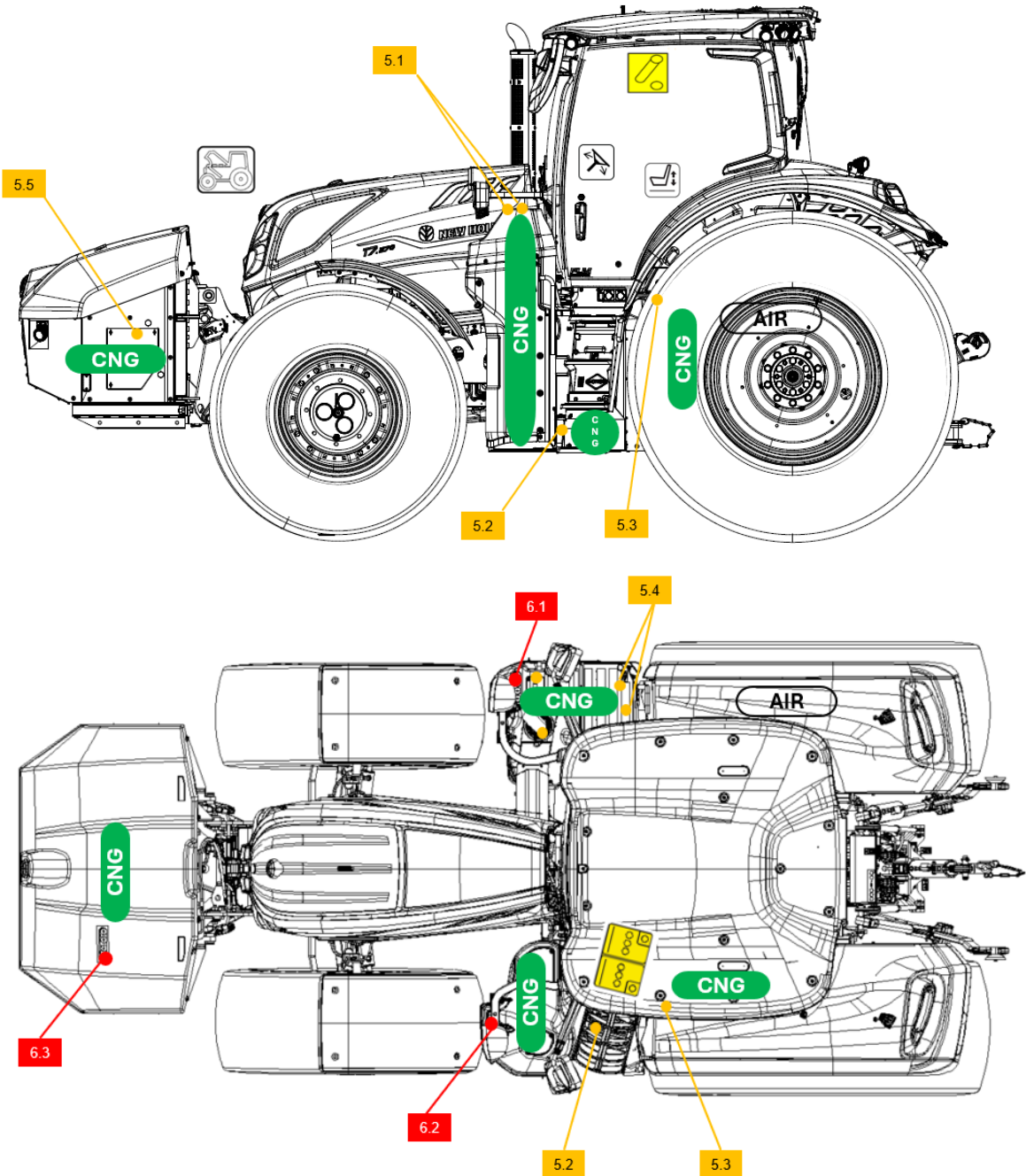


New Holland T7 CNG Rescue sheet

Part Number 92149113 Rev.A



New Holland T7.270 Methane Power
CVT-transmisjon
(produksjonsstart i 2026)



	Lav batterispenning		Strømbrudd		Gassfjær / forhåndsbelastet fjær		Gassflaske med angivelse av gasstype (CNG)
	Rattets helning		Justere setehøyden		Utløser for panseret		Langsgående justering av setet
	Pneumatisk bremsesylinder						

ID-nr. 92149113	Versionsnummer. A	Sider 5
--------------------	----------------------	------------

New Holland T7 CNG Rescue sheet

Part Number 92149113 Rev.A

1. Identifikasjon / gjenkjenning



«Natural Power»-merke
på panseret

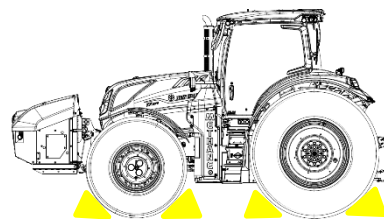
CNG-fremdriftsbetegnelse

2. Immobilisering / stabilisering / løfting

1



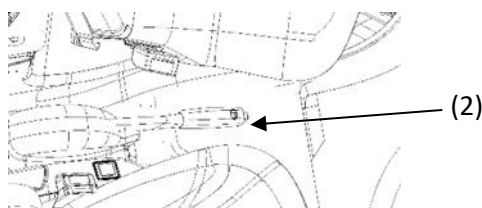
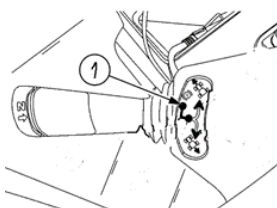
Batteriet er plassert bak
dekselet på det 3. trinnet på
venstre side. Fjern det tredje
trinnet og deksel for å få
tilgang til batteriet.



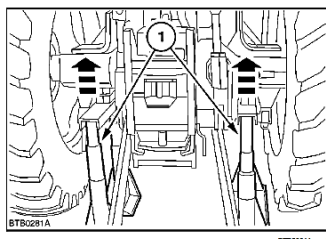
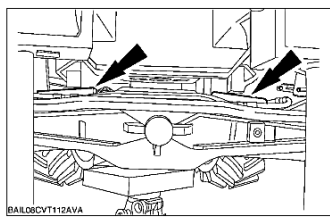
Choke-hjul her

2

Sett hovedspak (1) i midt-/parkeringsposisjon. Sett på håndbremsen helt inn (2).



3



Bruk forakselbjelken og
bakakselhornene som
løftepunkter hvis det er
nødvendig. Fjern all
ballast og redskaper på
forhånd.

3. Deaktiver direkte farer / sikkerhetsbestemmelser

1



Motorstopp ved hjelp av motorstart-/stopknappen i høyre side av førerhuset (1).

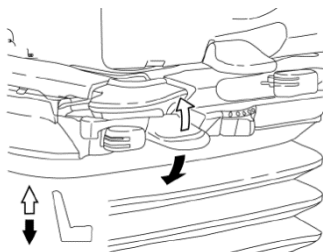
Automatisk 12V batterikoblingsbryter (plassert på høyre takklynge inne i førerhuset (2).

Merk: isoleringen kan ta opptil 1 minutt.

2



4. Tilgang til passasjerene

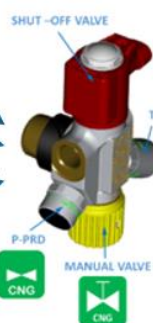
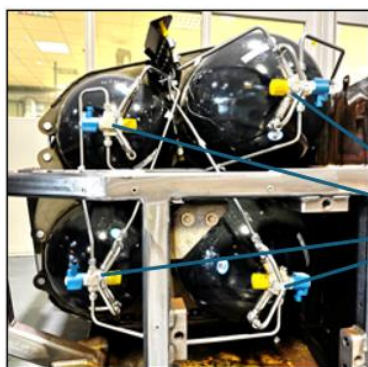


Høydejustering av førersetet i førerhuset



Lås opp spaken mellom clutch- og bremsepedalen for å vippe

5. Lagret energi / væsker / gasser / faste stoffer



CNG-gass: Kan være luktfri, fargeløs og eksplosiv

GUL manuell gassventil på hver CNG-sylinder (åpen ved standard bruk) → lukk den i retning med klokken for å skru av drivstoffet.

Sylinderhåndventil og motorisolasjonsventil – Plassering på kjøretøyet:

5.1 - Venstre side foran av inngang til førerhuset - 2x sylinder ventiltilgang via 2 paneler i toppdekselet

5.2 - Venstre side under førerhusinngangen – 1 x sylinder ventiltilgang via trinndeksel

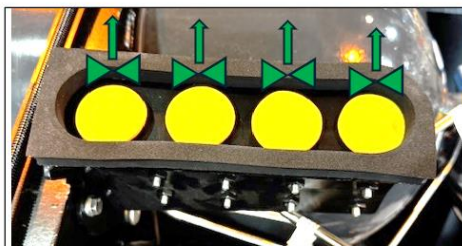
5.3 - Venstre side bak hjul – 2x sylinder ventiltilgang bak hjuldekselet

5.4 - Høyre side under verktøykasse og deksler under eksosrør - 4x sylinder ventiltilgang via 2 paneler i dekslene, 1 deksel under verktøykassen.

5.5 - Front på kjøretøy (valgfritt) - 4x sylinder ventiltilgang via panel på venstre side

Arbeidstrykk 200 bar hver. Hver sylinder er utstyrt med manuell ventil, P-PRD og T-PRD

6. I tilfelle brann



CNG automatiske overtrykk- og overtemperaturventiler er plassert på hver sylinder.

- P-PRD: sikring (trykk) som gjør at gassen kan slippes ut på en sikker måte ved overtrykk på 340 bar (4932 psi).
- T-PRD: sikring (termisk) beskyttelse som smelter og gjør det mulig å slippe ut gassen på en sikker måte i tilfelle brann i kjøretøyet, og forhindrer eksplosjoner i sylindrene på grunn av overtrykk. Aktivteres ved 110 ± 10 °C (230 ± 50 °F)

Plassering av ventilasjonsutløp på kjøretøy fra T-PRD og P-PRD merket med plasseringsindikator:

6.1 - Høyre side til side av eksosrør i deksel - 4x sylindere lufting

6.2 - Venstre side i front - 5x sylindere lufting

6.3 - Øverst foran på venstre deksel - 4x sylindere lufting (Ekstrauststyr)



I tilfelle brann kan automatiske overtrykks- og/eller overtemperaturventiler fungere for å stoppe økende trykk i sylindren. I dette tilfellet kunne man se en oppblussing. Sylindrene vil lufte ut til de er helt tomme (**ingen auto-lukking er tillatt**).



Bruk vann til å slukke kjøretøyet og kjøle ned varmekilden(e) i nærheten av CNG-flaskene. **Ikke bruk vann på TPRD-ventiler** åpner @ 110 ± 10 °C (230 ± 50 °F) vann rettet inn i ventilen kan hindre åpning.



Etter risikovurdering, bruk skum om nødvendig



Etter risikovurdering, bruk om nødvendig ABC-pulverslukker i nærheten av sylindren

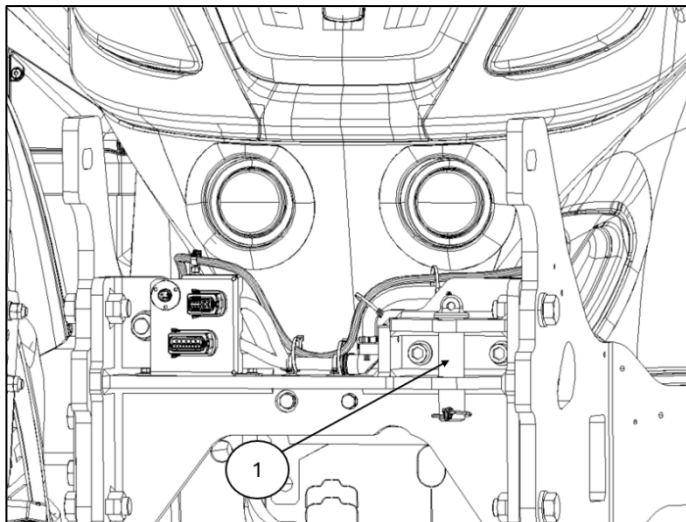
7. I tilfelle nedsenking i vann

Ingen spesifikk informasjon

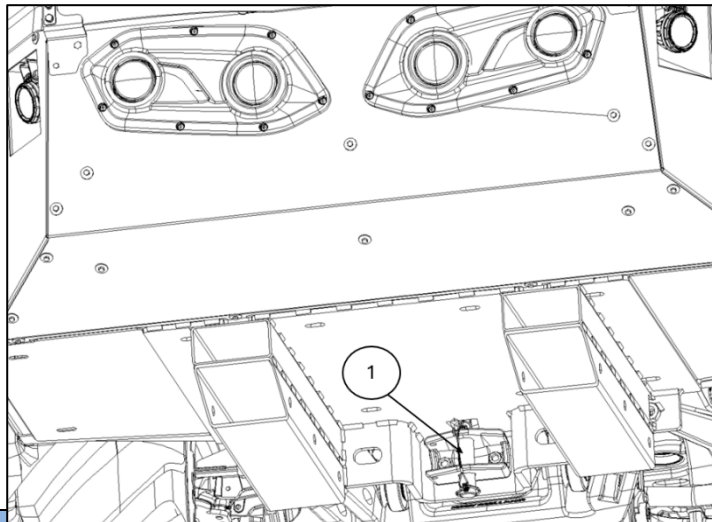
8. Sleping/transport/lagring

Lukk manuelle CNG-ventiler på hver sylinder etter en ulykke. **MERKNAD:** Ikke slep maskinen raskere enn 8 km/t (5 mph). Styringen er mye tregere og det kreves mye større kraft for å styre uten at motoren går. Firehjulsdrift vil være innkoblet når motoren ikke går, uavhengig av hvilken stilling 4WD-bryteren står i

Uten frontsylinderpakke



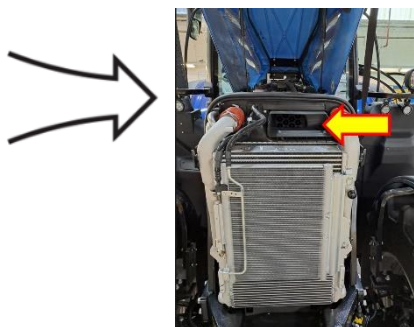
Med valgfri frontsylinderpakke



9. Viktig tilleggsmasjiner



Bruk tenningsnøkkelen eller stangen til å trykke på knappen for å låse opp, mens du løfter panseret med begge hender.



Alternativ for å stoppe motoren: Sett karbondioksid-CO2 inn i luftinntaket (åpent panser)