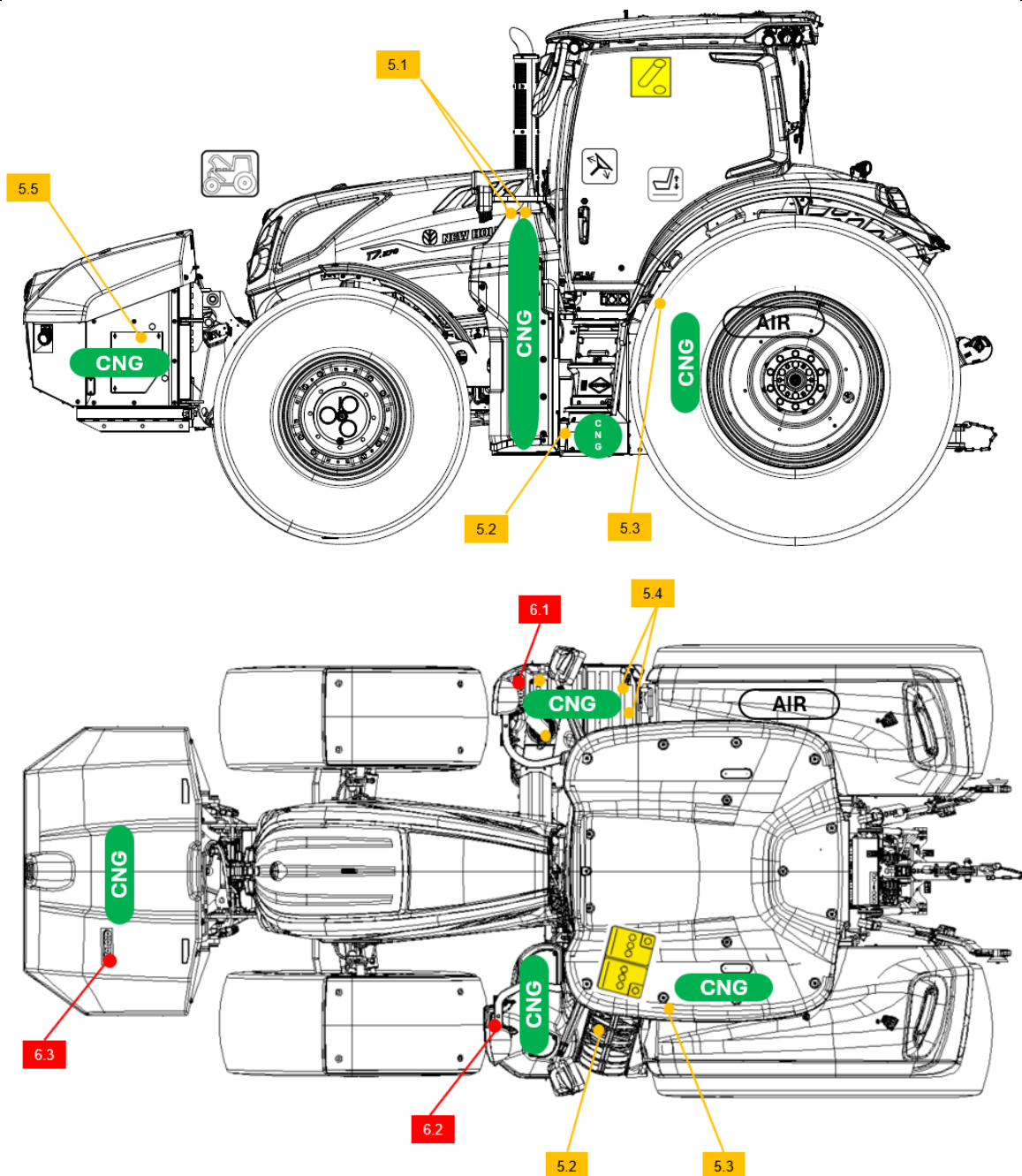


New Holland T7 CNG Rescue sheet

Part Number 92149107 Rev.A



New Holland T7.270 metaanikäyttöinen
CVT-vaihteisto
(tuotannon aloittaminen vuonna 2026)



	Akun jännite matala		Virran katkaisu		Kaasujousi / esiladattu jousi		Polttoainesylinteri, jossa on kaasutyyppin merkintä (CNG)
	Ohjauspyörän kallistus		Istuimen korkeuden säätö		Konepellin avaus		Istuimen säätö pitkittäissuunnassa
	Pneumaattinen jarrusylinteri						

Tunnusnumero
92149107

Versio nro
A

Sivut
5

1. Tunnistus / tunnistaminen



"Natural Power" -
konepellin tunnus



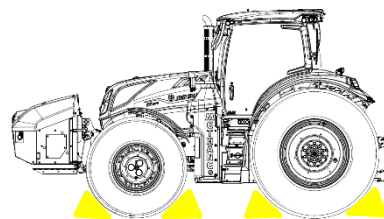
CNG-käyttövoiman
tunniste

2. Liikkumattomaksi tekeminen / vakauttaminen / nostaminen

1



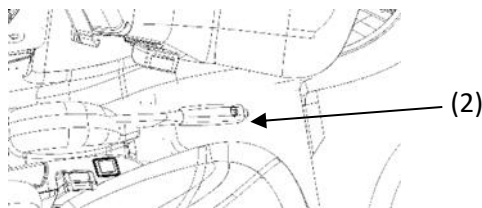
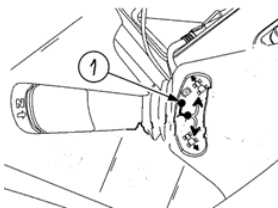
Akku sijaitsee
vasemmanpuoleisen
kolmannen askelman kannen
takana. Akkuun päästään
käsiksi irrottamalla kolmas
askelma ja kansi.



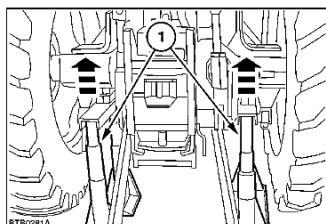
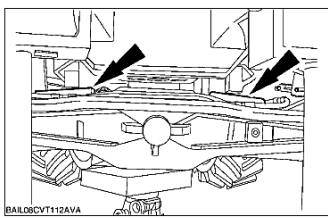
Lukitse pyörät kiiloilla tästä

2

Aseta pääsuunnanvaihtovipu (1) keski-/pysäköintiasentoon. Kytke käsijarru (2) kokonaan.



3



Käytä tarvittaessa
etuakselin palkkia ja taka-
akselin trumpettiputkia
nostokohtina. Poista
kaikki painolastit ja
työkoneet etukäteen.



3. Deaktivoi välittömät vaarat / turvallisuusmääräykset

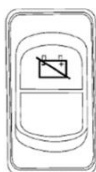
1



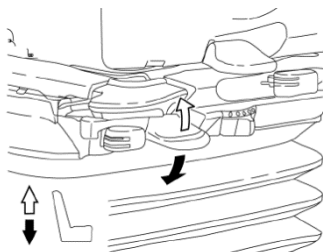
Moottori pysäytetään ohjaamossa oikeanpuoleisessa verhoilussa olevalla moottorin käynnistys-/pysäytyspainikkeella (1).

Automaattinen 12 V:n akun katkaisukytkin (sijaitsee ohjaamossa oikeanpuoleisessa kattopaneelissa (2).
Huomautus: eristys voi kestää jopa 1 minuutin.

2



4. Pääsy matkustajiin

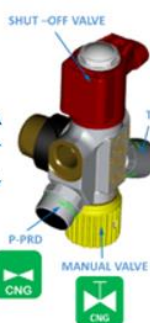
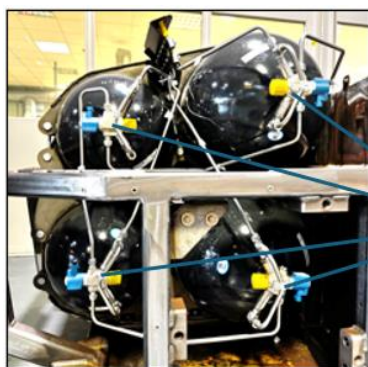


Kuljettajan istuimen korkeuden säätö ohjaamossa



Avaa vivun lukitus kytkimen ja jarrupolkimen välissä kallistusta varten

5. Varastoitu energia / nesteet / kaasut / kiinteät aineet



CNG-kaasu: Voi olla hajutonta, väritöntä ja räjähtävää

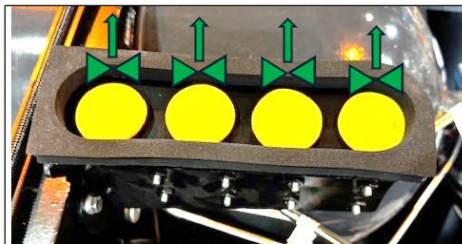
KELTAINEN manuaalinen kaasuventtiili jokaisessa CNG-sylinterissä (auki normaalikäytössä) → sulje se myötöpäivään polttoaineen sulkemiseksi.

Sylinterin manuaalinen venttiili ja moottorin eristysventtiili - Sijainti ajoneuvossa:

- 5.1 - Vasemmalla puolella ohjaamon sisäänmenon edessä - 2x sylinteri venttiilin pääsy 2 paneelin kautta yläkannesta
- 5.2 - Vasemmalla puolella ohjaamon sisäänkäynnin alapuolella – 1 x sylinteriventtiilin pääsy askelman kannen kautta
- 5.3 - Vasemmalla puolella pyörän takana – 2x sylinteriventtiilin pääsy pyörän kannen takana
- 5.4 - Oikealla puolella työkalulaatikon alla ja kannet pakoputken alla - 4x sylinteriventtiilin pääsy kannen 2 paneelin kautta, 1 kansi työkalulaatikon alla.
- 5.5 - Ajoneuvon etuosa (valinnainen) - 4 sylinteriventtiilin pääsy vasemmalla puolella olevan paneelin kautta

Käyttöpaine 200 bar kukin. Jokainen sylinteri on varustettu manuaalisella venttiilillä, P-PRD ja T-PRD

6. Tulipalon sattuessa



CNG:n automaattiset ylipaineen ja yllämmön varoventtiilit sijaitsevat jokaisessa sylinterissä.

- P-PRD: sulake (paine) suoja, joka mahdollistaa kaasun turvallisen poistumisen 340 baarin ylipaineessa (4932 psi).
- T-PRD: sulake (lämpö) suojaa sulamalla ja mahdollistamalla kaasun turvallisen poistumisen ajoneuvon syttyessä tuleen, estäen sylinterin räjähdysten ylipaineen vuoksi. Aktivoituu 110 ± 10 °C:n (230 ± 50 °F) lämpötilassa

T-PRD- ja P-PRD-laitteiden tuuletusaukon sijainti ajoneuvossa on merkitty sijainnin osoittavalla tarralla:

6.1 - Oikealla puolella pakoputken kannessa - 4x sylinterin ilmanvaihto

6.2 - Vasemmalla puolella edessä - 5x sylinterin ilmanvaihto

6.3 - Kannen vasemmalla puolella edessä ylhäällä - 4x sylinterin ilmanvaihto (valinnainen)



Tulipalon sattuessa automaattiset ylipaineen ja/tai yllämmön venttiilit voivat estää paineen nousun sylinterissä. Tässä tapauksessa saatetaan havaita liekkien leimahdus. Sylinterit tyhjenevät kokonaan (**automaattista sulkeutumista ei sallita**).



Käytä vettä ajoneuvon sammuttamiseen ja CNG-sylinterien lähellä olevien lämmönlähteiden jäähdyttämiseen. **Älä kaada vettä TPRD-venttiileihin, jotka avautuvat 110 ± 10 °C:n (230 ± 50 °F) lämpötilassa.** Venttiiliin suunnattu vesi voi estää sen avautumisen.



Käytä riskinarvioinnin jälkeen tarvittaessa vaahtoa



Käytä riskinarvioinnin jälkeen tarvittaessa ABC-jauhesammutinta sylinterin lähellä

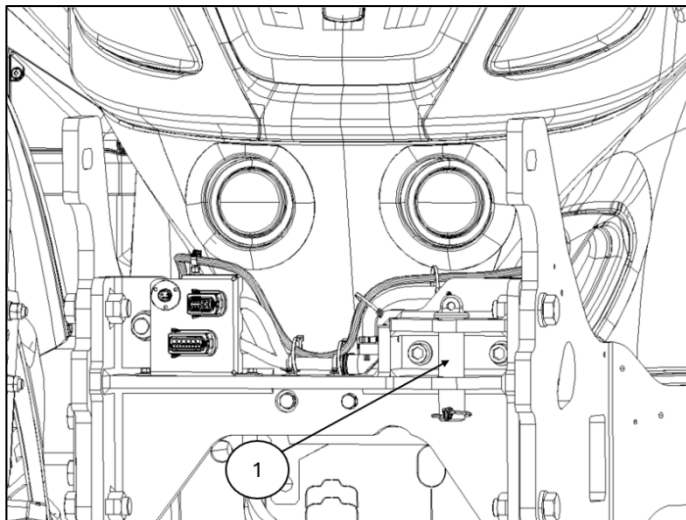
7. Upoamistapauksessa

Ei erityisiä tietoja

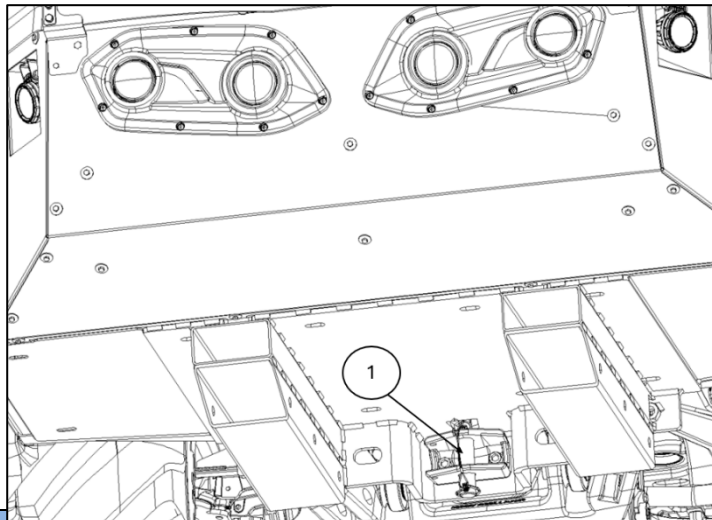
8. Hinaus / kuljetus / varastointi

Sulje CNG-manuaaliventtiilit jokaisessa sylinterissä onnettomuuden jälkeen. **HUOMAUTUS:** Älä hinaa konetta yli 8 km/h:n (5 mph) nopeudella. Ohjaus on paljon hitaampaa ja ohjauspyörän kääntäminen vaatii paljon enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä. Neliveto kytkeytyy aina moottorin ollessa sammutettuna, riippumatta nelivedon kytkimen asennosta

Ilman etusylinteripakkausta



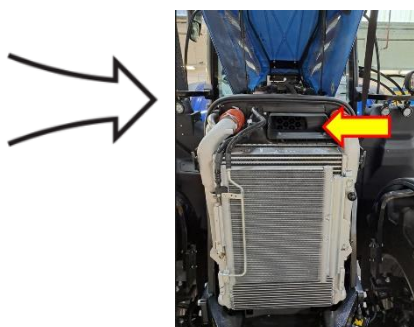
Valinnaisen etusylinteripakkauksen kanssa



9. Tärkeitä lisätietoja



Käytä virta-avainta tai sauvaa, paina painiketta lukituksen avaamiseksi ja nosta samalla konepelti kahdella kädellä.



Vaihtoehto moottorin pysäyttämiseksi:
Laita hiilidioksidia (CO2) ilmanottoaukkoon (avaa konepelti)