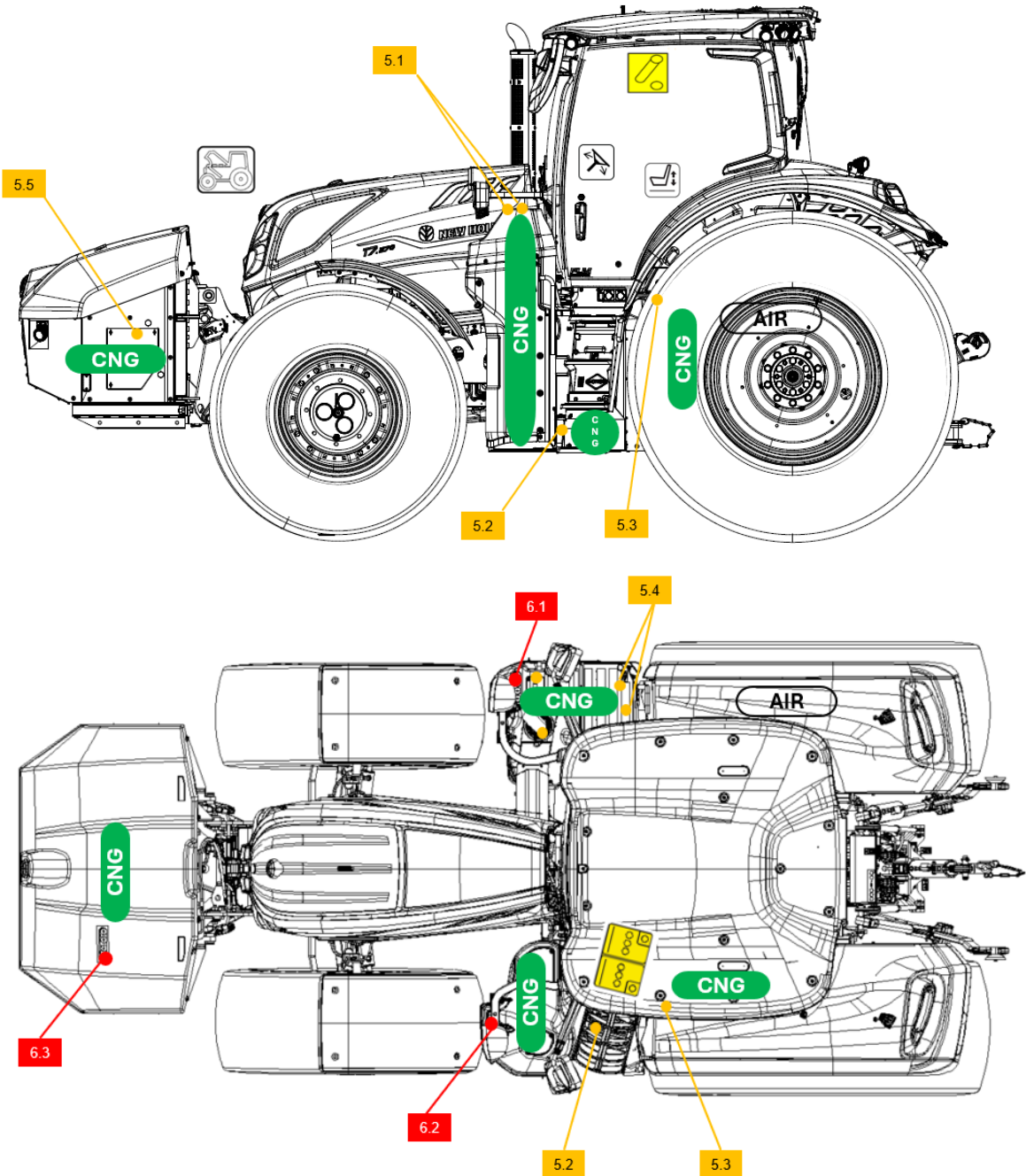


New Holland T7 CNG Rescue sheet

Part Number 92149111 Rev.A



New Holland T7.270 - Alimentazione a metano
Trasmissione CVT
(inizio della produzione nel 2026)

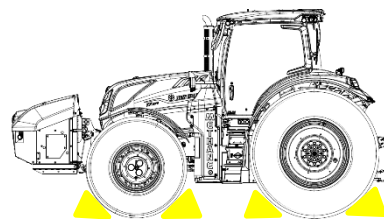


	Tensione batteria bassa		Interruzione dell'alimentazione		Ammortizzatore a gas / molla precaricata		Bombola di carburante con indicazione del tipo di gas (CNG)
	Inclinazione del volante		Regolazione in altezza del sedile		Sblocco del cofano		Regolazione longitudinale del sedile
	Cilindro freno pneumatico						

N. ID	N. versione	Pagine
92149111	A	5

New Holland T7 CNG Rescue sheet**Part Number 92149111 Rev.A****1. Identificazione / riconoscimento**Logo "Natural Power"
su cofanoIndicatore di propulsione
a metano**2. Immobilizzazione / stabilizzazione / sollevamento****1**

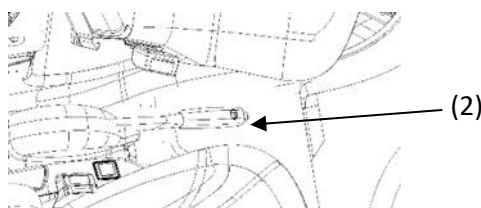
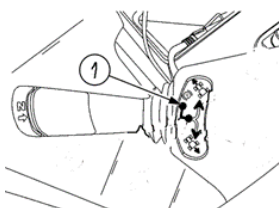
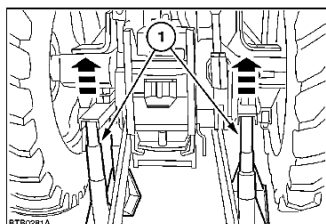
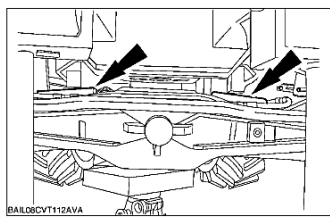
La batteria si trova dietro la copertura del 3° gradino lato sinistro. Rimuovere il 3° gradino e la copertura per accedere alla batteria.



Inserire dei cunei sotto le ruote qui

2

Posizionare la leva dell'inversore principale (1) in posizione centrale/di stazionamento. Applicare completamente il freno a mano (2).

**3**

Se necessario, utilizzare la traversa dell'assale anteriore e le trombe dell'assale posteriore come punti di sollevamento. Rimuovere previamente zavorra e attrezzature.



New Holland T7 CNG Rescue sheet

Part Number 92149111 Rev.A

3. Disabilitazione delle fonti di pericolo diretto / disposizioni di sicurezza

1



Arresto del motore tramite il pulsante start/stop motore situato nella console laterale destra all'interno della cabina (1).

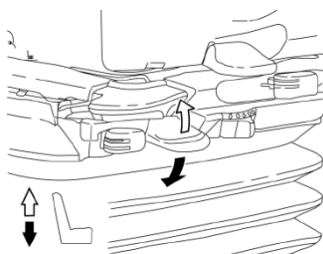
Sezionatore batteria 12 V (situato nel gruppo comandi in alto a destra all'interno della cabina) (2).

Nota: l'isolamento può richiedere fino a 1 minuto.

2



4. Accesso degli occupanti

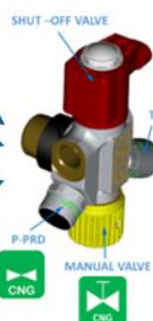
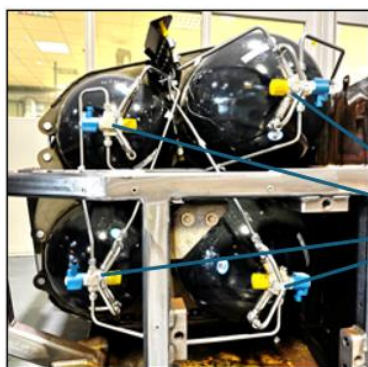


Regolazione dell'altezza del sedile del conducente in cabina



Leva di sblocco tra il pedale della frizione e quello del freno per l'inclinazione

5. Energia accumulata / liquidi / gas / solidi



Gas CNG: potrebbe essere inodore, incolore ed esplosivo

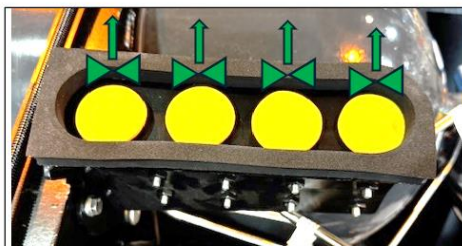
Valvola manuale del gas GIALLA su ogni bombola di CNG (aperta durante il funzionamento standard) → Chiuderla in senso orario per interrompere l'afflusso di carburante.

Valvola manuale della bombola e valvola di isolamento motore - Posizione sul veicolo:

- 5.1 - Lato SX, davanti all'ingresso della cabina - Accesso a 2 valvole delle bombole tramite 2 pannelli nella copertura superiore
- 5.2 - Lato SX, sotto l'ingresso della cabina - Accesso a 1 valvola delle bombole tramite la copertura del gradino
- 5.3 - Lato SX, dietro la ruota - Accesso a 2 valvole delle bombole dietro la protezione della ruota
- 5.4 - Lato DX, sotto la cassetta degli attrezzi e protezioni sotto il tubo di scarico - Accesso a 4 valvole delle bombole tramite 2 pannelli nelle protezioni, 1 protezione sotto la cassetta degli attrezzi.
- 5.5 - Parte anteriore del veicolo (opzionale) - Accesso a 4 valvole delle bombole tramite pannello sul lato SX

Pressione di lavoro: 200 bar ciascuna. Ogni bombola è dotata di una valvola manuale, P-PRD e T-PRD

6. In caso di incendio



Su ogni bombola sono situate valvole di sicurezza automatiche in caso di sovrappressione e sovratemperatura del CNG.

- P-PRD: protezione a fusibile (pressione) che consente lo scarico sicuro del gas in caso di sovrappressione a 340 bar (4932 psi).
- T-PRD: protezione a fusibile (termica) che fonde e consente lo scarico sicuro del gas in caso di incendio sul veicolo, prevenendo l'esplosione delle bombole a causa della sovrappressione. Attivazione a 110 ± 10 °C (230 ± 50 °F)

Posizione dell'uscita di sfiato sul veicolo da T-PRD e P-PRD, contrassegnata con decalcomania di indicazione della posizione:

6.1 - Lato DX, accanto al tubo di scarico nella protezione – Sfiato di 4 bombole

6.2 - Lato SX anteriore – Sfiato di 5 bombole

6.3 - Parte anteriore superiore SX della protezione – Sfiato di 4 bombole (opzionale)



In caso di incendio, le valvole automatiche di sovrappressione e/o di sovratemperatura potrebbero attivarsi per arrestare l'aumento di pressione all'interno della bombola. In questo caso, si potrebbe verificare una fiammata. Le bombole si svuoteranno completamente (**la chiusura automatica non è consentita**).



Utilizzare acqua per estinguere l'incendio del veicolo e raffreddare le fonti di calore vicino alle bombole di CNG. **Non dirigere acqua sulle valvole TPRD**; si aprono a 110 ± 10 °C (230 ± 50 °F) e l'acqua diretta sulle valvole potrebbe impedirne l'apertura.



Previa valutazione dei rischi, se necessario, utilizzare schiuma



Previa valutazione dei rischi, se necessario, utilizzare un estintore a polvere ABC in prossimità delle bombole

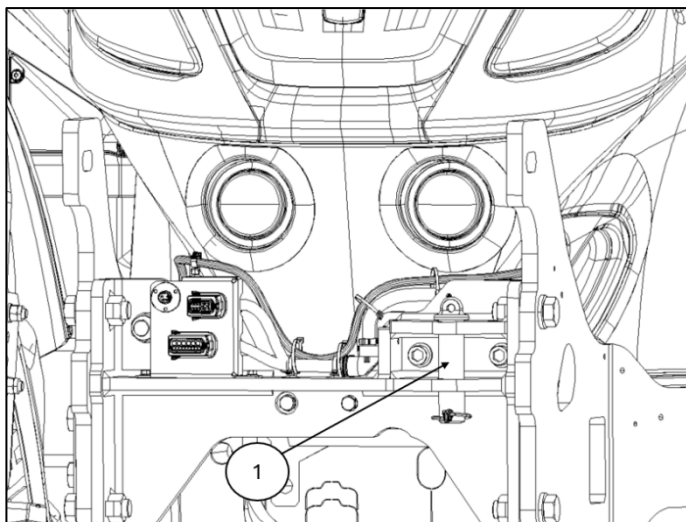
7. In caso di immersione

Nessuna informazione specifica

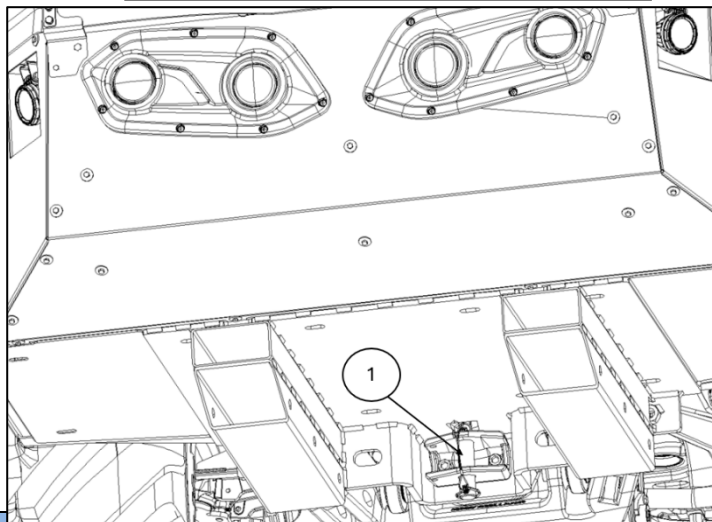
New Holland T7 CNG Rescue sheet**Part Number 92149111 Rev.A****8. Rimorchio/trasporto/immagazzinamento**

Dopo un incidente, chiudere le valvole manuali del CNG su ogni bombola. **NOTA:** non trainare la macchina a una velocità superiore a 8 km/h (5 mph). Lo sterzo è molto più lento e lo sforzo sul volante è molto maggiore senza il motore acceso. Se il motore non è in funzione, la trazione integrale (4RM) viene innestata indipendentemente dalla posizione del rispettivo interruttore di attivazione

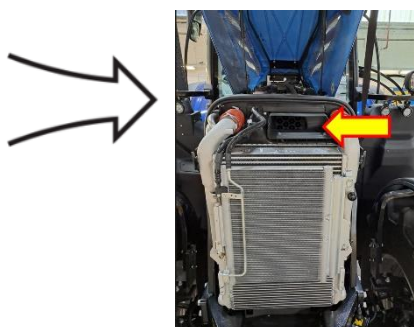
Senza pacco bombole anteriore



Con pacco bombole anteriore opzionale

**9. Importanti informazioni aggiuntive**

Utilizzando la chiave di accensione o un'asta, premere il pulsante di sblocco sollevando contemporaneamente il cofano con entrambe le mani.



Alternativa per arrestare il motore:
immettere anidride carbonica (CO₂) nella presa d'aria (aprire il cofano)