wentylacyjnego z T-PRD i P-PRD na pojeździe oznaczona naklejką wskazującą miejsce:

6.1 - prawa strona do boku rury wydechowej w pokrywie - odpowietrzanie 4 butli

6.2 - lewa strona z przodu - odpowietrzanie 5 butli

6.3 - przednia górna lewa część pokrywy - odpowietrzanie 4 butli (opcjonalnie)



W przypadku pożaru automatyczne zawory: uwalniający nadmiar ciśnienia i termiczny zapobiegający przegrzaniu mogą zadziałać, aby zatrzymać narastanie ciśnienia w butli. W takim przypadku może być widoczny gwałtowny rozbłysk ognia. Butle będą odpowietrzane aż do całkowitego opróżnienia (**zamknięcie automatyczne nie jest dozwolone**).



Używać wody do gaszenia pojazdu i schłodzenia źródła(-eł) ciepła znajdującego(-ych) się w pobliżu butli CNG. **Nie wlewać wody do zaworów TPRD**, które otwierają się przy temperaturze $110\pm 10^{\circ}\text{C}$ ($230\pm 50^{\circ}\text{F}$), ponieważ woda skierowana na zawór może uniemożliwić jego otwarcie.



Po ocenie ryzyka, w razie potrzeby użyć pianki



Po ocenie ryzyka, w razie potrzeby użyć gaśnicy proszkowej ABC w pobliżu butli

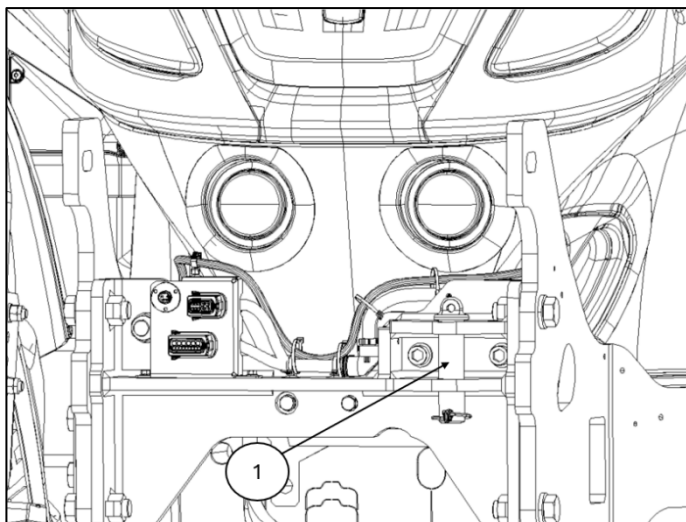
7. W przypadku zanurzenia

Brak szczegółowych informacji

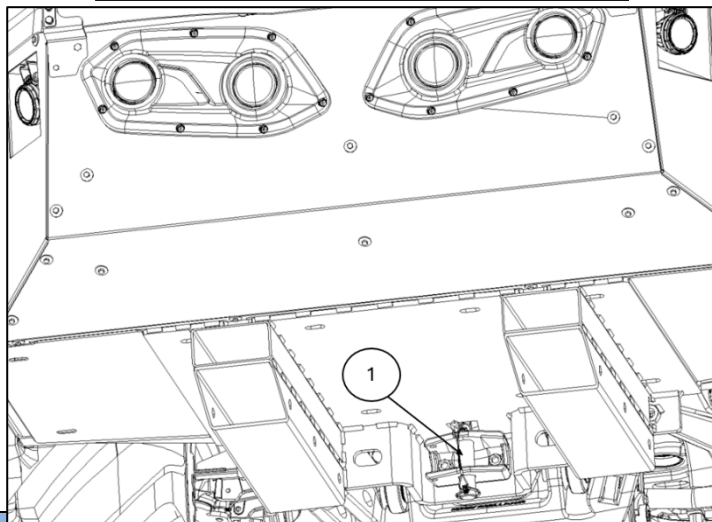
8. Holowanie/transport / przechowywanie

Zamknąć ręczne zawory CNG na każdej butli po wypadku. **UWAGA:** Nie holować maszyny szybciej niż 8 km/h (5 mph). Kierowanie jest znacznie wolniejsze, a wysiłek potrzebny do obracania kierownicą znacznie większy, gdy silnik nie pracuje. Napęd na cztery koła będzie załączony, jeśli silnik nie pracuje, niezależnie od położenia przełącznika napędu na cztery koła

Bez przedniego zestawu butli



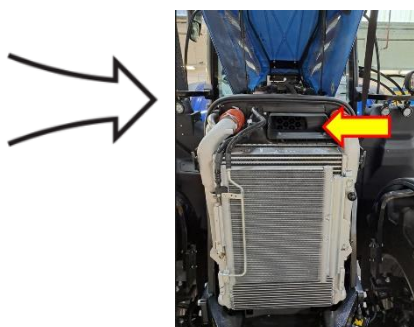
Z opcjonalnym przednim zestawem butli



9. Ważne dodatkowe informacje



Używając kluczyka zapłonu lub pręta, nacisnąć przycisk, aby odblokować, jednocześnie podnosząc pokrywę silnika obiema rękami.



Alternatywa do zatrzymania silnika:
Wprowadzić dwutlenek węgla CO2 do wlotu powietrza (otworzyć pokrywę silnika)