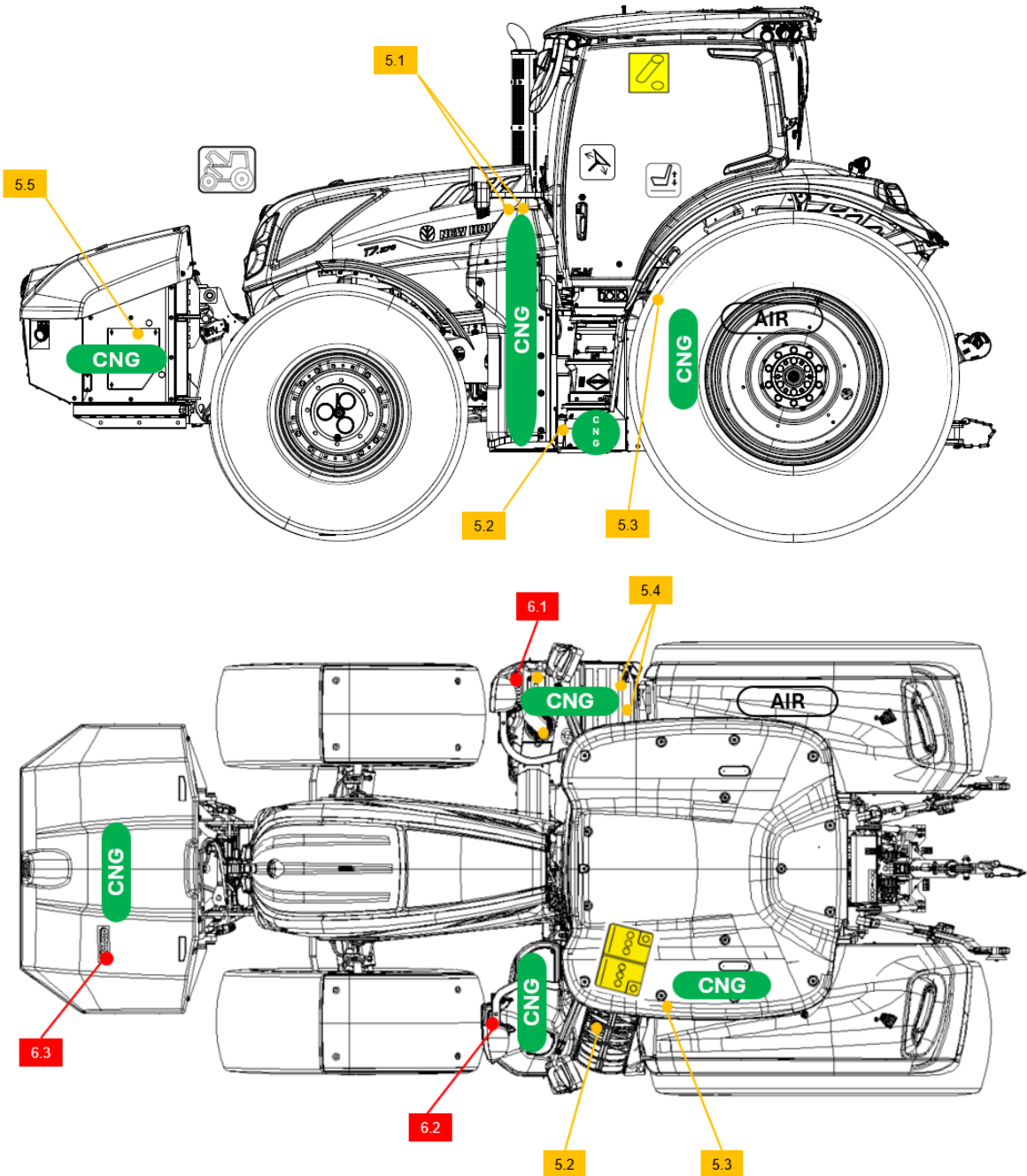


New Holland T7 CNG Rescue sheet

Part Number 92149112 Rev.A



New Holland T7.270 Methane Power
CVT transmisija
(gamybos pradžia 2026 m.)



	Žema akumulatoriaus įtampa		Maitinimo išjungimas		Dujų stovas / išankstinės apkrovos spyruoklė		Dujų rezervuaras su dujų rūšies indikacija (SGD - suslėgtos gamtinės dujos)
	Vairas, pakreipimo valdymas		Sėdynės aukščio reguliavimas		Variklio gaubto atleidimas		Išilginis sėdynės reguliavimas
	Pneumatinis stabdžių cilindras						

Identifikavimo Nr.	Versijos Nr.	Puslapiai
92149112	A	5

New Holland T7 CNG Rescue sheet

Part Number 92149112 Rev.A

1. Identifikavimas / pripažinimas



Ženkletis „Natural Power“ (natūrali galia) ant variklio gaubto

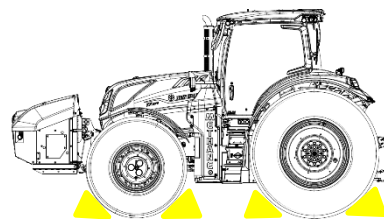
SGD varomosios jėgos žymuo

2. Imobilizavimas / stabilizavimas / kėlimas

1



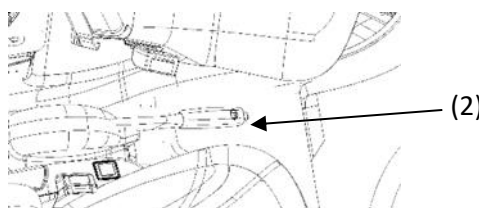
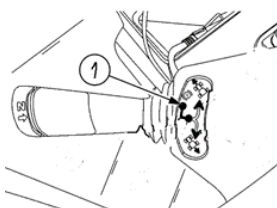
Akumuliatorius yra už dangčio, ant 3-iojo laiptelio kairėje pusėje. Pašalinkite 3-įjį laiptelį ir dangtį, kad galėtumėte pasiekti akumuliatorių.



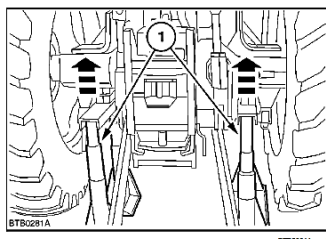
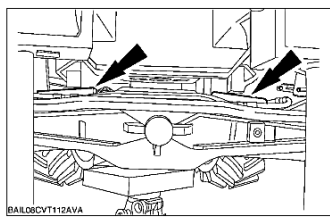
Čia padėkite pleištus po ratais

2

Pagrindinę perjungimo svirtį (1) pastumkite į vidurinę / stovėjimo padėtį. Pilnai įjunkite rankinį stabdį (2).



3



Jei reikia, kaip kėlimo taškus naudokite priekinės ašies siją ir galinės ašies pusašius. Iš anksto pašalinkite visą balastą ir padargus.



3. Apribokite tiesioginį pavojų / saugos taisyklės

1

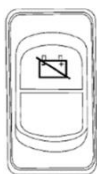


Variklio sustabdymas naudojant variklio užvedimo / sustabdymo mygtuką, esantį dešinėje kabinos apdailoje (1).

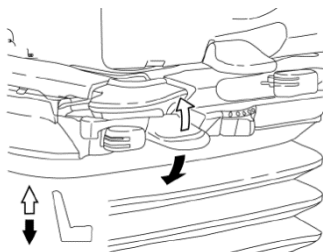
Automatinis 12 V akumulatoriaus atjungiklis (įrengtas kabinos viduje, dešinėje stogo dalyje (2).

Pastaba: izoliacija gali užtrukti iki 1 minutės.

2



4. Prieiga keleiviams

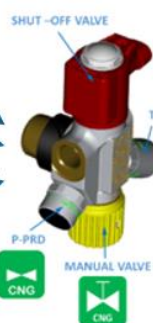
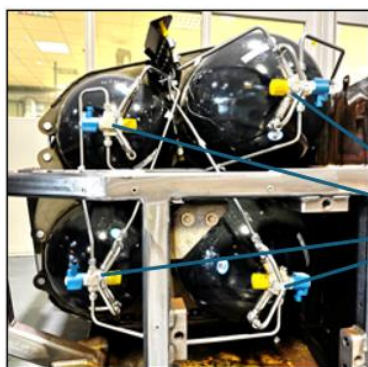


Vairuotojo sėdynės aukščio reguliavimas kabinoje



Atblokuokite svirtį tarp sankabos ir stabdžių pedalo, kad galėtumėte pakreipti

5. Sukauptoji energija / skysčiai / dujos / kietosios medžiagos



SGD dujos: gali būti bekvapės, bespalvės ir sprogios

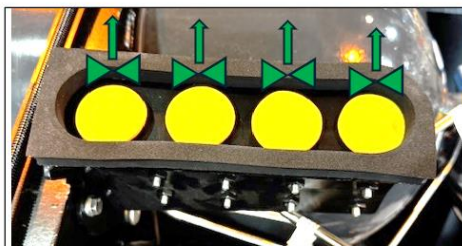
GELTONAS rankinis dujų vožtuvas ant kiekvieno SGD baliono (atidarytas įprastinio veikimo metu) → uždarykite jį pagal laikrodžio rodyklę, kad išjungtumėte degalų tiekimą.

Baliono rankinis vožtuvas ir variklio izoliavimo vožtuvas – vieta transporto priemonėje:

- 5.1 – Kairė pusė priešais kabinos įėjimą – prieiga prie 2 balionų vožtuvų pro 2 skydelius viršutiniame dangtyje
- 5.2 – Kairė pusė po kabinos įėjimu – prieiga prie 1 balionų vožtuvų pro laiptelio dangtį
- 5.3 – Kairė pusė už rato – prieiga prie 2 balionų vožtuvų už rato dangčio
- 5.4 – Dešinė pusė po įrankių dėže ir dangčiais po išmetimo vamzdžiu – prieiga prie 4 balionų vožtuvų pro 2 dangčių skydelius, 1 dangtis po įrankių dėže.
- 5.5 – Transporto priemonės priekinė dalis (pasirenkama) – prieiga prie 4 balionų vožtuvų pro skydelį kairėje pusėje

Darbinis slėgis 200 bar kiekvienam. Kiekviename balione yra įrengtas rankinis vožtuvas, P-PRD ir T-PRD

6. Gaisro atveju



SGD automatiniai viršslėgio ir perkaitimo saugos vožtuvai yra įrengti ant kiekvieno baliono.

- P-PRD: saugiklio (slėgio) apsaugas, leidžiantis saugiai išleisti dujas esant 340 barų (4932 psi) viršslėgiui.
- T-PRD: saugiklio (šilumos) apsaugo išsilydymas leidžiant saugiai išleisti dujas, jei transporto priemonėje kiltų gaisras, taip užkertant kelią baliono sprogitumui dėl viršslėgio. Aktyvuojasi esant 110 ± 10 °C (230 ± 50 °F) temperatūrai

T-PRD ir P-PRD išleidimo angos vieta transporto priemonėje, pažymėta vietos nuorodos lipduku:

6.1 – Šoninio išmetimo vamzdžio dešinė pusė dangtyje – 4 balionų išleidimo anga

6.2 – Kairė pusė priekyje – 5 balionų išleidimo anga

6.3 – Viršutinė kairė dangčio pusė – 4 balionų išleidimo anga (pasirenkama)



Gaisro atveju, automatiniai viršslėgio ir (arba) perkaitimo vožtuvai gali suveikti ir sustabdyti slėgio didėjimą balione. Šiuo atveju, būtų galima pastebėti užsidegimą. Balionai bus išleidžiami iki visiško ištuštinimo (**automatinis uždarymas neleidžiamas**).



Naudokite vandenį, kad užgesintumėte transporto priemonę ir atvėsintumėte šilumos šaltinį (-ius), esantį (-ius) netoli SGD balionų. **Nelaistykite vandens ant TPRD vožtuvų**, kurie atsidaro esant 110 ± 10 °C (230 ± 50 °F) temperatūrai. Ant vožtuvo nukreiptas vanduo gali neleisti jam atsidaryti.



Po rizikos vertinimo, jei reikia, naudokite putas



Po rizikos vertinimo, jei reikia, naudokite ABC miltelinį gesintuvą netoli baliono

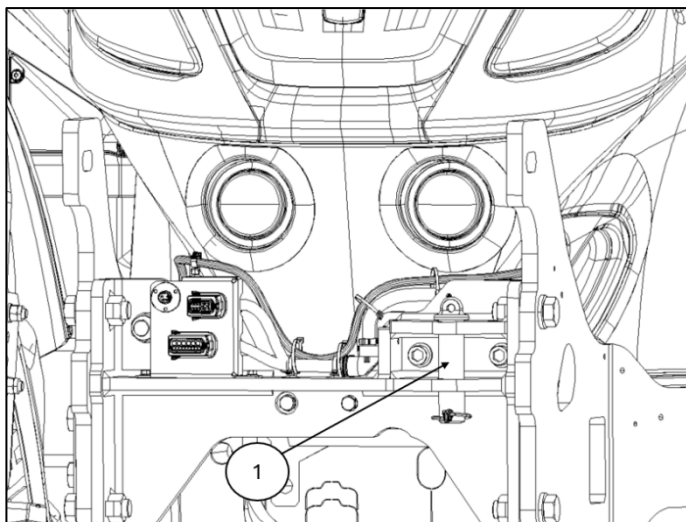
7. Nugrimzdimo atveju

Nėra konkrečios informacijos

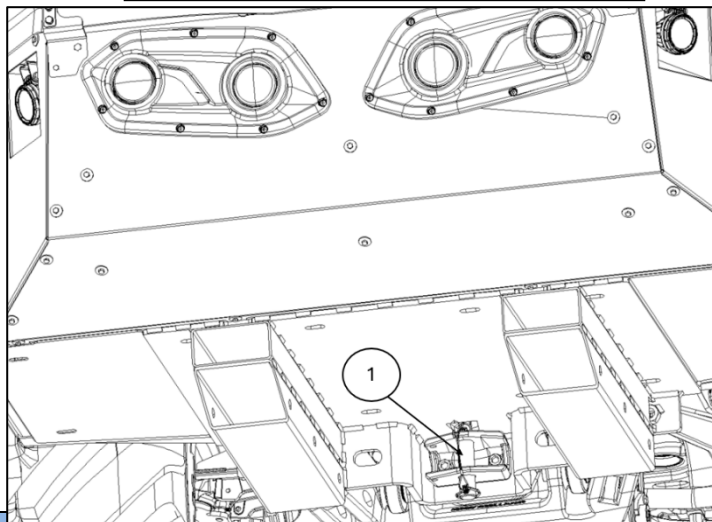
8. Vilkimas / gabenimas / sandėliavimas

Po avarijos uždarykite kiekvieno baliono SGD rankinius vožtuvus. **PASTABA** Nevilkite mašinos greičiau nei 8 km/val. (5 myl./val.). Kai variklis neveikia, vairavimas yra daug lėtesnis ir vairaračio pasukimui reikia daug daugiau jėgos. Nepriklausomai nuo keturių varančiųjų ratų (4WD) aktyvavimo jungiklio padėties, jeigu variklis neveikia, bus įjungta keturių varančiųjų ratų pavara

Be priekinių cilindų bloko



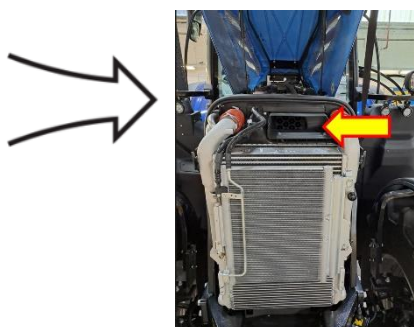
Su pasirenkamu priekinių cilindų bloku



9. Svarbi papildoma informacija



Naudodami degimo raktelį arba trauklę, paspauskite mygtuką, kad atrakintumėte, tuo pačiu, abiem rankomis pakeldami variklio gaubtą.



Alternatyva varikliui sustabdyti: Į oro įsiurbimo angą (atidarykite variklio gaubtą) įleiskite anglies dioksido (CO₂)