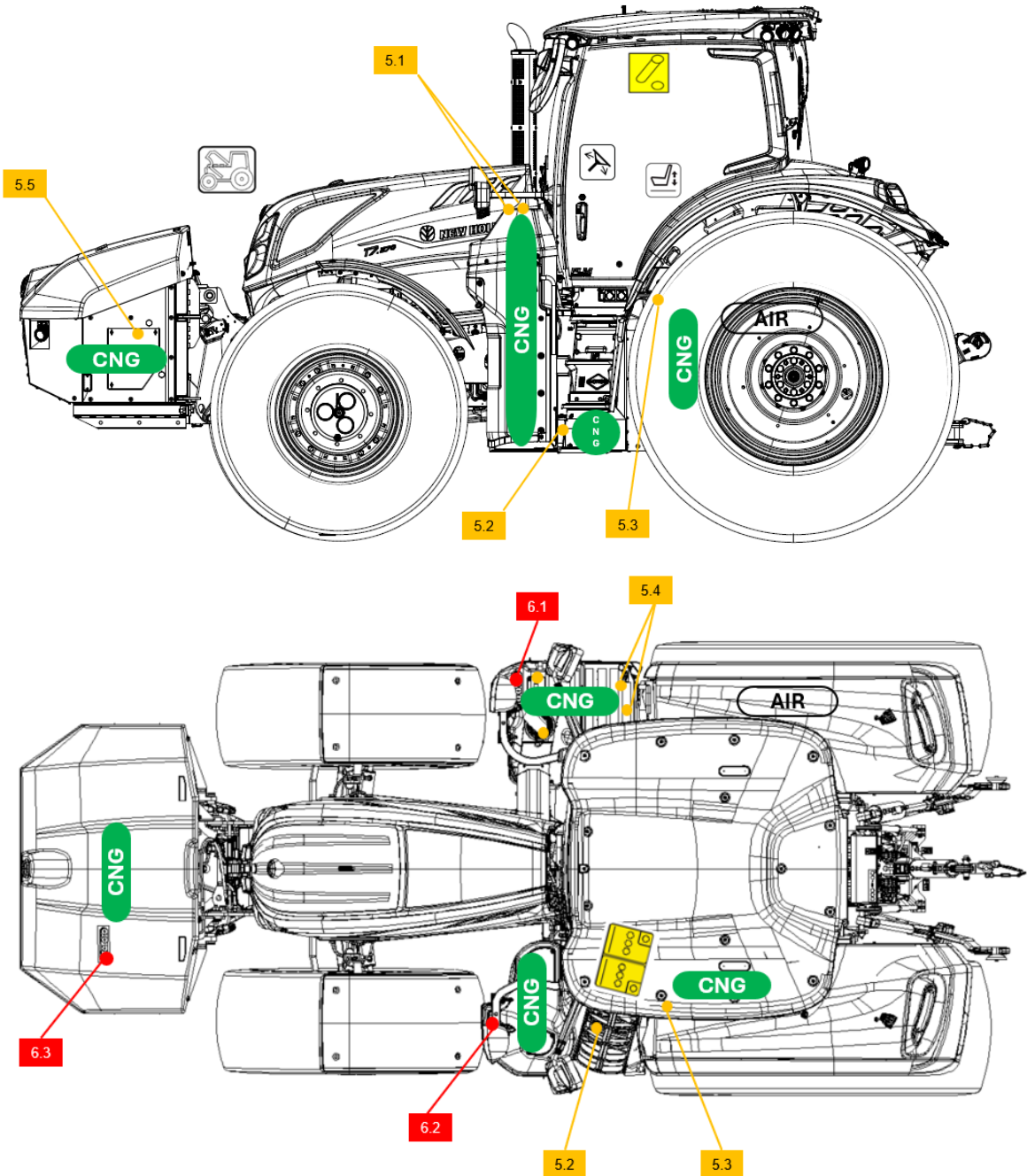


New Holland T7 CNG Rescue sheet

Part Number 92149110 Rev.A



New Holland T7.270 Methane Power
Stufenloses Automatikgetriebe (CVT)
(Produktionsstart im Jahr 2026)



	Niedrige Batteriespannung		Stromausfall		Gasdruckfeder/ vorgespannte Feder		Gasflasche mit Angabe des Gas-Typs (CNG)
	Lenkrad neigen		Sitzhöhen-einstellung		Haubenentriegelung		Sitzlängs-verstellung
	Bremszylinder, pneumatisch						

New Holland T7 CNG Rescue sheet

Part Number 92149110 Rev.A

1. Identifizierung/Erkennung



„Natural Power“-Emblem
auf der Motorhaube

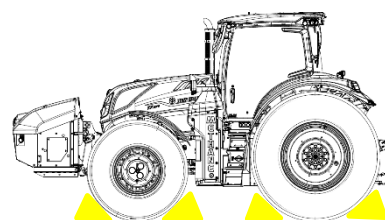
CNG-
Antriebsbezeichnung

2. Immobilisierung/Stabilisierung/Anheben

1



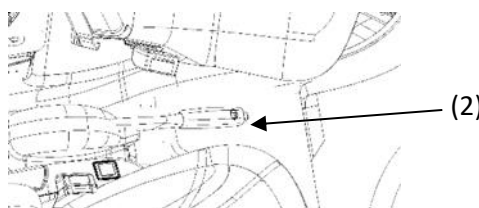
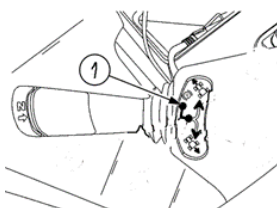
Die Batterie befindet sich hinter der Abdeckung auf der dritten Stufe links. Entfernen Sie den dritten Schritt und die Abdeckung, um Zugang zur Batterie zu erhalten.



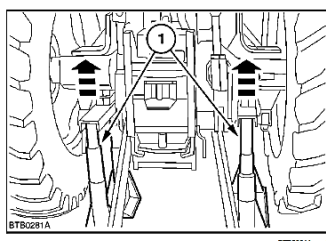
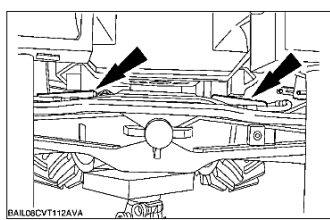
Drosselräder hier

2

Den Hauptschalthebel (1) in die Mittel-/Parkposition bringen. Ziehen Sie die Handbremse (2) vollständig an.



3



Verwenden Sie bei Bedarf die Vorderachse und die Hinterachstrichter als Hebepunkte. Vorheriges Entfernen aller Ballastgewichte und Anbaugeräte.

3. Direkte Gefahren/Sicherheitsvorschriften deaktivieren

1



Motorstopp über den Motorstart-/Stopppknopf in der rechten Verkleidung im Fahrerhaus (1).

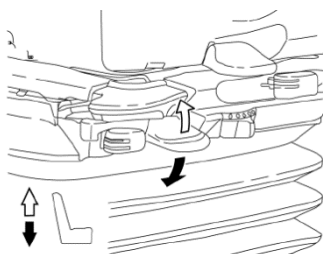
Automatischer 12-V-Batterietrennschalter (befindet sich auf der rechten Dachkonsole im Fahrerhaus (2).

Hinweis: Die Isolierung kann bis zu 1 Minute dauern.

2



4. Zugang zu den Insassen

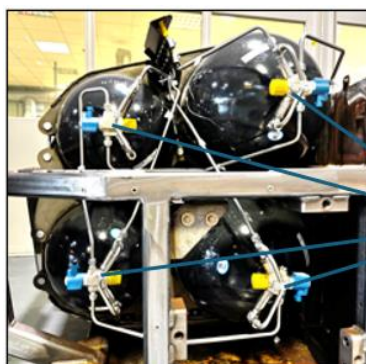


Höhenverstellung des Fahrersitzes in der Kabine



Entriegelungshebel zwischen Kupplungs- und Bremspedal zum Kippen

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe



CNG-Gas: Könnte geruchlos, farblos und explosiv sein

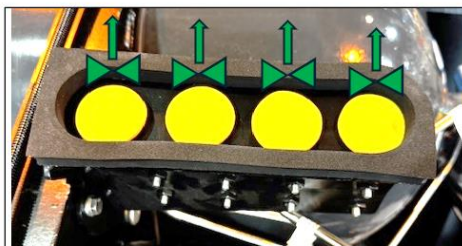
GELBE manuelle Gasventile an jeder CNG-Flasche (im Normalbetrieb geöffnet) → Schließen Sie es durch Drehen im Uhrzeigersinn, um die Kraftstoffzufuhr zu unterbrechen.

Zylinderhandventil und Motorabsperrentil – Position am Fahrzeug:

- 5.1 – Linke Seite vor dem Kabineneingang – 2x Zylinder Ventilzugang über 2 Klappen in der oberen Abdeckung
- 5.2 – Linke Seite unterhalb des Kabineneingangs – 1 x Zugang zum Zylinderventil über die Stufenabdeckung
- 5.3 – Linke Seite hinter dem Rad – 2x Zylinderventilzugang hinter der Radabdeckung
- 5.4 – Rechte Seite unterhalb des Werkzeugkastens und Abdeckungen unterhalb des Auspuffrohrs – Zugang zu 4 Zylinderventilen über 2 Klappen in den Abdeckungen, 1 Abdeckung unterhalb des Werkzeugkastens.
- 5.5 – Fahrzeugfront (optional) – Zugang zu 4 Zylinderventilen über eine Abdeckung auf der linken Seite

Betriebsdruck jeweils 200 bar. Jeder Zylinder ist mit einem Handventil, P-PRD und T-PRD ausgestattet

6. Im Brandfall



An jeder Flasche befinden sich automatische CNG-Überdruck- und Übertemperatursicherheitsventile.

- P-PRD: Sicherung (Drucksicherung), die bei einem Überdruck von 340 bar (4932 psi) ein sicheres Ablassen des Gases ermöglicht.
- T-PRD: Sicherung (thermischer) Schutz, der bei einem Brand im Fahrzeug schmilzt und das Gas sicher entweichen lässt, wodurch eine Explosion der Gasflaschen aufgrund von Überdruck verhindert wird. Aktivierung bei $110 \pm 10 \text{ °C}$ ($230 \pm 50 \text{ °F}$)

Position des Entlüftungsauslasses am Fahrzeug von T-PRD und P-PRD, markiert mit einem Aufkleber zur Positionsangabe:

6.1 – Rechte Seite neben dem Auspuffrohr in der Abdeckung – 4 Zylinderentlüftungen

6.2 – Linke Seite vorne – 5x Zylinderentlüftung

6.3 – Vordere Oberseite links der Abdeckung – 4x Zylinderentlüftung (optional)



Im Brandfall könnten automatische Überdruck- und/oder Übertemperaturventile den steigenden Druck im Zylinder stoppen. In diesem Fall könnte es zu einer Stichflamme kommen.

Die Zylinder werden bis zur vollständigen Entleerung entlüftet (**ein automatisches Schließen ist nicht zulässig**).



Verwenden Sie Wasser, um das Fahrzeug zu löschen und die Wärmequelle(n) in der Nähe der CNG-Zylinder zu kühlen. **Gießen Sie kein Wasser auf TPRD-Ventile**, die sich bei $110 \pm 10 \text{ °C}$ ($230 \pm 50 \text{ °F}$) öffnen. Wasser, das direkt auf das Ventil gerichtet wird, kann das Öffnen verhindern.



Nach der Risikobewertung gegebenenfalls Schaum verwenden



Nach der Risikobewertung, falls erforderlich, einen ABC-Pulverfeuerlöscher in der Nähe des Zylinders verwenden

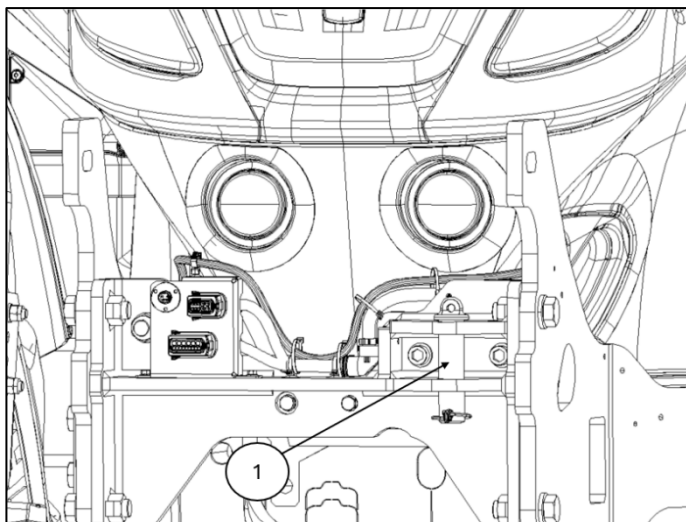
7. Im Falle einer Überflutung

Keine spezifischen Informationen

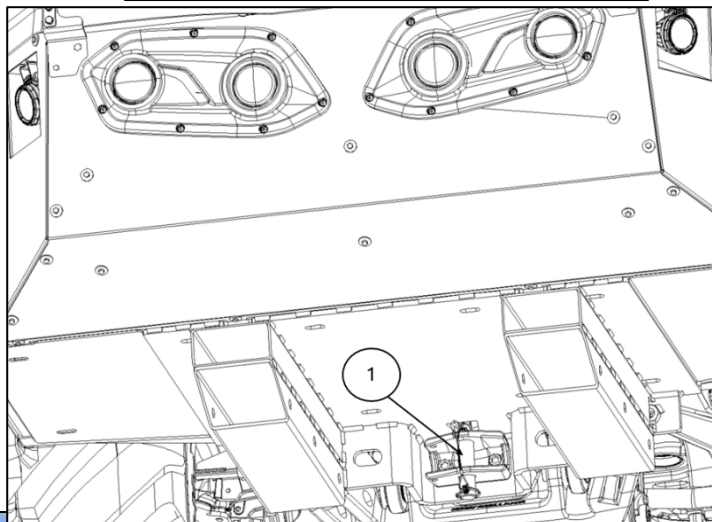
8. Abschleppen/Transport/Lagerung

Schließen Sie nach einem Unfall die manuellen CNG-Ventile an jedem Zylinder. **HINWEIS:** Die Maschine nicht schneller als 8 km/h (5 mph) schleppen. Die Lenkung ist viel träger und der Kraftaufwand am Lenkrad ist viel größer, wenn der Motor nicht läuft. Der Allradantrieb wird eingeschaltet, wenn der Motor nicht läuft, unabhängig von der Stellung des Allradschalters

Ohne vorderes Zylinderpaket



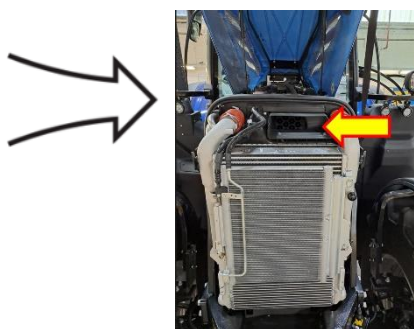
Mit optionalem vorderen Zylinderpaket



9. Wichtige zusätzliche Informationen



Drücken Sie mit dem Zündschlüssel oder einer Stange auf den Knopf, um die Verriegelung zu lösen, während Sie die Motorhaube mit beiden Händen anheben.



Alternative zum Abstellen des Motors:
Kohlendioxid-CO₂ in den Lufteinlass einleiten
(Motorhaube öffnen)