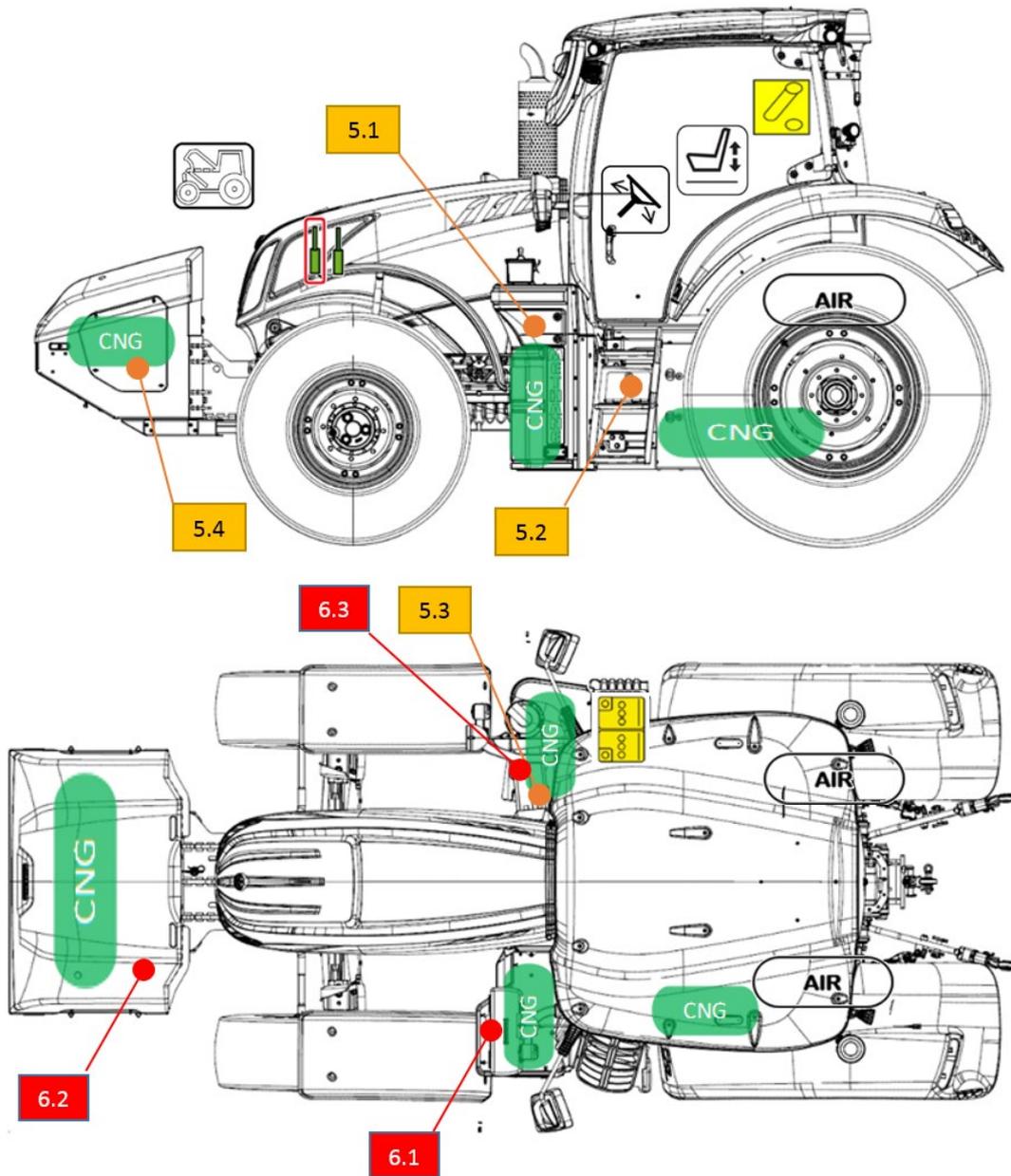




New Holland T6 alimentazione a metano - versione 4x4
(inizio della produzione nel 2021)



	Tensione batteria bassa		Interruzione dell'alimentazione		Ammortizzatore a gas/molla precaricata		Cilindro carburante con indicazione del tipo di gas (CNG)
	Inclinazione del volante		Regolazione in altezza del sedile		Rilascio cofano		Regolazione longitudinale del sedile
	Cilindro freni pneumatico						

	ID n. 90370771	N. versione A	Pagine 4
--	-------------------	------------------	-------------

1. Identificazione/riconoscimento



Targhetta cofano
"Natural Power" (potere)



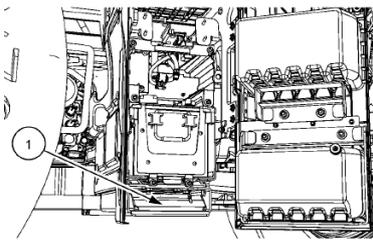
Targhetta parafrango
"Powered by nature" (la



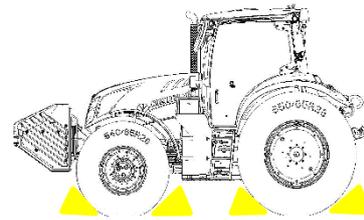
Designatore di propulsione CNG

2. Immobilizzazione/stabilizzazione/sollevamento

1



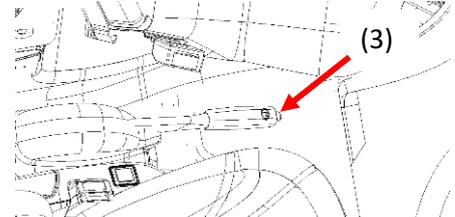
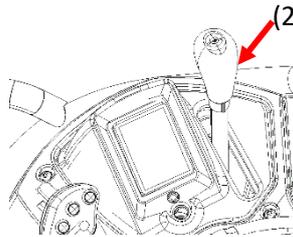
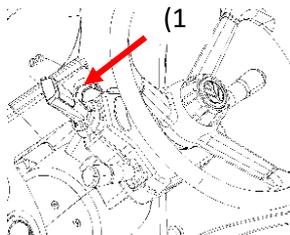
Aprire il coperchio della batteria sul gradino destro ed estrarre i cunei (1) dalla staffa e posizionarli



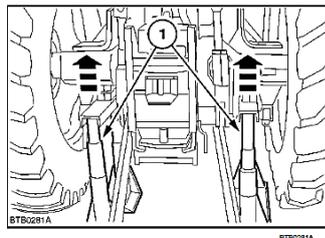
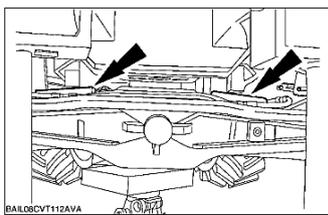
Cunei per ruote

2

Mettere la leva dell'inversore principale (1) e la leva del cambio (2) in posizione centrale di folle. Applicare completamente il freno a mano (3).



3



Se necessario, utilizzare la traversa dell'assale anteriore e le trombe dell'assale posteriore come punti di sollevamento. Rimuovere in anticipo tutta la zavorra e gli attrezzi.

3. Disabilitare i rischi diretti/le norme di sicurezza

1



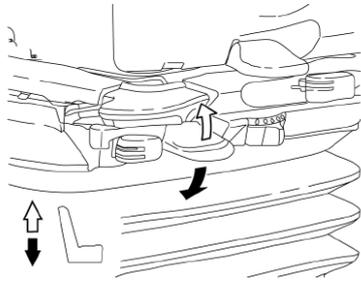
Arresto del motore tramite la chiave vicino al volante all'interno della cabina.

2

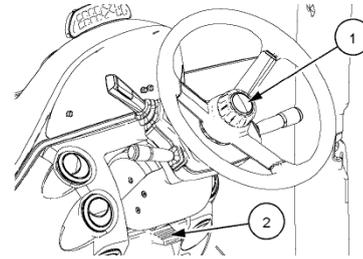


Interruttore di scollegamento automatico della batteria da 12 V (situato sul montante C posteriore destro all'interno della posizione cabina 1) *Nota: l'isolamento può richiedere fino a 1 minuto.*

4. Accesso agli occupanti

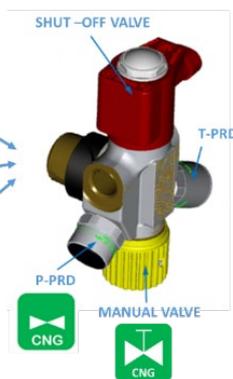
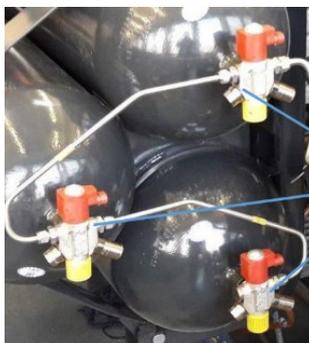


Regolazione in altezza del sedile del conducente in cabina



Sbloccare la leva (2) sotto il volante per inclinare o svitare il rilievo centrale (1) per l'altezza

5. Energia/liquidi/gas/solidi immagazzinati



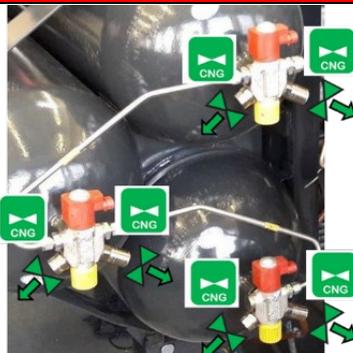
Gas CNG: Potrebbe essere inodore, incolore ed esplosivo

Valvola gas manuale GIALLA su ogni cilindro CNG (aperta nel funzionamento standard) → chiuderla in senso orario per arrestare la fornitura di carburante

Posizione sul veicolo:

- 5.1 - Lato sinistro sotto l'ingresso della cabina - accesso valvola 3 cilindri tramite lo sportello di riempimento.
 - 5.2 - Lato sinistro di fronte all'ingresso della cabina - accesso valvola 2 cilindri tramite il pannello sul coperchio
 - 5.3 - Lato destro sotto il tubo di scarico - accesso valvola 2 cilindri tramite il pannello sul coperchio
 - 5.4 - Parte anteriore del veicolo (Opzionale) - accesso valvola 3 cilindri tramite il pannello sul lato sinistro
- Pressione di esercizio 200 bar ciascuno.
Ogni cilindro è dotato di valvola manuale, P-PRD e T-PRD

6. In caso di incendio



Su ogni cilindro sono presenti valvole automatiche di sicurezza per sovrappressione e sovratemperatura CNG.

- P-PRD: protezione fusibile (pressione) che permette lo scarico sicuro del gas in caso di sovrappressione (340 bar).
- T-PRD: protezione fusibile (termica) che si scioglie e consente lo scarico sicuro del gas in caso di incendio sul veicolo, prevenendo le esplosioni dei cilindri dovute alla sovrappressione. (apertura a $110 \pm 10^\circ\text{C}$)

Posizione dell'uscita di sfiato sul veicolo da T-PRD:

- 6.1 - Lato sinistro sotto la cassetta degli attrezzi - 5 cilindri di sfiato
- 6.2 - Parte anteriore del veicolo (opzionale) - 3 cilindri di sfiato
- 6.3 - Lato destro del veicolo sotto lo scarico - 2 cilindri di sfiato



In caso di incendio, le valvole automatiche di sovrappressione e/o sovratemperatura potrebbero arrestare l'aumento della pressione nel serbatoio. In questo caso, si potrebbe vedere una fiammata.

I serbatoi sfiateranno fino a completo svuotamento (**non è consentita la chiusura automatica**).



Utilizzare l'acqua per spegnere il veicolo e raffreddare le fonti di calore vicine ai cilindri CNG. **Non mettere acqua sulle valvole TPRD** (si apre @ $110\pm 10^{\circ}\text{C}$). L'acqua fredda potrebbe impedire l'apertura quando i serbatoi si riscaldano.



Dopo la valutazione del rischio, se necessario utilizzare schiuma



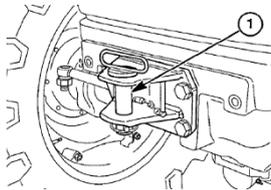
Dopo la valutazione del rischio, se necessario utilizzare un estintore a polvere ABC vicino al cilindro

7. In caso di immersione

Nessuna informazione specifica

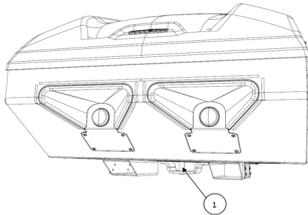
8. Traino/trasporto/immagazzinamento

Senza gruppo cilindro



Chiudere le valvole CNG manuali dopo un incidente
NOTA: Non trainare la macchina a una velocità superiore a 8 km/h (5 mph). La sterzata è più lenta e lo sforzo del volante è maggiore quando il motore non è in funzione. Se il motore non è in funzione, la doppia trazione (4RM) verrà innestata indipendentemente dalla posizione del rispettivo interruttore di attivazione

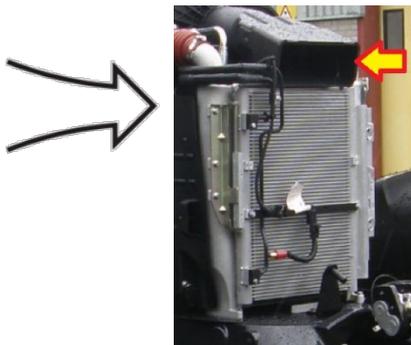
Con gruppo cilindro



9. Informazioni aggiuntive importanti



Utilizzando la chiave di accensione o l'asta premere il pulsante per sbloccare mentre si solleva il cofano con due mani.



Alternativa all'arresto del motore: Mettere anidride carbonica-CO₂ nella presa d'aria (cofano aperto)