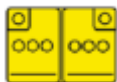
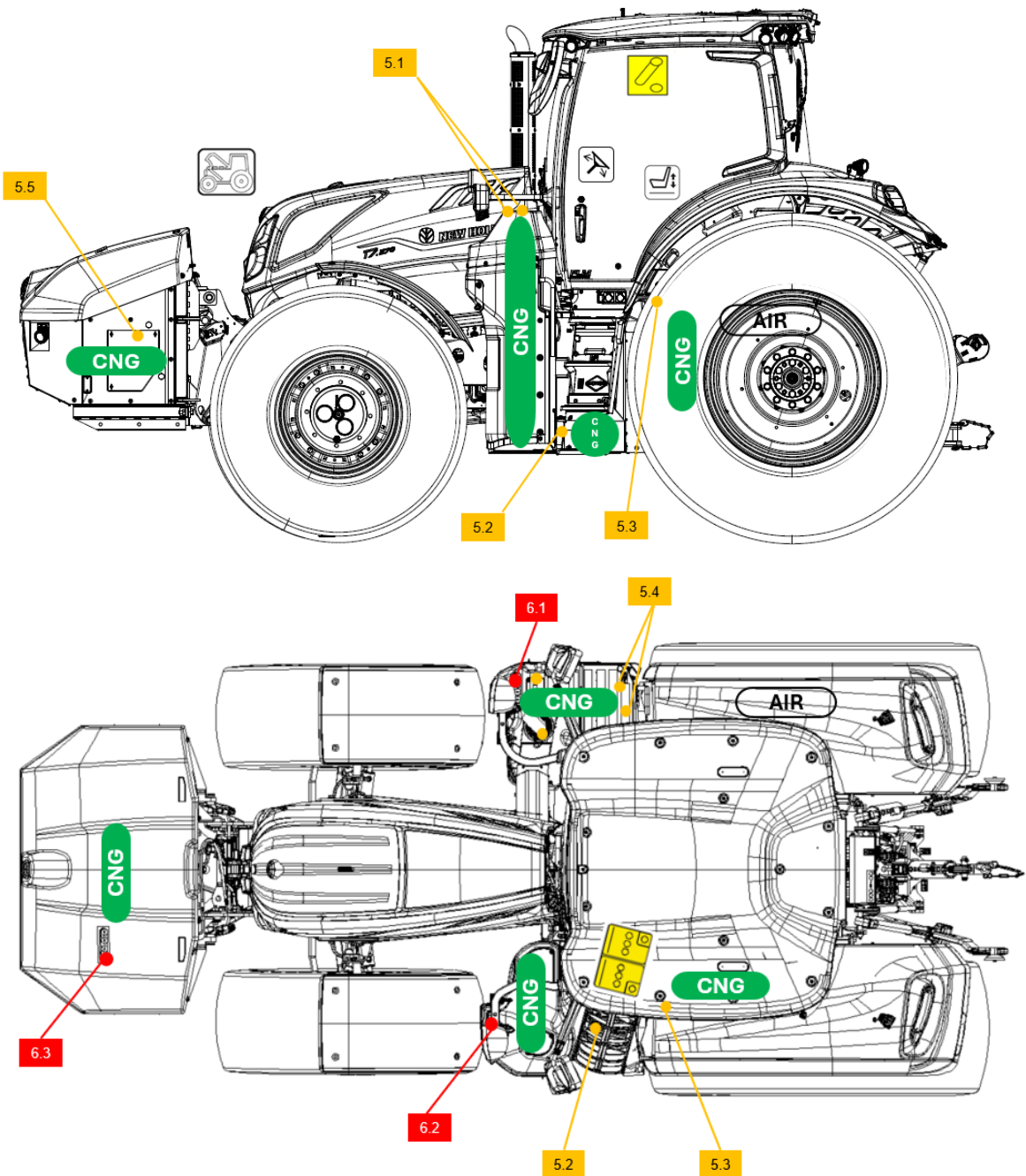




New Holland T7.270 s pohonem na zemní plyn  
Převodovka CVT  
(zahájení výroby v roce 2026)



Nízké napětí  
akumulátoru



Vypnutí  
napájení



Plynová  
vzpěra /  
předeprnutá  
pružina



Palivová  
tlaková láhev  
s označením  
typu plynu  
(CNG)



Náklon  
volantu



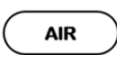
Nastavení  
výšky  
sedadla



Uvolnění  
kapoty



Podélné  
nastavení  
sedadla



Pneumatický  
brzdový válec

ID číslo.  
92149103

Číslo verze  
A

Strany  
5

## 1. Identifikace / rozpoznání

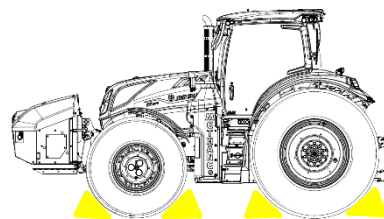
Emblém „Natural Power“  
na kapotěOznačení pohonu  
na CNG

## 2. Imobilizace / stabilizace / zvedání

1



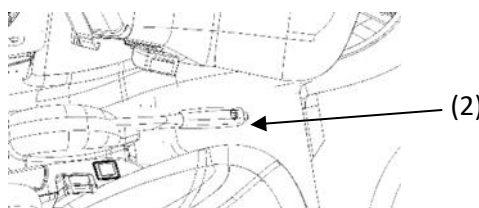
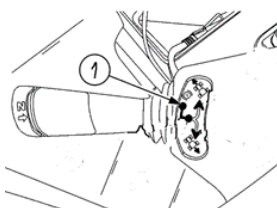
Akumulátor se nachází za krytem na levém 3. schůdku. Odmontujte 3. schůdek a kryt, abyste získali přístup k akumulátoru.



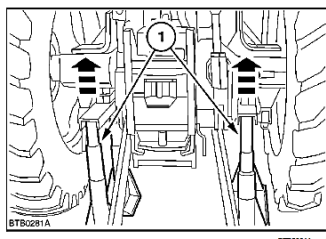
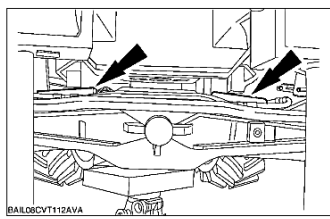
Zde zablokujte kola.

2

Umístěte hlavní reverzační páku (1) do středové/parkovací polohy. Plně zabrzděte ruční brzdou (2).



3



V případě potřeby použijte jako zvedací body nosník přední nápravy a nohavice zadní nápravy. Předtím demontujte veškerá závaží a připojené nářadí.



## 3. Zamezení přímému nebezpečí / bezpečnostní opatření

1



Vypnutí motoru pomocí tlačítka start/stop motoru v pravém bočním obložení uvnitř kabiny (1).

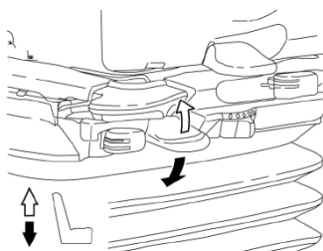
Automatický odpojovač 12V akumulátoru (umístěný na pravé střešní konzole uvnitř kabiny (2).

*Poznámka: odpojení může trvat až 1 minutu.*

2



## 4. Přístup k obsluze

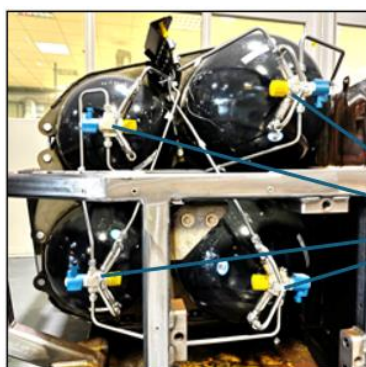


Nastavení výšky sedadla řidiče v kabině



Odstěhujte páku mezi spojkou a brzdovým pedálem pro naklopení

## 5. Akumulovaná energie / kapaliny / plyny / pevné látky



**CNG plyn: Může být bez zápachu, bezbarvý a výbušný**

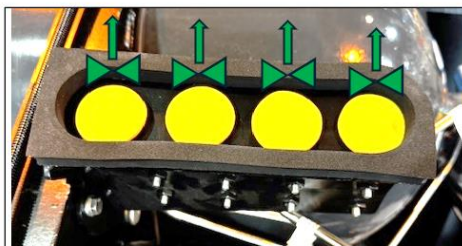
ŽLUTÝ ruční plynový ventil na každé CNG tlakové lahvi (v normálním provozu otevřený) → uzavřete jej otočením ve směru hodinových ručiček, aby se přerušil přívod paliva

Ruční ventil tlakové láhve a odpojovací ventil motoru – umístění ve vozidle:

- 5.1 – levá strana před vstupem do kabiny – přístup ke 2 ventilům tlakových lahví přes 2 panely v horním krytu
- 5.2 – levá strana pod vstupem do kabiny – přístup k 1 ventilu tlakových lahví přes kryt schůdku
- 5.3 – levá strana za kolem – přístup ke 2 ventilům tlakových lahví za krytem kola
- 5.4 – pravá strana pod schránkou na nářadí a kryty pod výfukovým potrubím – přístup ke 4 ventilům tlakových lahví přes 2 panely v krytech, 1 kryt pod schránkou na nářadí.
- 5.5 – přední část vozidla (volitelné) – přístup ke 4 ventilům tlakových lahví přes panel na levé straně

Pracovní tlak 200 barů každý. Každá láhev je vybavena ručním ventilem, P-PRD a T-PRD

## 6. V případě požáru



Na každé láhvi jsou umístěny automatické bezpečnostní ventily CNG proti přetlaku a přehřátí.

- P-PRD: pojistka (tlaková) umožňující bezpečné vypuštění plynu v případě přetlaku 340 barů (4932 psi).
- T-PRD: pojistka (tepelná), která se roztaví a umožní bezpečné odvedení plynu v případě požáru vozidla, čímž zabrání výbuchu lahví v důsledku přetlaku. Aktivace při  $110 \pm 10 \text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $230 \pm 50 \text{ }^{\circ}\text{F}$ )

Umístění výdechů odvětrávání na vozidle z T-PRD a P-PRD je označeno informačními štítky:

6.1 – pravá strana výfukového potrubí v krytu – odvětrávání 4 lahví

6.2 – levá strana vpředu – odvětrávání 5 lahví

6.3 – přední horní levá strana krytu – odvětrávání 4 lahví (volitelné)



V případě požáru mohou automatické ventily proti přetlaku a/nebo přehřátí pracovat tak, aby zabránily nárůstu tlaku v láhvi. V tomto případě by mohlo dojít k vyšlehnutí plamene. Válce budou odvětrávány, dokud nebudou zcela prázdné (**automatické uzavření není možné**).



K hašení vozidla a chlazení zdrojů tepla v blízkosti CNG lahví použijte vodu.

**Nepoužívejte vodu na ventily TPRD**, které se otevírají při teplotě  $110 \pm 10 \text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $230 \pm 50 \text{ }^{\circ}\text{F}$ ). Voda směřující na ventil by mohla zabránit jeho otevření.



Po posouzení rizik použijte v případě potřeby pěnu.



Po posouzení rizik, je-li to nutné, použijte v blízkosti tlakové láhve hasicí přístroj s práškovým hasivem ABC

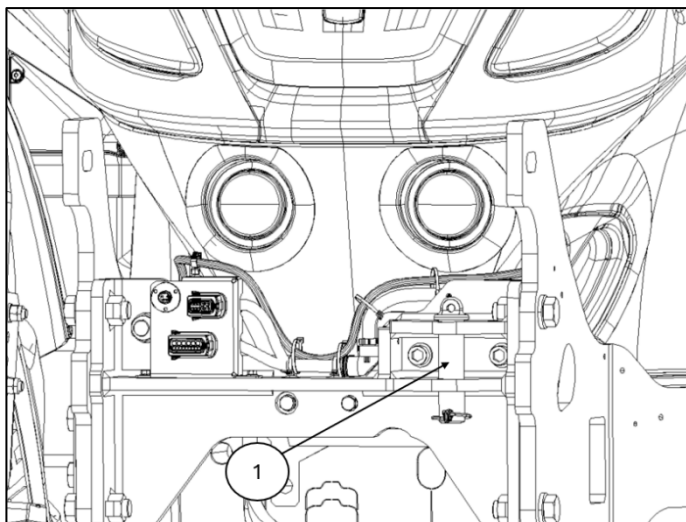
## 7. V případě ponoření

Žádné konkrétní informace

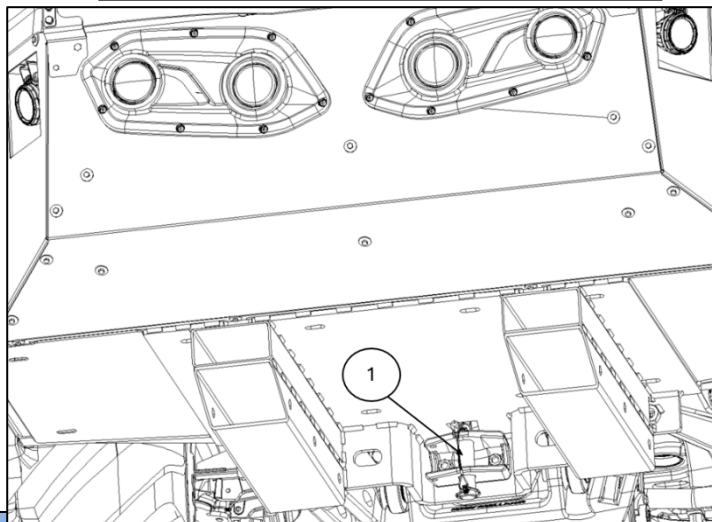
## 8. Vlečení / přeprava / skladování

Po nehodě uzavřete ruční ventily CNG na každé láhvi. **POZNÁMKA:** Stroj nesmíte vléci rychlostí vyšší než 8 km/h (5 mph). Řízení je mnohem pomalejší a bez běžícího motoru je ovládání volantu mnohem náročnější. Pohon čtyř kol bude zapojen, pokud motor neběží, bez ohledu na polohu spínače aktivace pohonu čtyř kol (4WD).

Bez přední sady tlakových lahví



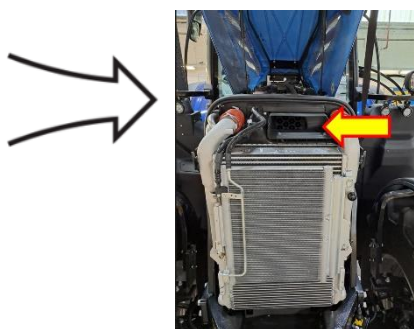
S volitelnou přední sadou tlakových lahví



## 9. Další důležité informace



Pomocí klíčku zapalování nebo tyčky stiskněte tlačítko pro odjištění a současně zvedejte kapotu oběma rukama.



**Alternativní způsob zastavení motoru:**  
Přiveďte oxid uhličitý (CO<sub>2</sub>) do sání vzduchu (otevřete kapotu)