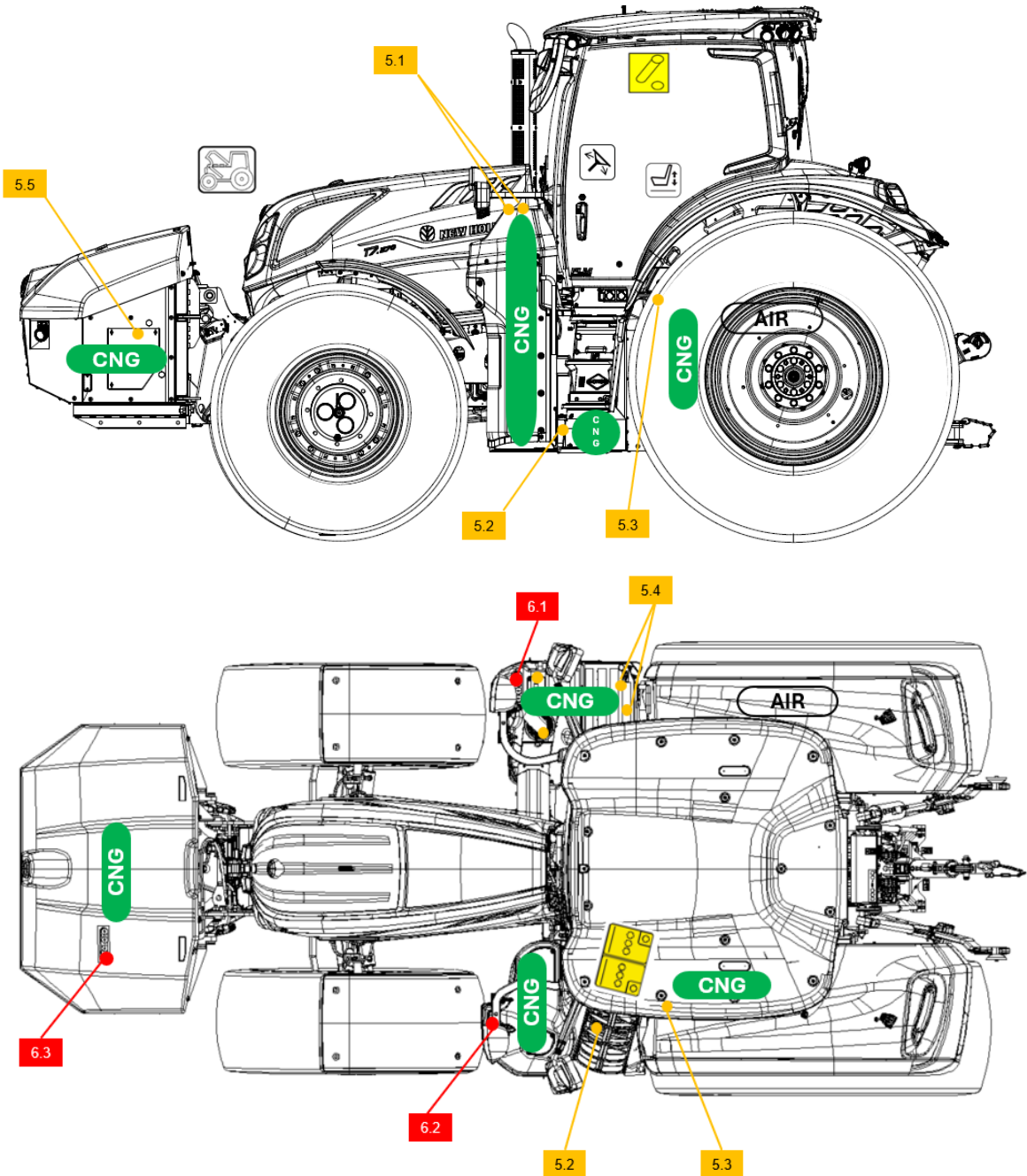




New Holland T7.270 Methane Power
CVT-transmission
(produktionsstart i 2026)



	Lav spænding i batteriet		Strømafbrydelse		Gasfjeder / forbelastet fjeder		Brændstofcylinder med angivelse af gastype (CNG)
	Rathældning		Højdeindstilling		Udløsning af motorhjelm		Sædejustering på langs
	Bremsecylinder-pneumatik						

ID nr.
92149104

Version Nr.
A

Sider
5

1. Identifikation / genkendelse



"Natural Power" logo på motorhjælmen



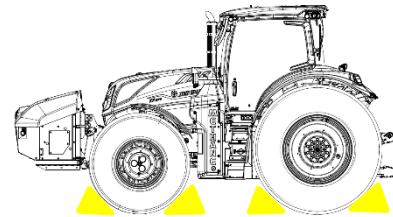
CNG-fremdrivningsbetegnelse

2. Immobilisering / stabilisering / løft

1



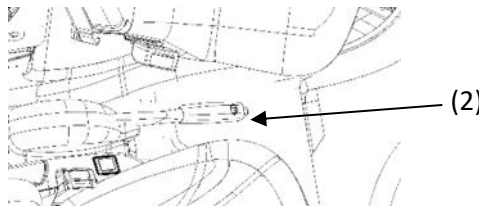
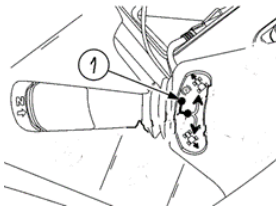
Batteriet er placeret bag afdækningen på det 3. trin til venstre. Fjern det 3. trin og afdækningen for at tage adgang til batteriet.



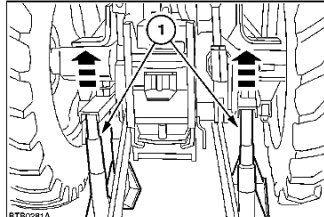
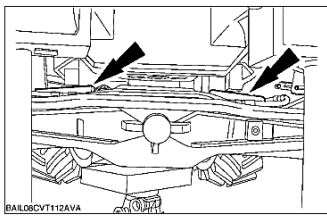
Hjulkiler her

2

Sæt hovedskiftekontakten (1) i midter-/parkeringsposition. Træk håndbremsen helt (2).



3



Brug om nødvendigt forakslens bjælke og bagakslens trompet som løftepunkter. Fjern ballast og redskaber på forhånd.

3. Deaktiver direkte farer / sikkerhedskrav

1



Motorstop via motorstart-/stopknappen i højre sidebeklædning inde i førerhuset (1).

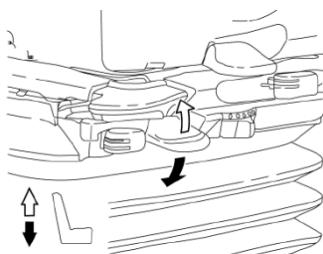
Automatisk 12V-batteriafbryder (placeret på højre tagkonstruktion inde i førerhuset (2).

Bemærk: isolering kan tage op til 1 minut.

2



4. Adgang til indholdet

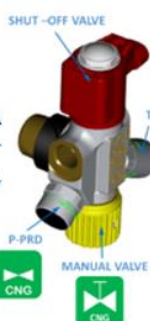
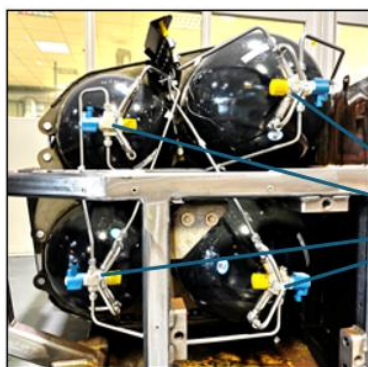


Højdejustering af førersædet i førerhuset



Lås håndtaget mellem koblings- og bremsepedalen op for at vippe

5. Lagret energi / væsker / gasser / faste stoffer



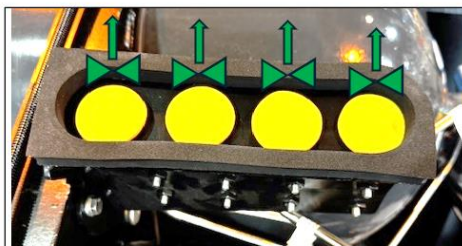
CNG-gas: Kan være lugtfri, farveløs og eksplosiv

GUL manuel gasventil på hver CNG-cylinder (åben ved normal drift) → luk den med uret for at afbryde brændstofforsyningen.

Manuel cylinderventil og motorisoleringsventil - Placering på køretøjet:

- 5.1 - Venstre side foran førerhusets indgang - 2x cylinder ventiladgang via 2 paneler i det øverste dæksel
- 5.2 - Venstre side under førerhusets indgang - 1 x adgang til cylinderventil via trinbræt
- 5.3 - Venstre side bag hjulet - 2x adgang til cylinderventil bag hjulafdekning
- 5.4 - Højre side under værktøjskasse og afdækning under udstødningsrør - 4x adgang til cylinderventiler via 2 paneler i afdækningerne, 1 afdækning under værktøjskassen.
- 5.5 - Foran på køretøjet (ekstraudstyr) - 4x adgang til cylinderventiler via panel i venstre side

Arbejdstryk hver 200 bar. Hver cylinder er udstyret med manuel ventil, P-PRD og T-PRD

6. I tilfælde af brand

De automatiske CNG-overtryks- og overtemperatursikkerhedsventiler er placeret på hver cylinder.

- P-PRD: sikring (tryk) beskyttelse, der gør det muligt at udlede gassen sikkert i tilfælde af overtryk på 340 bar (4932 psi).
- T-PRD: sikring (termisk) beskyttelsen smelter og lader gassen udledes sikkert i tilfælde af brand i køretøjet, hvilket forhindrer cylindereksplosioner på grund af overtryk. Aktiveres ved 110 ± 10 °C (230 ± 50 °F)

Placering af udluftningsudtag på køretøjet fra T-PRD og P-PRD markeret med placeringsmærkat:

6.1 - Højre side til side af udstødningsrør i afdækning - 4x cylinderudluftning

6.2 - Venstre side foran - 5x cylinderudluftning

6.3 - Forreste øverste venstre del af afdækningen - 4x cylinderudluftning (ekstraudstyr)



I tilfælde af brand kan automatiske overtryks- og/eller overtemperaturventiler gribe ind for at stoppe stigende tryk i cylinderen. I dette tilfælde vil man kunne se en opblussen.

Cylinderne vil udlufte, indtil de er helt tomme (**autolukning er ikke tilladt**).



Brug vand til at slukke køretøjet og afkøle varmekilderne tæt på CNG-flaskerne.

Undgå at sprøjte vand på TPRD-ventiler, der åbner ved 110 ± 10 °C

(230 ± 50 °F). Vand, der sprøjtes direkte på ventilen, kan forhindre åbning.



Brug efter risikovurdering om nødvendigt skum



Brug efter risikovurdering om nødvendigt ABC-pulverslukker i nærheden af cylinderen

7. I tilfælde af nedsækning

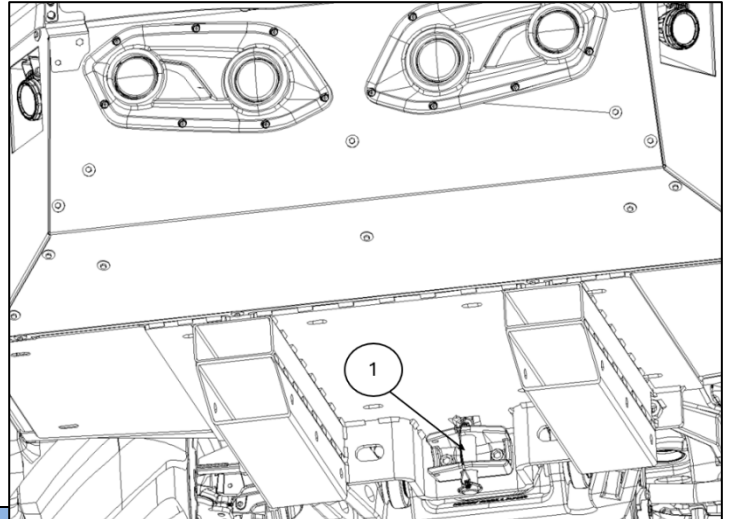
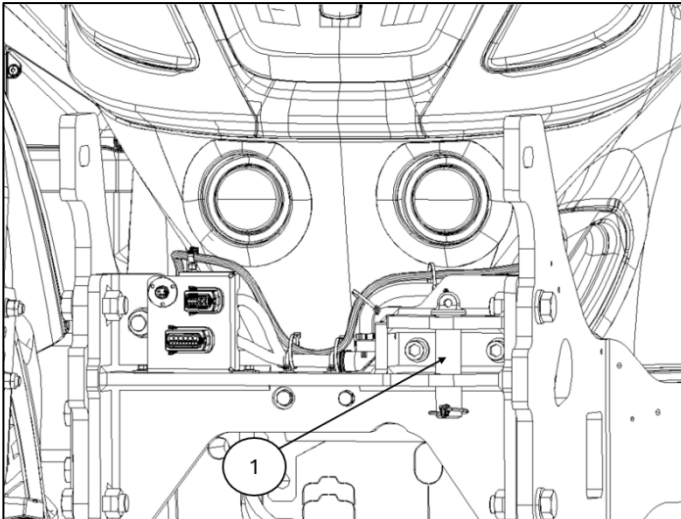
Ingen specifikke oplysninger

8. Bugsering/transport/opbevaring

Luk de manuelle CNG-ventiler på hver cylinder efter en ulykke. **BEMÆRK:** Træk ikke maskinen hurtigere end 8 km/t (5 mph). Styringen er meget langsommere, og det kræver meget større kraft at dreje rattet, når motoren ikke kører. Firehjulstrækket vil blive aktiveret, hvis motoren ikke er i gang, uafhængigt af 4WD-aktiveringskontaktens position

Uden forreste cylinderpakke

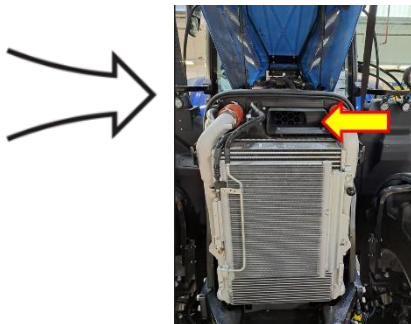
Med forreste cylinderpakke som ekstraudstyr



9. Vigtige supplerende oplysninger



Indvirk på tændingsnøglen eller stangen, og tryk på knappen, for at låse op, mens du løfter motorhjelmen med begge hænder.



Alternativ til stop af motoren: Fyld Indsæt kuldioxid-CO2 i luftindtaget (åben motorhjelme)