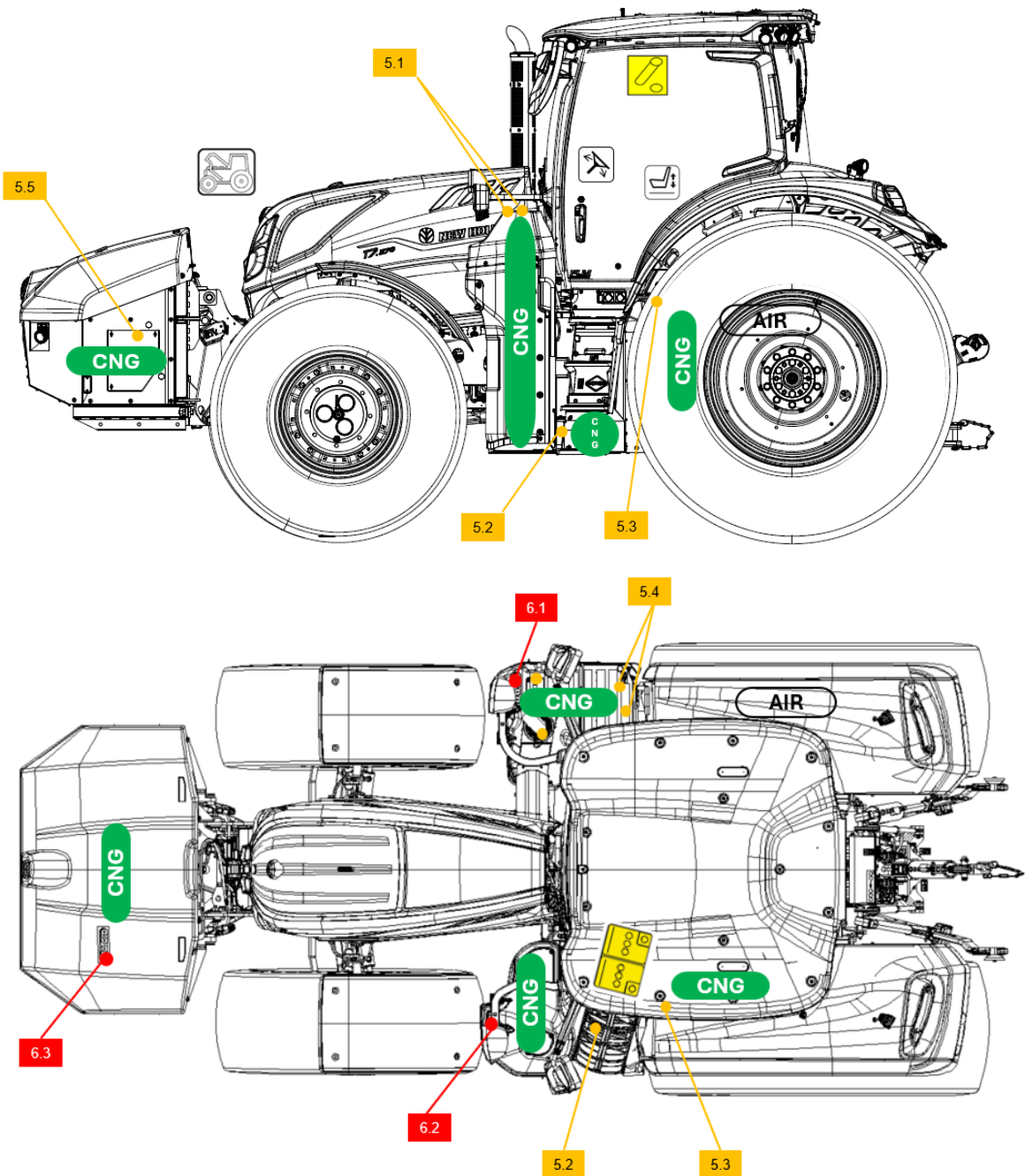


New Holland T7 CNG Rescue sheet

Part Number 92149106 Rev.A



New Holland T7.270 Methane Power
CVT-käigukast
(tootmise algus 2026. aastal)



Aku madal ping



Voolukatkestus



Gaasiamortisaator /
eelpingestatud vedru

CNG

Kütuseballoon
gaasi tüübi
märgistusega
(CNG)



Rooli kallutus



Istme kõrguse
reguleerimine



Kapoti avamine



Istme
reguleerimine
pikisuunas



Pneumaatiline
pidurisilinder

	ID nr	Versiooni nr	Leheküljed
	92149106	A	5

1. Identifitseerimine / tuvastamine

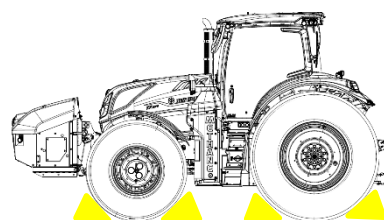
„Natural Power“
kapotimärkCNG-kütusesüsteemi
tähis

2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

1



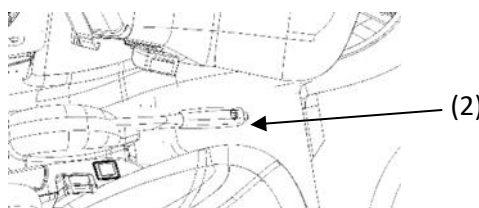
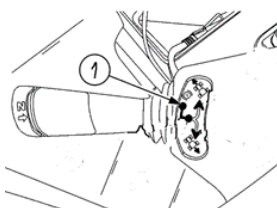
Aku asub vasakpoolsel
3. astmel katte taga. Eemaldage
3. aste ja kate, et pääseda ligi
akule.



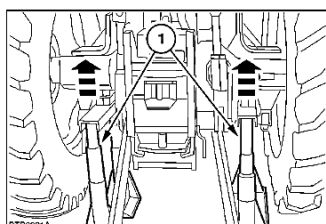
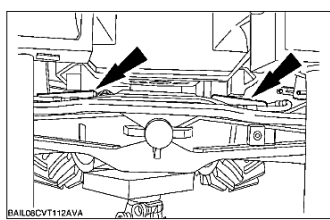
Tõkiskingad siin

2

Asetage peamine käigukangi hoob (1) kesk-/parkimisasendisse. Tõmmake käsipidur (2)
täielikult peale.



3



Vajadusel kasutage
tõstmispunktidena esisilla
tala ja tagasilla korpuseid.
Eemaldage eelnevalt kõik
ballast ja tööseadmed.



3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusnõuded

1



Mootori seiskamine kabiini parempoolses kattes asuva mootori käivitamise/seiskamise nupuga (1).

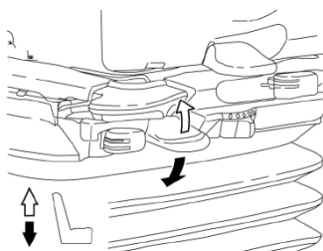
Automaatne 12 V aku lahtiühendamise lüliti (asub kabiinis parempoolsel laepaneelil (2)).

Märkus: isoleerimine võib võtta kuni 1 minuti.

2



4. Juurdepääs kabiini

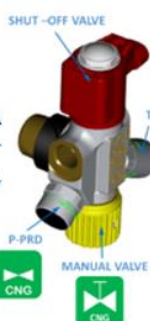
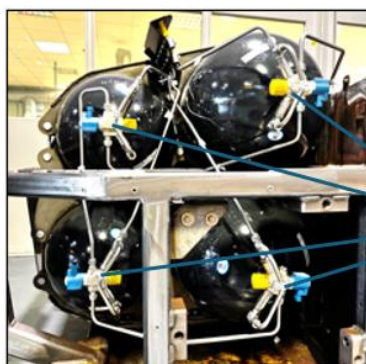


Juhiistme kõrguse reguleerimine kabiinis.



Kallutamiseks vabastage siduri- ja piduripedaali vaheline hoob.

5. Säilitatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained



CNG gaas: võib olla lõhnatu, värvitu ja plahvatusohtlik.

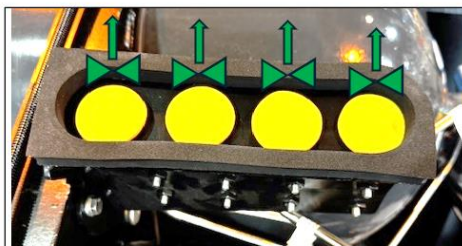
KOLLANE manuaalne gaasiklapp igal CNG-balloonil (tavalises töörežiimis avatud) → sulgege see kellaosuti suunas, et kütus sulgeda.

Ballooni manuaalklapp ja mootori sulgklapp – asukoht sõidukil:

- 5.1 – Vasakul kabiini sissepääsu ees – 2x ballooni klappile juurdepääs kahe paneeli kaudu ülemises nurgas.
- 5.2 – Vasakul kabiini sissepääsu all – 1 x ballooni klappile juurdepääs astme katte kaudu.
- 5.3 – Vasakul ratta taga – 2x ballooni klappile juurdepääs ratta katte taga.
- 5.4 – Paremal tööriistakasti all ja väljalasketoru all olevate katete all – 4x ballooni klappile juurdepääs katte kahe paneeli kaudu, 1 kate tööriistakasti all.
- 5.5 – Sõiduki esiosa (valikuline) – 4x ballooni klappile juurdepääs vasakul paneeli kaudu.

Töörõhk 200 baari igäühe kohta. Iga balloon on varustatud manuaalse klapiiga, P-PRD ja T-PRD.

6. Tulekahju korral



CNG automaatsed ülerõhu ja ülekuumenemise ohutusklapid asuvad igal balloonil.

- P-PRD: (rõhu) kaitse, mis võimaldab gaasi ohutult välja lasta ülerõhu 340 baari (4932 Psi) korral.
- T-PRD: (termiline) kaitse sulab ja võimaldab gaasi ohutult väljutada sõiduki tulekahju korral, vältides ülerõhu tõttu ballooni plahvatamist. Aktiveerub temperatuuril $110 \pm 10 \text{ }^{\circ}\text{C}$ ($230 \pm 50 \text{ }^{\circ}\text{F}$).

T-PRD ja P-PRD ventileerimisava asukoht sõidukil, mis on märgitud asukoha tähisega:

6.1 – Paremal väljalasketoru kätte küljel – 4x ballooni ventileerimine.

6.2 – Vasakul ees – 5x ballooni ventileerimine.

6.3 – Katte esiosa ülemine vasakpoolne külg – 4x ballooni ventileerimine (valikuline).



Tulekahju korral võivad automaatsed ülerõhu- ja/või ülekuumenemisklapid takistada rõhu tõusu balloonis. Sellisel juhul võib märgata äkilist leeki. Balloonid ventileeritakse täielikult tühjaks (**automaatne sulgemine ei ole lubatud**).



Kasutage vett sõiduki kustutamiseks ja CNG-balloonide lähedal asuvate kuumuseallika(te) jahutamiseks. **Ärge valage vett TPRD-klappidele**, mis avanevad temperatuuril $110 \pm 10 \text{ }^{\circ}\text{C}$ ($230 \pm 50 \text{ }^{\circ}\text{F}$). Klapile suunatud vesi võib takistada selle avanemist.



Pärast riskihindamist kasutage vajadusel vahtu.



Pärast riskihindamist kasutage vajadusel ballooni lähedal ABC-pulberkustutit.

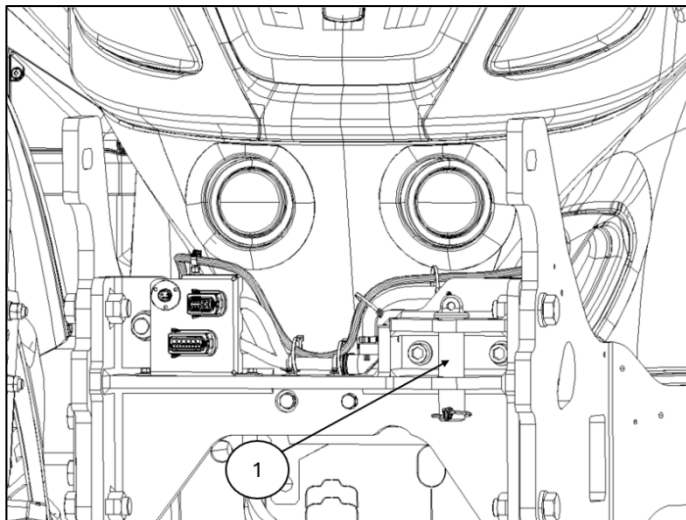
7. Vette sattumisel

Puuduvad konkreetssed andmed.

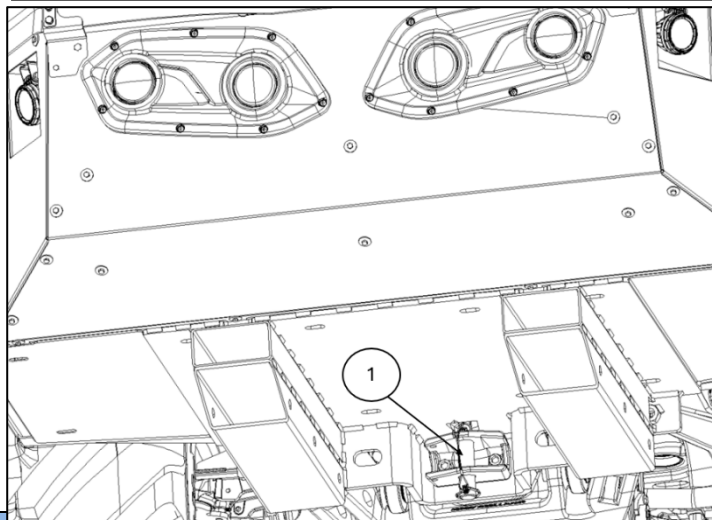
8. Pukseerimine / transport / ladustamine

Pärast õnnetust sulgege iga ballooni CNG manuaalsed klapid. **MÄRKUS** Ärge vedage masinat kiiremini kui 8 km/h (5 mph). Ilma töötava mootoriga on roolimine palju aeglasem ja rooli pööramine nõuab palju suuremat jõudu. Nelikvedu rakendub, kui mootor ei tööta, olenemata nelikveo aktiveerimise lüliti asendist.

Ilma esiballoonide komplektita



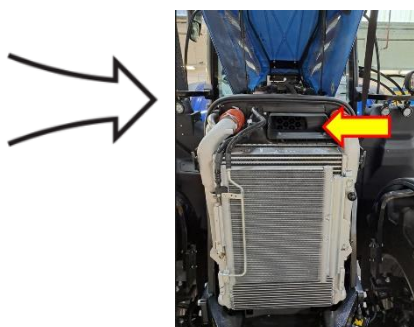
Lisavarustusena pakutava esiballoonide komplektiga



9. Tähtis lisateave



Süütevõtme või -varda abil vajutage nuppu lukust avamiseks, tõstes samal ajal kapotti kahe käega.



Mootori seiskamise alternatiiv: pange süsinikdioksiidi-CO₂ õhuvõtuavasse (avage kapott).