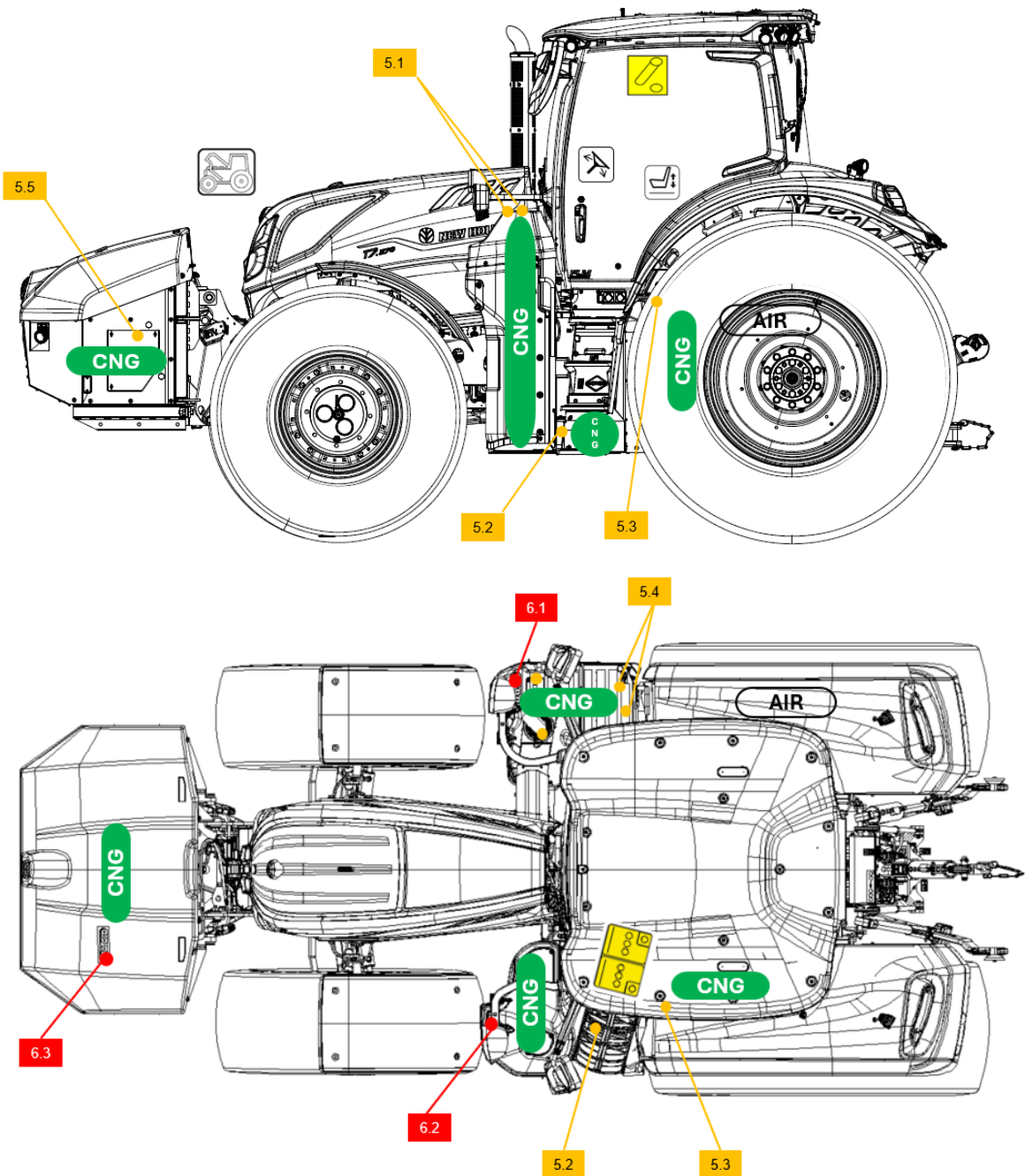




New Holland T7.270 Methane Power
CVT-transmissie
(start van de productie in 2026)



	Lage spanning accu		Stroomonderbreking		Gasveer / voorgespannen veer		Brandstofcilinder met aanduiding van het gastype (CNG)
	Kanteling stuurwiel		Instelling van de hoogte van de stoel		Ontgrendeling motorkap		Voor- en achterverstelling van de stoel
	Pneumatische remcilinder						

ID-nummer
92149105

Versienummer
A

Pagina's
5

1. Identificatie / herkenning

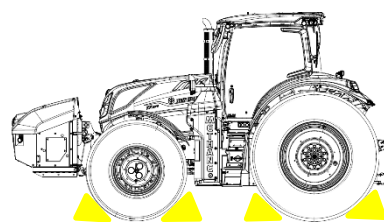
Embleem "Natural Power"
op de motorkapAanduiding CNG-
aandrijving

2. Immobilisatie / stabilisatie / heffen

1



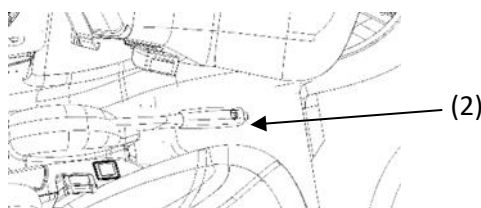
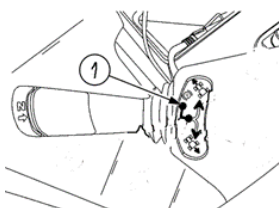
De accu bevindt zich achter een afdekking op de derde trede aan de linkerzijde. Verwijder de derde trede en de afdekking om bij de accu te kunnen.



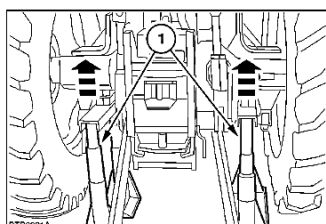
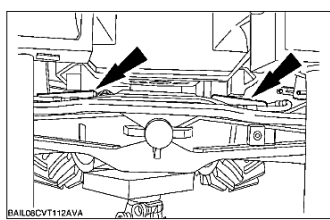
Chokeknoppen hier

2

Zet de hoofdpendelhendel (1) in de midden-/parkeerstand. Trek de handrem (2) volledig aan.



3



Gebruik indien nodig de voorasbalk en de achterspotten als hijspunten. Vooraf alle ballast en werktuigen verwijderen.



3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

1



Motor uitschakelen via de start-/stopknop in de rechterbekleding binnenin de cabine (1).

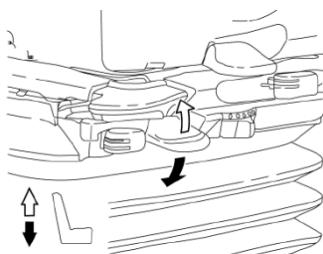
Automatische ontkoppelingsschakelaar 12V-accu (op het rechter dakcluster in de cabine (2).

Opmerking: Het ontkoppelen kan tot 1 minuut duren.

2



4. Toegang voor de gebruikers

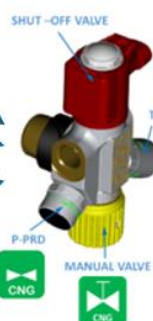
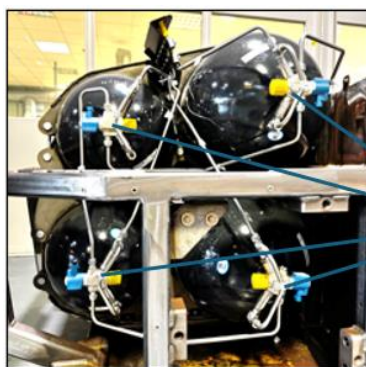


Hoogteverstelling bestuurdersstoel in de cabine



Ontgrendelhendel tussen koppelings- en rempedaal om te kantelen

5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gasen / vaste stoffen



CNG-gas: Kan reukloos, kleurloos en explosief zijn

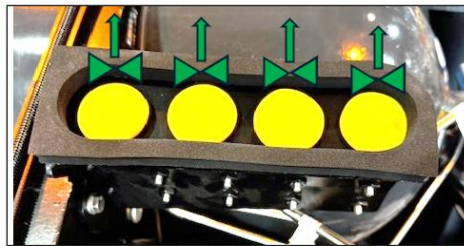
GEEL handmatig gasventiel op elke CNG-cilinder (open bij normaal gebruik) → sluit deze rechtsom om de brandstoftoevoer af te sluiten.

Handmatige cilinderklep en motorisatieklep - Locatie op het voertuig:

- 5.1 - Linkerkant vóór de ingang van de cabine - 2x cilinder toegang tot klep via 2 panelen in de bovenste afdekking
- 5.2 - Linkerkant onder de ingang van de cabine – 1 x toegang tot cilinderklep via tredeafdekking
- 5.3 - Linkerkant achter het wiel – 2x toegang tot cilinderklep achter wielkap
- 5.4 - Rechterkant onder gereedschapskist en afdekkingen onder uitlaatpijp - Toegang tot 4 cilinderkleppen via 2 panelen in afdekkingen, 1 afdekking onder gereedschapskist.
- 5.5 - Voorkant van voertuig (optioneel) - Toegang tot 4 cilinderkleppen via paneel aan linkerkant

Werkdruk 200 bar elk. Elke cilinder is uitgerust met een handmatige klep, P-PRD en T-PRD

6. In geval van brand



Op elke cilinder bevinden zich automatische CNG-veiligheidskleppen voor een te hoge druk en temperatuur.

- P-PRD: zekering (druk)beveiliging waardoor het gas veilig kan worden afgevoerd in geval van een te hoge druk van 340 bar (4932 psi).
- T-PRD: zekering (thermische) beveiliging die smelt en het gas bij brand op het voertuig veilig laat ontsnappen, waardoor cilinderexplosies door te hoge druk worden voorkomen. Activeert bij $110 \pm 10^\circ\text{C}$ ($230 \pm 50^\circ\text{F}$)

Locatie van de ontluuchtingsuitlaat op het voertuig van T-PRD en P-PRD gemarkeerd met een sticker:

6.1 - Rechterkant aan zijde van uitlaatpijp in afdekking - ontluuchting 4x cilinders

6.2 - Linksvoor - ontluuchting 5x cilinders

6.3 - Linkerbovenkant van de afdekking - ontluuchting 4x cilinders (optioneel)



Bij brand kunnen automatische veiligheidskleppen voor een te hoge druk en temperatuur worden geactiveerd om te voorkomen dat de druk in de cilinder stijgt. In dat geval is er een zichtbare gasuitstoot.

De cilinders worden volledig geleegd (**automatisch sluiten is niet toegestaan**).



Gebruik water om het voertuig te blussen en de warmtebron(nen) in de buurt van de CNG-cilinders te koelen. **Zorg dat er geen water komt op TPRD-kleppen** die openen bij $110 \pm 10^\circ\text{C}$ ($230 \pm 50^\circ\text{F}$). Water dat op de klep wordt gericht, kan het openen verhinderen.



Gebruik na de risicobeoordeling indien nodig schuim



Gebruik na de risicobeoordeling indien nodig een ABC-poederblusser in de buurt van de cilinder

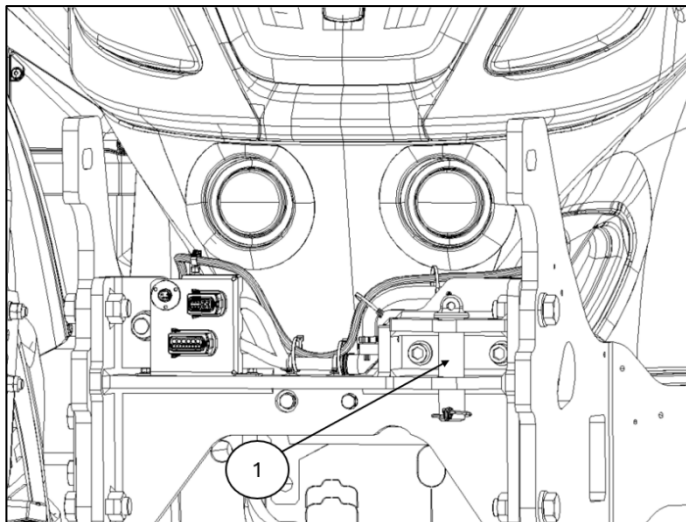
7. In geval van onderdompeling

Geen specifieke informatie

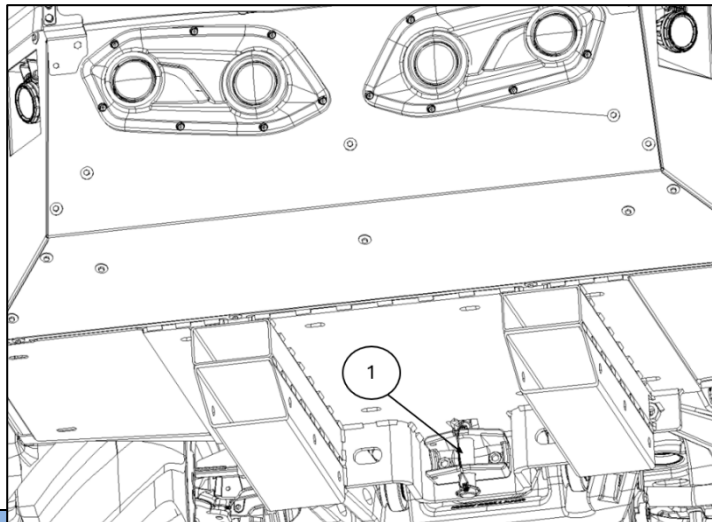
8. Slepen/transport/opslag

Sluit na een ongeval de handmatige CNG-kleppen op elke cilinder. **OPMERKING:** Sleep de machine niet met een hogere snelheid dan 8 km/u (5 mph). De besturing is veel trager en het stuurwiel vereist veel meer kracht als de motor niet draait. De vierwielaandrijving wordt ingeschakeld als de motor niet draait, ongeacht de stand van de 4WD-schakelaar

Zonder voorste cilinderpakket



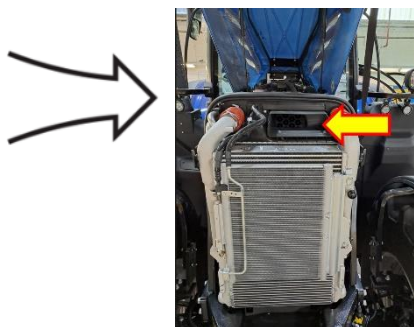
Met optioneel voorste cilinderpakket



9. Belangrijke aanvullende informatie



Druk met de contactsleutel of een staafje op de knop om te ontgrendelen terwijl u de motorkap met twee handen optilt.

**Alternatief om de motor te stoppen:**

Doe koolstofdioxide (CO₂) in de luchtinlaat (open motorkap)